

УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ

Время, истребляя дело рук человеческих,
уничтожает и самую об них память;
остается только одно имя местности,
которое намекает на лицо и события. С
временем надо бороться, чтобы уберечь
что возможно уж не
от разрушения, но от забвения.

И.М. Снегирев. Описание Москвы, 1865 г.

Первые названия улиц.

Как и в любом новом, молодом городе в Николаеве вначале не было никаких названий улиц и площадей, все они были безымянными. На плане города были только пронумерованы кварталы.

Конечно жить в городе без названий улиц было неудобно. Адреса на письмах были длинными и трудно отыскиваемыми, например: "Капитану Н.Л. Языкову, проживающему в Рибасовском доме в Городовой части". Хорошо, если курьер знал в общем-то приметный дом известного уже в то время адмирала И.М. Рибаса; а как быть с письмами частных лиц, имена и дома которых были мало известны? Выручало то, что большая часть населения была безграмотной, писем не писала и не получала. Почта поступала в основном к администрации, морским офицерам, чиновникам и купцам, имена и место жительства которых были хорошо знакомы.

Впоследствии, с ростом и развитием города безымянность улиц стала создавать трудности в почтовом общении, и это потребовало их обозначения.

Первая попытка наименования улиц была предпринята в 1822 г. Городской полицмейстер Федоров разработал проект названий основных улиц Николаева и преподнес его на утверждение Главному командиру Черноморского флота и портов, военному губернатору Николаева и Севастополя вице-адмиралу А.С.Грейгу. Но А.С.Грейг не утвердил этот проект, оставив его "без последствий". Согласно проекту, были предложены названия 13-ти продольным улицам, идущим с запада на восток Николаевского полуострова, и семи поперечным. Интересно рассмотреть эти первые названия, проливающие свет на географию некоторых городских мест и домов. Вот как они звучали.

Вначале продольные улицы.

1. *Набережная* (название сохранилось) - шла "от пристани при доме Главного командира до флигелей штурманского училища", т.е. проходила по берегу Ингула.

2. *Адмиральская* (название сохранилось) - шла "от дома Главного командира до дома штурманского училища". Название дано по *адмиральному дому* (дом Главного командира).

3. *Греческая* (совр. Никольская) - шла "от дома Бабаева мимо квартиры контр-адмирала Языкова, мимо *Греческой церкви* до казенной лаборатории".

4. *Спасская* (название возвращено) - шла "от дома цейхмейстера Синицина мимо Климова, Богдановича по Адмиралтейскую слободку". Название дано по общему направлению улицы, которая вела в сторону Спасского урочища.

5. *Купеческая* (совр. Большая Морская) - шла "от дома счетной комиссии мимо Тулубьева, Красных лавок по Адмиралтейскую слободку". Как видим, название дано по торговым рядам для "красного товара", выходившим одной стороной на эту улицу.

6. *Бирженская* (совр. Потемкинская) - шла "от сада генерала Шляхтина мимо дома Дегалетовой, мелочных лавок по конец Городовой части". Название дано по извозничьей бирже, бывшей на этой улице.

7. *Ризницкая* (совр. Шевченко) - шла "от дома Машина мимо Горяинова, воловьего двора до ризниц" (мясных лавок).

8. *Католическая* (совр. Адм. Макарова) - шла "от площади при Обсерватории мимо дома Рогули до стены воловьего двора". Название произведено от *Католической церкви*, находившейся на этой улице.

9. *Херсонская* (совр. Просп. Ленина) - шла "от песков мимо дома Вавилова через привоз, мимо бани Шерлаимова к рогаткам". Название предложено по направлению улицы к *Херсонской дороге*.

10. *Кузнечная* (совр. Чкалова) - шла "от привозной площади мимо домов, где были кузни, через площадь Шерлаимова к рогаткам".

11. *Рыбная* (совр. Дунаева) - шла "от склада леса, где были временные *рыбные лавки* по левады".

12. *Сенная* (совр. Буденного) - шла "от места, где прежде складывали казенное сено мимо левад купца Голикова и интенданта Тулубеева к рогаткам".

13. Пограничная (совр. Ивана Чигрина) - "отделяет дачу лейтенанта Вавилова от города". Название дано по положению улицы, которая была границей города.

Теперь поперечные улицы.

1. *Фонтальная* (совр. Наваринская) - шла "от Адмиральской улицы мимо казенных домов генералов Синицина и Шляхтина до песчаного поля". Названа так, поскольку со стороны этой улицы проходил водопровод, ведущий воду от источника ("Фонтана"), расположенного на берегу Бугского лимана.

2. *Бульварная* (совр. Пушкинская) - шла "от Бульвара через Адмиральскую улицу мимо дома Дигалета до песчаного поля".

3. *Интендантская* (совр. Фалеевская) - шла "от бульвара через Адмиральскую улицу мимо дома Яцына до песчаного поля". Название дано по дому, занимаемому интендантством Черноморского флота.

4. *Молдаванская* (совр. Декабристов) - шла "от стены, ограждающей Молдаванский дом, мимо дома Климова и Католической церкви до песчаного поля".

5. *Сторожевая* (совр. Лягина) - шла от бульвара мимо главной гауптвахты, Купеческой церкви до привозного рынка". Здесь улица названа по зданию, где помещалась гауптвахта ("главная стража").

6. *Елисаветградская* (совр. Советская) - шла "от Ингульского моста мимо дома Иванова до привозного рынка". Названа по направлению, куда она выводила - за мостом начиналась дорога на Елисаветград.

7. *Соборная* (совр. Московская) - шла "от стены Адмиралтейства, близ Соборной церкви, че-

рез Адмиральскую улицу, мимо Гостинного ряда до дачи Вавилова".

Из этого списка видно, что предложенная номинация улиц содержала в основе главные принципы русской городской топонимики: улицы назывались чаще всего по географическому признаку - откуда, куда или мимо чего они вели.

В чем же дело, почему А.С. Грейг не утвердил этот проект?

"Назвать улицу непросто, - говорится в одной из книг по топонимии; - Для этого требуется многое: знание природы, истории, родного языка, нужно не просто уметь говорить, но и чувствовать язык и слово, понимать специфику и функционирование внутригородского названия. Будучи названием, слово, не отражающее реального содержания, превращается в ложную красоту".

Вероятнее всего, адмирал Грейг, будучи высокообразованным и честным человеком, не увидел в этом проекте тех названий, которые отражали бы главную сущность Николаева, как центра судостроения и флота. Грейг знал, что у молодого Черноморского флота еще мало официально признанных боевых заслуг (победы Ф.Ф.Ушакова не были в чести). Возможно, понимая неизбежность войны с Турцией, адмирал надеялся на будущие победы, которые можно будет увековечить в названиях улиц главного флотского города. Можно лишь предположить, что Грейг посоветовал полицмейстеру Федорову продумать новые, более престижные для Николаева названия улиц.

Это вполне вероятно, поскольку через два года после оставления Грейгом своего поста новый городской полицмейстер Г.Г. Автономов внес на рассмотрение М.П. Лазарева, сменившего Грейга, откорректированный проект улиц, расширив их номинацию за пределы Городовой части.

Таким образом, первое официальное название улиц было дано в 1835 г. при новом Главном командире Черноморского флота и портов и военном губернаторе Николаева и Севастополя адмирале М.П. Лазареве.

Большая часть названий из первоначального проекта была оставлена, но некоторые названия сместились на соседние улицы; часть улиц получила новые названия, более благозвучные для флотского города. Так из продольных улиц сохранили свои названия Набережная, Адмиральская, Спасская, Католическая, Херсонская, Сенная и Пограничная. Греческая была названа Ни-

кольской, Купеческая - Большой Морской, название Купеческая перешло на соседнюю улицу (Бирженскую); Ризницкая получила название Таврической, Рыбная - Привозной, а название Рыбная дали соседней Кузнечной. То же произошло и с поперечными улицами: первую безымянную называли Артиллерийской, Фонтальную переименовали в Наваринскую, Интендантскую - в Немецкую, Сторожевую - в Рождественскую; Соборную - в Московскую, а название Соборная перешло на соседнюю улицу Елисаветградскую; Бульварная и Молдаванская остались неизменными.

Были даны также названия улицам, находившимся в районе Адмиралтейской слободки.

Следует признать, что новый проект Г.Г. Автономова был более удачным, так как лучше отражал специфику флотского города. Возможно, поэтому М.П.Лазарев и утвердил его. Но Автономов, зная о неудаче своего предшественника Федорова, решил застраховаться: безликое название "Фонтальная" он заменил на "Наваринскую", явно подмаслив честолюбие своего родственника М.П. Лазарева, поскольку Черноморский флот не имел никакого отношения к Наваринской битве. И только М.П. Лазарев был к ней причастен. Конечно, проект названий улиц, среди которых косвенно увековечивалось имя М.П.Лазарева, не мог не быть утвержденным.

Итак, на плане города появились первые названия улиц. К середине XIX в. в городе была 61 улица: продольных 32 и поперечных 29, но только 46 из них носили оригинальные имена, часть улиц имела одинаковые названия, отличавшиеся только порядковыми номерами.

Часто возникает вопрос, почему в Николаеве улицы прямые и широкие? При этом, как правило, даются самые невероятные разъяснения. А дело здесь простое: земли при основании города было много, стоила она дешево, город не был подчинен центростремительной организации, связанной с историческим центром. Поэтому селились широко, просторно, разводя сады и огороды. Планировка города с самого начала была усадебного типа. Морское начальство, которому подчинялся город, само поощряло огородничество и садоводство, способствуя созданию хозяйственного подспорья морякам и гражданскому населению. Естественный рельеф местности (пологость склонов, отсутствие внутригородских рек и оврагов) не заставлял улицы петлять и ис-

кривляться, они ничем не были стеснены. А кроме того, сказались новые, классические веяния в градостроительстве. Вот по этим причинам они прямые и широкие. Эти особенности видны на всех старых планах Николаева и следуют из документов о городе.

Рассмотрим происхождение и изменение названий улиц, приняв за основу план дореволюционного города и увязывая его с современностью.

Морские названия улиц.

✓ Многие улицы Николаева носили названия, связанные с морем и флотом, хотя это и не всегда "читается" прямо. К таким улицам относились: Адмиральская, Артиллерийская, Аптекарская, Большая Морская, Военные, Госпитальная, Инженерная, Курьерская, Малая Морская, Молдаванская, Одесская, Острожная, Севастопольская, Спасская, Херсонская и Экипажеские. И хотя некоторые названия улиц и не звучат "поморскому", но все же их имена связаны с Морским ведомством, с его административными домами и другими объектами.

Рассмотрим подробнее историю этих улиц.

✓ **Адмиральская улица** - название, как известно, предложено в 1822 г. Федоровым, но утверждено только в 1835 г. Среди жителей Николаева сложилось неправильное представление о происхождении названия: якобы, потому, что на этой улице жили адмиралы. Это неверно, адмиралы жили и на Наваринской, и на Никольской, и на Большой Морской. Улице дано название по дому Главного командира, от которой она начиналась. В доме жил командующий флотом - адмирал, поэтому его дом в быту назывался просто "адмиральским домом". (Это же название фигурирует и на плане города 1797 г.). Отсюда и произошло название улицы.

✓ Адмиральская улица от основания города считалась главной. Она была самой первой озеленена, вымощена и освещена. Это было сделано по распоряжению А.С. Грейга. Замощение и озеленение улицы началось в 1820 г. В 1823 г. от дома Главного командира до Штурманского училища было установлено 22 "фотогеновых" фонаря на красивых столбах.

На Адмиральской улице находились, помимо дома Главного командира, Депо карт, Черноморский департамент, Гидрографическое депо,



Дом главного командира Черноморского флота ("адмиральский дом"), давший название Адмиральской улице. Современный вид.

Штурманское училище, Аквариум, Лютеранская церковь, Греческие ряды и другие общественные и административные здания. В доме Главного командира в разное время жили главнокомандующие Черноморским флотом и военные губернаторы Николаева и Севастополя: Н.С. Мордвинов, А.С.Грейг, М.П. Лазарев, Г.И. Бутаков, Н.А. Аркас, А.П. Манганари, Н.В. Копытов, В.М. Зацаренный и другие. В здании Черноморского департамента находился штаб флота: здесь работали известные впоследствии адмиралы В.А.

Корнилов, В.И. Мелихов, С.П. Хрущев, А.П. Авинов и т.п. В Депо карт и Гидрографическом депо служили известные гидрографы Будищев, братья М.П. Манганари и Е.П. Манганари, Н.М. Кумани и др. Штурманское училище закончили многие герои русско-турецкой войны 1828-1829гг. (например, И.И. Завадовский и другие). На этой же улице жил известный музыкант И.И. Карбулька.

✓ После революции, в 20-е годы Адмиральская была переименована в улицу Карла Маркса. В послевоенное

время улице вернули прежнее историческое название Адмиральская.

✓ В настоящее время Адмиральская - одна из красивейших улиц Николаева, на которой еще сохранилось много исторических зданий.

Артиллерийская улица - сформировалась в 1824 г. после постройки в самом начале Адмиральской улицы перпендикулярно ей комплекса зданий - Дома флагманов и капитанов, т.е. клуба офицеров флота. Название улице дано Г.Г. Ав-



Панорама Адмиральской улицы в начале XX века. Слева - гостиница "Золотой якорь", справа - здание Конторы над портом.



Современный вид Адмиральской улицы. Справа - дома, построенные на месте Дикого Сада.

тономовым в 1835 г. и связано с дорогой, начинавшейся здесь и ведущей к морскому Артиллерийскому училищу, построенному в 1820 г. и расположенному на мысе Порохового погреба (впоследствии сюда было перенесено Штурманское училище). После Крымской войны в здании Артиллерийского училища был размещен Арсенал крепостной артиллерии.

Здесь же, на Артиллерийской улице во второй половине XIX в. находились Мастерские и Арсенал сухопутной артиллерии, занимавшие большой квартал. В доме, расположенном в этом квартале, работали выдающиеся русские ракетчики - генералы К.И. Константинов и В.В. Нечаев и помещалось управление Николаевским ракетным заведением.

Название улицы сохранилось и в настоящее время.

Аптекарская улица (совр. Десантников) - название дано в 1835 г. Г.Г. Автономовым и связано с тем, что эта улица начиналась от квартала, занимаемого комплексом казенной аптеки Морского ведомства, в который входили: аптека, аптечная лаборатория и "аптекарский огород". Современное название улицы получила после Великой Отечественной войны в память о 67-ми де-

санниках, которые в ночь с 25 на 26 марта высадились в Николаевском морском порту и своим героическим подвигом помогли нашим войскам освободить город 28 марта 1944 г.

Большая Морская улица - первоначально предложенное в 1822 г. Федоровым название "Купеческая", связанное с торговыми "Красными рядами", бывшими на этой улице, не было утверждено. Название "Большая Морская" было дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. В названии отражена связь Николаева с морем и Черноморским флотом (улица начиналась от берега Бугского лимана - залива Черного моря). Определение "большая" придано слову "Морская", по-видимому, в связи с тем, что на этой улице жили "большие" морские чины: начальники штаба Черноморского флота адмиралы А.П. Авинов, С.П. Хрущев, В.А. Корнилов, Г.И. Рогуля и другие (на плане города 1805 г. на этой улице имеются здания, названные "Генералитет"). Впоследствии на этой улице был построен дом генерал-губернатора Новороссийского края М.С. Воронцова, а в конце XIX - начале XX вв. - несколько банков.

После революции переименована в улицу 25 Октября - в память о Великой Октябрьской революции, однако после войны улице было воз-



Артиллерийская улица. Морское собрание (бывший дом флагманов и командиров). С гравюры к 100-летию Николаева.

вращено первое историческое название - Большая Морская. А в память о революции названа улица в новом районе - Октябрьский проспект.

В настоящее время Большая Морская - одна из красивых улиц, где, наряду с новыми домами, сохранилось много старых зданий, представляющих историко-архитектурный интерес. В послевоенные годы Большая Морская была продлена к Бугскому лиману, снова выйдя к водам Черного моря, что полностью завершило смысл ее названия. От этой точки начинается новый мост через Бугский лиман, ведущий в Одессу и Молдавию.

Военные улицы (с 1-й по 12-ю) - расположены в районе дальней окраины и при основании города образовали Херсонскую Слободку. Существует неправильное объяснение названия улиц: якобы, от того, что там располагались военные (армейские) казармы. В действительности название дано в связи с тем, что на этой территории, примыкавшей к Адмиралтейству, находились морские казармы и дома обер-офицеров Черноморского флота, в которых жили *военные моряки*, комплектовавшие экипажи построенных судов. На старых планах города (1797, 1805, 1832 гг.) на месте нынешних Военных улиц показано пять линий казарм для "морских служителей". Назва-

ние улиц дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. В последние годы ряд улиц переименован.

Госпитальная улица - название дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. по *Морскому военному госпиталю*, находящемуся на этом месте. Название сохранилось до настоящего времени, но с приставкой: "1-я Госпитальная улица", поскольку впоследствии были даны аналогичные названия двум коротким перпендикулярным улочкам - 2-й и 3-й Госпитальным.

Инженерная улица - название дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. и связано с тем, что на этой улице располагался *Инженерный (понтонный) парк* Южного военного округа. Название сохранилось до настоящего времени. На Инженерной улице жил Г.Н. Ге, прогрессивный деятель и историк Николаева, его дочь З.Г. Ге - революционерка-народница; в их доме бывала выдающаяся деятельница революционерка-народница Вера Фигнер. На этой же улице жил известный народовец М.Ю. Ашенбреннер, его однополчанин П.К. Тобилович - впоследствии прославленный украинский актер Саксаганский.

Курьерская улица (совр. *Рюмина*) - название дано во второй половине XIX в. Эта улица соединяла конец Наваринской, шедшей от дома Главного командира, с 8-й Поперечной улицей, кото-



Большая Морская улица. С открытки начала XX в.

рая далее переходила в Белую дорогу, ведущую в Лески к Летнему дому Главного командира. Таким образом, Курьерская улица, соединяла кратчайшим путем дом Главного командира и его летнюю дачу в Лесках. Дорогой пользовались *курьеры* для связи между этими двумя местами, где мог находиться Главный командир, его штаб и флотские офицеры. Здесь же были их дома. На этой улице в 1907 г. была сооружена по проекту знаменитого инженера В.Г. Шухова оригинальная водонапорная башня, сохранившаяся до настоящего времени.

На Курьерской улице находится также бывший дом управляющего судостроительным заводом, в котором ныне расположен детский сад - здание интересной архитектуры.

В 70-х годах нашего века улица была переименована в улицу Рюмина - в память о В.В. Рюмине, инженере, пропагандисте науки, издатель популярного технического журналов (В.В. Рюмин первым признал правильность идей К.Э. Циолковского о космических полетах и пропагандировал их).

Малая Морская улица - название получила в 1835 г. по предложению Г.Г. Автономова. Эта поперечная улица проходила "насквозь" от Ингула до Бугского лимана, соединяя Адмиралтейство,

где строились суда, с лиманом Черного моря, заканчиваясь у Купеческой пристани. Приставка "Малая" связана не с длиной улицы (она по протяженности превышает Большую Морскую), а, по видимому, с тем, что улица начиналась "от ворот Штурманского училища", где учились "малые моряки" - кадеты.

Молдаванская улица (совр. Декабристов) - название было предложено Федоровым в 1822 г., но не утверждено. Улица получила имя в 1835 г. по *Молдаванскому* дому, от которого она начиналась. Этот дом молдавского боярина, по преданию, был привезен в Николаев из Ясс в 1790 г. по приказу Г.А. Потемкина. Служил резиденцией князю при его редких посещениях Николаева. Впоследствии здесь находилось Летнее Морское собрание.

В конце XIX в. улица была переименована в *Глазенаповскую* - в память о главном командире Черноморского флота и портов, военном губернаторе Николаева Б.А. Фон-Глазенапе, много сделавшего для развития города.

На углу Глазенаповской и Католической улиц находилась Римско-Католическая церковь, основанная в 1794 г. В 1891 г. на ее месте был заложен Католический собор и рядом построено здание для приходской школы, которые сохранились



Русский банк для внешней торговли на Большой Морской улице. С открытки начала XX в.

до настоящего времени. В здании собора располагался клуб общества "Трудовые резервы", а в доме школы - Николаевский областной краеведческий музей.

После революции, в 1919 г. улица была названа в память о декабристах, живших в Николаеве, и стала называться улицей Декабристов.

Одесская улица (совр. Потемкинская) - название дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. В нем отразилась связь Николаева с Черным морем и его основными портами, подчиненными Главному командиру. Улица названа в честь Одессы, крупнейшего торгового порта на Черном море; со времен основания Одессы в ней базировалась гребная флотилия Черноморского флота, действовавшая на Дунае под командованием адмирала И.М. Дерибаса, ставшего затем губернатором города.

На Одесскую улицу выходили ворота Морского острога, построенного в 1828 г. для содержания моряков-арестантов, работавших в Адмиралтействе на тяжелых работах. Впоследствии в

этом остроге были заключены многие революционеры, в том числе и Ф.Н. Юрковский, известный своими террористическими актами.

В послевоенное время Одесская улица, естественно продолжавшая Плехановскую, получила это же название (совр. Потемкинская).

Острожная улица (совр. Б. Морская) - продольная улица, параллельная Одесской. Название дано в 1835 г. Г.Г. Автономовым по Морскому острогу, одна стена которого выходила на эту улицу.

В самом конце прошлого века была переименована в *Алексеевскую* улицу по Свято-Алексеевской церкви, построенной в остроге еще в 1830 г.

В 20-е годы нашего столетия улица получила название "Акима" - в память о революционере П.Л. Ровнере (Акиме) николаевском рабочем - металлисте, погибшем в 1919 г. при отступлении из Одессы.

Севастопольская улица - название дано Г.Г.Автономовым в честь города и порта Севастополь в 1835 г. Севастополь был главной опе-



Водолечебница доктора Кенигсберга на Большой Морской улице. С открытки начала XX в.

ративной базой Черноморского флота, подчинявшейся в административном отношении Николаеву, как центру управления флотом. В названии отразилась связь Николаева с морем и флотом.

К сожалению, в самом конце прошлого века Севастопольская улица была перерезана фабрикой сельскохозяйственных орудий братьев Донских. И в наше время ее продолжают "разрезать" на куски новостройками. Этой улице вскоре грозит полное уничтожение.

Спасская улица - название было предложено в 1822 г. Федоровым и утверждено в 1835 г. Эта улица выводила к *Спасскому холму*, на котором находилась астрономическая обсерватория, и к *Спасскому урочищу* - загородному парку Морского ведомства, в котором было здание Летнего Морского собрания и где суда Черноморского флота, стоявшие на Спасском рейде, заправлялись водой и провизией. На Спасской улице находилось много домов красивой архитектуры - банков, административных зданий, купеческих особняков и т.д. Многие из них сохрани-

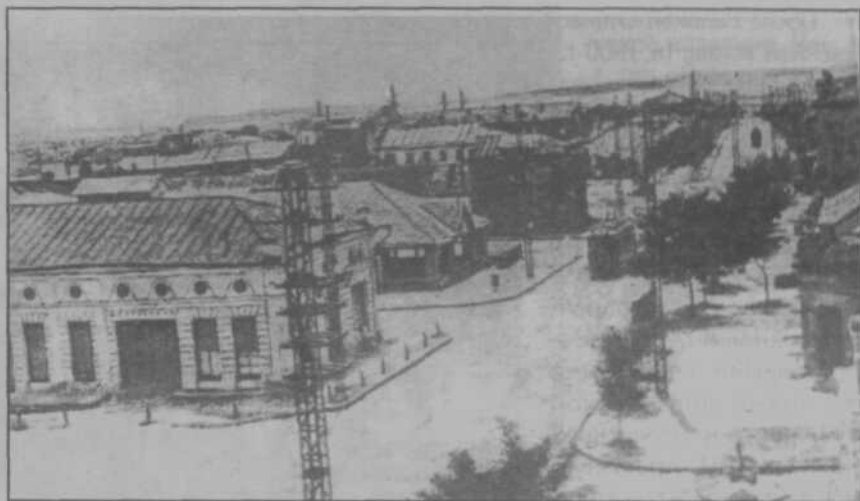
лись и сейчас украшают улицу.

После революции, в 20-е годы, улица была переименована в память о соратнике В.И. Ленина, первом председателе ВЦИК *Я.М. Свердлов*е, получив название "*Свердлова*".

К сожалению, в послевоенные годы здание, поставленное на крутом повороте улицы Свердлова, перерезало ее на две неравные части, уничтожив историческую связь ее со Спасском. Начальная часть

улицы от *Обсерватории* до поворота переименована в *Обсерваторную* улицу. В 1996 г. ул. Свердлова возвращено название Спасская.

Херсонская улица (совр. проспект *Ленина*) - название было предложено в 1822 г. Федоровым, но не утверждено. Официально была названа Херсонской в 1835 г. Название дано в честь города и порта *Херсона* - первого судостроительного центра на Черном море. Улица выводила к выезду из города на *Херсонскую дорогу*. Она начиналась от Спасского холма. В 30-е годы прошлого столетия на этой улице находился Волчий двор Морского ведомства и Старый редут -



Перспектива Глазенаповской улицы. Слева - торговые ряды на базаре. С открытки начала XX в.



Дом начала XIX в. на Глазенаповской улице. Современный вид.

остатки земляной крепости, существовавшей еще до основания Николаева. В начале Херсонской находилась Симеоно-Агриппинская церковь, построенная в 1869 г. (в народе называлась просто Семеновской). В конце XIX в. на этой улице была построена фабрика сельскохозяйственных орудий братьев Донских, одно из первых крупных капиталистических предприятий в городе.

В 20-х годах нашего века улица была названа Первомайской - в честь международного дня солидарности трудящихся 1 Мая.

После Великой Отечественной войны (в 1960 г.) улица была переименована в память о В.И. Ленине и получила название "проспект Ленина".

В настоящее время эта, самая прямая, широкая и длинная улица (около 7 километров), застраивается жилыми, административными и торговыми зданиями повышенной этажности и улучшенной архитектуры, превращаясь в главную магистраль города.

Экипажеские улицы, 1-я и 2-я (совр. *Урицкого* и *Володарского*) - название получили в первой половине XIX в. На месте этих улиц в конце XVIII - начале XIX вв. находились казармы и офицерские дома *флотского экипажа*, т.е. команд, которые поступали на вновь построенные суда Черноморского флота. На 1-ю Экипажескую улицу выходил фасад корпуса Морского военного госпиталя.

В 20-е годы нашего века обе улицы были переименованы в память о погибших от рук убийц



Купеческие дома на Спасской улице. Современный вид.

революционерах Ленинской гвардии: 1-я Экипажеская была названа улицей *Урицкого*, а 2-я - улицей *Володарского*.

К морским улицам относятся также две, в которых отражается военно-морская история России: Наваринская и Инвалидная.

В 1822 г. для первой поперечной улицы, идущей от дома Главного командира, полицмейстером Федоровым было предложено название *Фонтальная*. Название связано с *Фонтаном* (источником), вода которого подавалась в дом Главного командира со стороны этой улицы. Однако, как известно, название не было утверждено, и в 1835 г. Г.Г. Автономовым улице было дано название *Наваринская* - в память о разгроме турецко-египетской эскадры в Наваринской бухте силами объединенной англо-русско-французской эскадры.



Старый дом на Спасской улице. Современный вид.

Краеведы часто объясняют название улицы тем, что суда Черноморского флота (или даже николаевской постройки) принимали участие в Наваринском сражении. Однако это объяснение противоречит истине: ни одно судно Черноморского флота, тем более николаевской постройки, не принимало участия в Наваринском сражении.

Поэтому у Николаевского военного губернатора М.П. Лазарева не было исторических оснований давать улице такое название. Чем же тогда объяснить его появление? Очевидно, только тем, что на этой улице жили участники Наваринского сражения: в доме Главного командира - главный герой М.П. Лазарев, а в доме начальника штаба (угол Наваринской и Большой Морской) - второй участник А.П. Авинков. Возможно, что на этой же улице жили в то время и другие участники Нава-



Наваринская улица. Здание почтамта. Современный вид.



Спасский спуск и Юмтовские дома. Начало XX в.

ринского сражения: П.С. Нахимов, В.А. Корнилов и С.П. Хрущев. Таким образом, улица была названа в честь *участников Наваринского сражения*.

На Наваринскую улицу выходило много домов Морского ведомства: Поджио, Рибаса, Оберта-сова, Лаврова и т. п. В последующее время здесь были построены здания почтамта, школ, больницы, городской пожарной команды и др.

В 20-е годы улица была неудачно переименована в ул. Троцкого, что было результатом поспешности и необдуманности ряда переименований улиц в то время. В 30-е годы ей дали новое, но снова неудачное название - *Крестинтерновская*, в честь *Крестьянского Интернационала*. Название не прижилось. Потом, в конце 30-х годов, ее снова переименовали в улицу *Маяковского* - в память о поэте-революционере *В.В. Маяковском*. Но в 1983 г. улице вернули ее первое историческое название - *Наваринская*.

Инвалидная улица (совр. Андреева) получила свое название во второй половине XIX в. после постройки на границе Лесков Инвалидных хуторов Морского ведомства. Эта улица была последней перед Инвалидными хуторами, на которых жили герои обороны Севастополя 1853-1855 гг., и как бы предшествовала им, почему и была так названа.

После Великой Отечественной войны была переименована в улицу Андреева - в память о герое Великой Отечественной войны П.А. Андрееве.

Помимо рассмотренных выше улиц, существовали короткие улицы-спуски, ведущие к береговым объектам, поэтому носившие также "морские" названия.

К ним относятся Спасский и Каботажный спуски.

Спасский спуск (совр. улица *Розы Люксембург*) - вел от начала улицы Никольской к въезду в *Спасское урочище*. На плане 1884 г. назывался "Дорога в Спасск". Название дано в конце прошлого века и связано с направлением, куда вела дорога.

В начале нашего века стороны Спасского спуска стали

застраиваться частными домами, продолжившими фактически Никольскую улицу.

В послевоенное время Спасский спуск был объединен с улицей *Розы Люксембург*.

Каботажный спуск - вел от бывшего "Переулка А" под железнодорожным мостом мимо городской электростанции и судостроительного завода "Наваль" к *Каботажному* молу Николаевского морского порта. Название дано в начале нашего века по *Каботажной гавани*, куда вел этот спуск.

Географические названия улиц.

Принцип номинации улиц по географическим признакам - один из самых древних в русской и общей топонимии. В этом отношении не составляет исключения и Николаев. Многие улицы города названы по их физико-географическим особенностям: направлению, характеру местности, положению и т.д.

Рассмотрим эти улицы.

Ряд улиц назван по их местоположению в городе: *Набережная*, *Пограничная*, *Бугская*, *Ингульская*, *Поперечные*, *Слободские* и *Кладбищенские*.

Как уже упоминалось, название *Набережная* было предложено Федоровым в 1822 г., но не утверждено. Официально название *Набережная* улица существует с 1835 г. Улица названа так, потому что частично (в районе бульвара) проходила

по берегу Ингула. На эту улицу выходили дома Главного командира, стена Адмиралтейства.

Пограничная улица (совр. *Ивана Чигрина*) - название было предложено Федоровым в 1822 г., но утверждено только в 1835 г. Улица представляла в то время южную границу города: за нею были расположены левады, дачи и обширное песчаное поле, простиравшееся вплоть до Бугского лимана. Самой большой была дача лейтенанта П.И. Вавилова, служившего адъютантом у адмирала А.С. Грейга. На ее месте сейчас располагается 3-я городская больница и стадион.

В 20-е годы была названа в память об И.А. Чигрине, революционере-ленинце, работавшем в Николаеве.

В настоящее время эта прямая улица, выходящая на Херсонскую дорогу, застроена различными промышленными предприятиями.

Слободские улицы с 1 по 9 - названия получили в 1835 г. от Г.Г. Автономова. Эта часть города примыкала к Адмиралтейству и называлась Адмиралтейской слободкой. На Слободских улицах жили "адмиралтейские служители", т.е. мастеровые, работавшие в Адмиралтействе на постройке судов. Впоследствии слободка значительно расширилась за счет ее заселения вышедшими в отставку адмиралтейскими и флотскими "служителями".

В послевоенные годы Слободские улицы стали переименовываться. Улица 3-я Слободская получила название "**Дзержинского**" - в память о соратнике В.И. Ленина, пламенном революционере **Ф.Э. Дзержинском**; 6-я Слободская названа **Комсомольской** улицей - в память о героях-комсомольцах; 9-я Слободская получила название "**Маршала Василевско-го**" - память о полководце Великой Отечественной войны **А.М. Василевском**.

Ингульная улица (совр. *Котельная*) получила свое название от Г.Г. Автономова в 1835 г. по направлению - вела к реке Ингулу.

В середине XIX в. в Адмиралтействе уже строились паровые суда,

а с 1870 г. началось создание парового Черноморского флота. Поэтому Ингульная улица была переименована в **Котельную**, получив свое название по *котельному* мастерству, организованному в Адмиралтействе и занимавшемуся постройкой паровых котлов для судов. Таким образом, переименование этой улицы завершило гармонический аккорд из профессиональных улиц, шедших параллельно, вписавшись в них.

Бугская улица (совр. *Сидорчука*) появилась на плане города в конце XIX в. Она проходила от Сенной площади в сторону Бугского лимана, почему и получила соответствующее название.

В послевоенные годы названа "**Улицей Сидорчука**" - в память о герое-подпольщике **А.П. Сидорчуке**.

В конце прошлого века, как уже говорилось выше, Морское ведомство стало распродавать принадлежащие ему пустующие земли на застройку (так называемые "дачи"). Была продана часть земли, расположенная с обеих сторон Спасско-Вокзального шоссе. Так появились дачные наделы №№ 32-113. Чтобы отделить дачи друг от друга поперек шоссе были прорезаны улицы, получившие название **Поперечных** (с 1 по 9-ю).

В настоящее время ряд Поперечных улиц получил новые названия; например, 5-я Поперечная названа **Мореходной** улицей по *Мореходной школе* Черноморского Морского пароходства, находящейся на ней.

Кладбищенская улица названа так в 1835 г. Г.Г.Автономовым, и ее название связано с положением у городского кладбища. К концу XIX в. го-



Третья городская больница на углу Советской (бывш. Соборной) и улицы Ивана Чигрина (бывш. Пограничной). С открытки 30-х годов.



Дом Бартенева на Таврической улице. "Срублен" из камня под дерево. Современный вид.

род разросся, и жители вынуждены были селиться у самых стен нового кладбища. Так появились 2-я и 3-я Кладбищенские улицы, а самая старая стала называться 1-й.

В послевоенные годы 1-я Кладбищенская переименована в улицу *Сафронова* - в память о революционере-николаевце *П.П. Сафронове*.

Некоторые улицы были названы в честь географических объектов страны: Московская, Черниговская, Таврическая и Терновская.

Московская улица - первоначальное название *Соборная* предложено Федоровым в 1822 г., но не утверждено. Оно было связано с тем, что улица начиналась от *Адмиралтейского собора*. В 1835 г. по предложению Г.Г. Автономова было присвоено название *Московская*, объясняемое тем, что она выводила к Ингульскому спуску, от которого через мост начиналась дорога, ведущая почти прямо на север, в сторону *Москвы*. А в самом начале этой дороги находилась *Московская застава* - полицейский пост, контролировавший въезд и выезд.

В 20-е годы была переименована в улицу *Франко* - в память о выдающемся украинском писателе *И.Я. Франко*. Но в последние годы улице было возвращено ее первое историческое название - *Московская*.

Аналогично была названа (также Г.Г. Автономовым в 1835 г.) следующая за Московской, параллельная ей улица, *Черниговская* (совр. *Карла Либкнехта*). Она также выводила к Ингульскому спуску, т.е. к дороге на *Чернигов* и *Москву* (направления этих улиц почти точно совпадали с географическими направлениями на *Чернигов* и *Москву*).

В начале обеих улиц с основания города находились обширные Греческие торговые ряды, занимавшие квартал между Московской и Черниговской. В первые годы существования города Черниговская улица была заселена греками-торговцами, которые в самом начале XIX в. почти все переселились в Одессу, а на их месте поселились торговцы-евреи.



Дом с атлантами на Пушкинской улице. Современный вид.

В 20-е годы Черниговская улица была названа улицей Шолома Алейхема - в память о выдающемся еврейском писателе Ш.Н. Рабиновиче (псевдоним - Шолом Алейхем). На Черниговской улице находилась Старая Синагога (построенная в 1840 г. и сохранившаяся до настоящего времени - клуб медицинских работников) и несколько молитвенных домов (по профессиям).

В послевоенные годы улице было возвращено ее первое историческое название - Черниговская, но в 70-х годах она была названа улицей *Карла Либкнехта* - в память о немецком революционере *К. Либкнехте*, погибшем от рук немецкой реакции.

Таврическая улица (совр. *Шевченко*) - вначале, в 1822 г. Федоровым было предложено называть *Ризницкой*, поскольку улица заканчивалась старыми мясными лавками - ризницей - местом, где разделявали скот и продавали мясо. Однако это название не было утверждено, и в 1835 г. улице по предло-

жению Г.Г. Автономова было присвоено название *Таврической* - в честь обширного *Таврического края*, начинавшегося от Николаева (земли от Херсона к Перекопу и Крыму).

На Таврической улице находился старый музыкантский двор Морского ведомства и старый редут - остатки укреплений дониколаевского периода (крепость Новогригорьевская).

В 20-е годы была переименована в улицу *Шевченко* - память о выдающемся украинском поэте *Т.Г. Шевченко*.

Терновская улица - название дано Г.Г. Автомовым в честь села Турецкой *Терновки*, откуда были переселены пленные турки, принявшие русское подданство.

Ряд улиц приобрел название по характерным признакам, например, по обилию зелени, растущей на улице, или по зеленым массивам, куда улица вела, или же по другим особенностям. Это - Садовая, Ливадовская, Лесковая, Шоссейная и Песчаные улицы.



Памятник героям Отечественной войны 1812 г. С открытки начала XX в.



Консульские дома на Пушкинской улице. Современный вид.

✓ **Садовая улица** - широкая прямая улица, ведущая от Адмиралтейства к Коммерческому порту. Название было дано Автономовым в 1835 г. и связано с садами и огородами граждан, расположенными вдоль этой улицы. Улица начиналась от старообрядческой церкви, расположенной у входа в Адмиралтейство (с основания города в Николаеве поселилось много старообрядцев). В середине XIX в. церковь была ликвидирована в связи с принудительной заменой ее единоверческой церковью. Видимо, давая название улице, Автономов колебался: в его предложении М.П. Лазареву для этой улицы встречается и второе название *Богоделенская*, от *богодельни*, находившейся недалеко от начала улицы.

В 20-е годы Садовая улица была переименована в "*улицу Энгельса*" - в память об одном из основателей научного коммунизма Ф. Энгельсе.

После войны улице было возвращено ее историческое название - Садовая. ✓

Ливадовская улица (совр. *Левадовская*) - появилась на плане города в конце прошлого века. Название связано с находившимися в районе улицы ливадами - огородами и садами городских жителей.

Лесковая улица - название дано в конце прошлого века по направлению улицы, ведущему в *Лески*. Как и Левадовская, находилась в районе новой застройки расширяющегося города.

Шосейная улица (совр. Фрунзе) - возникла в конце XIX в. после открытия железной дороги, ведущей в Николаев. Связывала напрямую вокзал с Варваровским мостом, проходя через пустынные земли Морского ведомства и представляла собой обычное *шоссе*. В разные годы носила название *Спасско-Вокзального шоссе*, *Одесско-Вокзального шоссе*, поскольку выходила к *Спасскому* урочищу и к Варваровскому спуску, от которого начиналась дорога на *Одессу*.

На этой улице жил Г.И.Петровский и другие деятели революции.

В 20-е годы улица получила название "*Фрунзе*" - в память о *М.В. Фрунзе*, герое гражданской войны.

Песчаная улица - название появилось в 1835 г. по предложению Автомонова. Затем, по мере расширения города, возникли 2-я и 3-я Песчаные улицы. Улицы пролегали через обширное *песчаное поле*, носившее название *Пески*.

После войны были переименованы: 2-я Песчаная названа "*улицей Зашука*" - в память о герое-подпольщике *П.Я. Зашуке*; 3-я Песчаная получила имя "*Академика Образцова*" - в память о выдающемся ученом В.Н. Образцове, родившемся и жившем в Николаеве.

Колодезная улица, расположенная на Слободке, получила свое название в 1835 г. от Автомонова по общественному *колодцу*, находившемуся в ее начале.

К числу первых николаевских улиц с "географическими" названиями относится и *Бульварная*. Она протянулась от Морского бульвара до Песчаного поля (до Спасско-Вокзального шоссе). Название, как мы помним, было предложено полицмейстером Федоровым при адмирале А.С. Грейге, но получило утверждение только при адмирале М.П. Лазареве в 1835 году.

На Бульварной улице, проходящей через центр города, находилось много домов знати, купцов и администрации. Ряд из них привлекает взор своей архитектурой. Здесь же в конце про-

шлого века располагались и дома консулов разных стран. Два из них, расположенные в начале улицы, у нового моста через Ингул, сохранились, и служат украшением этой улицы.

В конце прошлого века в связи с повсеместным проведением торжеств, связанных с юбилейной датой А.С. Пушкина, по предложению Г.Н.Ге Бульварная улица была переименована в Пушкинскую.

В 1912 г. на стороне Аркасовского сквера, прилегающей к Пушкинской улице, на народные пожертвования был воздвигнут памятник героям Отечественной войны 1812 г. В 20-е годы нашего века этот памятник был разорен, а оставленный на месте обелиск был переименован в памятник бойцам Сивашской дивизии.

В начале Пушкинской улицы, у Ингульского моста, в 1988 г. сооружен памятник поэту.

К рассмотренным названиям улиц тесно примыкают и три спуска: Ингульский, Адмиралтейский и Варваровский. *Адмиралтейский* спуск - вел вдоль стены *Адмиралтейства к Ингульскому мосту*, почему и был так назван (часть Набережной улицы, не имевшая номеров домов). В 1848 г. М.П. Лазарев предложил Городской Думе назвать этот спуск *Адмиралтейской улицей*, но этот проект не был поддержан. *Ингульский* спуск вел от Соборной площади к Ингулу. А *Варваровский* спуск, продолжавший Шоссейную улицу, выводил к *Варваровскому* мосту, давшему имя спуску.

Сословные, торговые, профессиональные и другие названия улиц

Как и в любом городе, в Николаеве жили представители всех дореволюционных сословий: купцы, дворяне, духовенство и мещане. Соответственно были названы и некоторые улицы.

Первое название этого рода - Купеческая улица - (совр. *Потемкинская*). Как уже упоминалось, в 1822 г. это название Федоров предложил для современной Большой Морской улицы, но оно не было утверждено. В 1835 г. название Купеческая было дано Автономовым параллельной улице, проходившей мимо Красных торговых рядов, где купцы продавали свой "красный" товар, т.е. дорогие ткани.

На этой улице находились генеральские и купеческие дома, выходила стена извозчичьей биржи. На углу *Купеческой* и Рождественской улиц

был построен *Купеческий* собор (Рождественско-Богородичный) - одно из старейших в городе зданий (1800 г.), которое и дало имя улице.

На Купеческой улице в начале XX в. было открыто женское Коммерческое училище.

В 1890 г. в честь столетия Николаева Купеческая улица названа *Потемкинской* - в память о *Г.А.Потемкине* - генерал-губернаторе края и основателе города.

После революции, в 20-е годы, улица переименована в Плехановскую - в память о выдающемся марксисте Г.В.Плеханове. В последние годы улице вернули имя Потемкина.

Обширное городское сословие составляли мещане, т.е. ремесленники, рабочие, мелкие торговцы, прислуга и другие представители неимущих классов. Поэтому улица, в районе которой жили эти люди, получила название *Мещанской* (1835 г. Автономов).

В 20-е годы была переименована в *Гражданскую* в связи с отменой сословий и замены их новым общим состоянием - граждане.

В районе новостройки конца прошлого века, где также поселились представители мещанского сословия, возникла новая улица - *Малая Мещанская*. Поскольку она была намного короче Мещанской улицы, то ей и добавили приставку "малая". После революции была переименована в улицу Леккерта - в память о революционере-террористе *Леккерте*. В настоящее время - улица *Далы*, названная в память о знаменитом лексикографе В.И.Дале.

Несколько николаевских улиц получили названия, связанные с торговлей: Торговая, Рыбная, Привозная и Сенная.

Торговая улица (совр. *Дмитриева*) - возникла в конце прошлого века. Название связано с тем, что в районе улицы селились мелкие торговцы. Н.П. Дмитриев - летчик, Герой Советского Союза.

В русской топонимии названия часто давались по рынкам - организующим центрам городов в старое время. В Николаеве это: Рыбная, Привозная и Сенная улицы проходившие или через рыночную площадь, или вблизи нее.

Рыбная улица (совр. *Чкалова*). Первоначально, в 1822 г. Федоровым, как уже говорилось, было предложено название *Кузнечная* по находившимся ранее на этом месте *кузницам*. Однако это название не было утверждено. В 1835 г.



Редкая фотография ливневого наводнения на Мещанской улице в 1903 г.

Автономовым было дано предложенное еще в 1822 г. для соседней улицы название *Рыбная*, очевидно также по *рыбным лавкам*, которые когда-то были недалеко от начала этой улицы. Перед войной переименована в улицу Чкалова - в память о герое-летчике В.П. Чкалове.

Привозная улица (совр. *Дунаева*). Первоначально, в 1822 г., Федоровым было предложено название Рыбная по временным *рыбным лавкам*, которые на заре Николаева были в начале этой улицы. Название не было утверждено, и в 1835 г. перешло к соседней, а этой улице присвоили данное Автономовым имя *Привозная*, поскольку она проходила через *Привоз* или *Привозный рынок*, куда приезжали торговать из окрестных сел на *возах*.

После войны была переименована в улицу *Дунаева* - в память о герое войны генерале С.И. Дунаеве, освобождавшем Николаев.

Сенная улица (совр. *Буденного*). Название предложено в 1822 г. Федоровым, но не утверждено. Официально названа Сенной в 1835 г. по предложению Автономова. Название улицы дано по месту, где когда-то были *склады казенного сена*.

После войны переименована в улицу *Буденного* - в память о маршале С.М. Буденном, герое Гражданской войны, советском военачальнике.

Названия улиц, связанные с профессиями жителей города - одна из характерных черт рус-

ской микротопонимии. Однако в Николаеве эти названия имеют двойственную природу: они не только профессиональные, но еще и флотские, т.е. связаны, как правило, с профессиями кораблестроителей парусного флота.

Нам представляется, что такими улицами в старом Николаеве были: Конопатная, Кузнечная и Мельничная, Купорная, Столярная, Мастерская, Плотничная, Заводская. Как видим, большая группа улиц, расположенных на дальней Слободке, была названа по кораблестроительным профессиям или, как тогда говорили, по *мастерствам*.

Рассмотрим на ряде примеров происхождение названий этих улиц, появившихся на плане города в 1835 г. по предложению Автономова.

Плотничная улица. Первоначальное название улицы - *Плотницкая*. Объясняя это и подобные названия, говорят о том, что на этой улице, якобы, жили плотники. Однако это не совсем так: название дано по *плотничному* мастерству (профессии), бывшему основным при деревянном судостроении. Плотники выполняли основную работу - изготавливали детали набора и собирали корпус судна на *стапеле*.

Аналогично названа и *Конопатная* улица. *Конопатчики* уплотняли пазы между досками обшивки корпуса специальным материалом - конопаткой, чтобы не было течи. Недалеко от этой улицы у стены Адмиралтейства находилась контора конопатного мастера.



Жилые дома инженерно-технических работников завода "Наваль" на Заводской улице. Из каталога завода.

Купорная улица названа так по *купорному* мастерству. Купоры-мастеровые, которые закупоривали шедшие на суда бочки с водой и провизией.

Название **Мастерская** улица - происходит от собирательного в кораблестроении понятия "мастерская", т.е. помещение, где что-то изготавливается. В Адмиралтействе были слесарная, физическая и другие мастерские.

Столярная улица (совр. Петровского) была названа по столярному мастерству. Столяры отделивали снаружи и внутри уже построенный корабль "столярной работой".

После Великой Отечественной войны Столярная была переименована в улицу **Петровского** - в память о революционере-ленинце *Г.И. Петровском*. Переименование связано с тем, что улица проходила мимо парка имени Петровского.

Небольшая группа улиц с профессиональными названиями возникла в начале XIX в. в противоположной стороне города, у Бугского лимана, где стали создаваться первые капиталистические предприятия. К ним относятся: Кузнечная, Мельничная и Заводские улицы.

Мельничная улица. Название появилось в середине XIX века и связано с тем, что с 30-х годов прошлого века в районе, через который потом проложили улицу, находилось несколько десятков ветряных мельниц.

Кузнечная улица (совр. Скороходова). Происхождение названия связано с тем, что на этой

улице располагались частные *кузницы*. Название дано в 1835 г. Автономовым.

В начале 20-х годов нашего века улица была переименована и названа в память о *А.К. Скороходове*, революционере-ленинце.

Заводская улица. Возникла в начале прошлого века после постройки на берегу Бугского лимана Сухарного и Пивоваренного заводов. Шла параллельно берегу в направлении к этим *заводам*, почему и получила свое название. Название дано в 1835 г. Автономовым в дополнение к общему списку улиц.

Ряд улиц города получил название от церквей. И не удивительно: это - типичная черта русской топонимии. Церкви, игравшие большую роль в жизни народа до революции, обычно ставились в лучших местах города и организовывали весь микрорайон. Наличие храма отличало данную улицу от соседней, т.е. выделяло ее, что и способствовало закреплению имени церкви в названии улицы. Такими улицами были: Никольская, Католическая, Немецкая, Рождественская, Соборная, Богородичная и Радостная.

Никольская улица. Первоначально, в 1822 г. Федоровым предлагалось название Греческая по имени церкви св. Николая, расположенной на этой улице. Церковь была построена на средства прихожан - *греков*, служба в ней велась на *греческом* языке, поэтому она называлась в народе *Греческой*. Но после закрытия города для проживания иностранцев и для входа иностран-

ИСТОРИЯ УЛИЦ НИКОЛАЕВА



Свято-Николаевская (Греческая) церковь на углу Никольской и Фалеевской улиц. Современный вид.

ных судов (1797 г.) греки-торговцы уехали в Одессу, а церковь получила название *Свято-Николаевской* церкви. По этому имени в 1835 г. и было дано название улице - *Никольская*, предложенное Автономовым.

Никольская была одной из "парадных" улиц морского города. Она своим названием связана со Св. Николаем-Чудотворцем покровителем моряков. На этой улице располагалось много административных зданий Морского ведомства и домов высшего морского офицерства (например, адмирала И.М. Дерибаса). На этой же улице стояли дома городничего, главного архитектора, находились мастерские и Арсенал сухопутной артиллерии, Александровское реальное училище, Греческие торговые ряды; здесь жили известные люди, например профессор М.Г. Ливанов - основатель Школы земледелия в Богоявленске, декабристы братья Поджио и другие.

В 20-е годы улица получила имя *Розы Люксембург* - в память о немецкой революционерке, погибшей от рук реакции. На современной улице Розы Люксембург расположены Судостроительный техникум, различные административные и общественные организации. В 1996 г. улице вернули первоначальное название.

Название *Католическая* улица (совр. *Адм. Макарова*), как уже упоминалось, было предложено в 1822 г. Федоровым, но утверждено в 1835 г. Оно связано с тем, что на этой улице стояла одна из старейших в городе Католическая церковь, основанная еще в 1794 г. (с основания города в нем жили переселенцы из Польши - католики).



Перспектива Никольской улицы. С открытки начала XX в.

УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ

В 20-е годы была переименована в улицу Мархлевского - в память о польском революционере-ленинце Ю. Мархлевском. В последние годы названа ул. Адмирала Макарова.

Немецкая улица (совр. *Фалеевская*). В 1822 г. Федоровым было предложено первое название *Интендантская*, связанное с интенданством Черноморского флота, представитель которого, бухгалтер Яцын, жил на этой улице. Однако оно не было утверждено, и в 1835 г. улице по предложению Автономова присвоили название *Немецкая* по Лютеранской церкви, построенной на месте дома Яцына и получившей простонародное название *Немецкая кирха*.

На этой улице в небольшом доме жил первый строитель города и верфи бригадир М.Л. Фалеев. После его смерти в его доме жил первый городничий города Якимович. Впоследствии на



Старый дом на Никольской улице. Современный вид.

этом месте был построен красивый дом городского головы П.П.Юрицина, сохранившийся до настоящего времени.

К 100-летию города, в 1890 г., Немецкая была переименована в улицу *Фалеевскую* - в память о М.Л. Фалееве. В 20-е годы нашего века улицу называли в честь В.И. Ленина, однако после войны



Католическая церковь в советское время. Угол Католической (совр. Адмирала Макарова) и Глазенаповской (совр. Декабристов) улиц.



Старый дом на Католической улице. Современный вид.

это имя было присвоено бывшей Херсонской улице (проспект Ленина), а улице Ленина вернули название Фалеевская. Такова история многократных переименований этой улицы.

Рождественская улица (совр. **Лягина**) вначале по предложению Федорова должна была называться *Сторожевая* (1822 г.) по Гауптвахте ("Главной страже") и "Караульному дому", от которых она начиналась. Но это название не было утверждено. В 1835 г. Автономовым было дано название Рождественская - по *Рождественско-Богородичному* собору, обращенному входом на эту улицу (Старо-Купеческая церковь).

После революции, в 20-е годы, была переименована в улицу *Карла Либкнехта*. Современное название *Лягина* дано после Великой Отечественной войны в память о герое-чекисте *В.А. Лягине*, жившем на этой улице.

Адмиралтейский собор также дал название улице. Вначале (1822 г.) название - *Соборная* было предложено Федоровым для нынешней Московской улицы, на-

чинавшейся от задней стены собора. Но в 1835 г. при утверждении названий, по-видимому, это было признано неприличным, и *Соборной* Автономов назвал улицу, начинавшуюся от входа в собор (совр. **Советская**). Со временем Соборная улица превратилась в главную улицу города: на ней были построены здания Городового и Дворянского собраний, гостиницы, крупные магазины, типографии, фотографии, рестораны, Гостиный ряд и т.п.

После убийства народниками Александра II на пересечении Соборной и Херсонской была воздвигнута часовня, а Соборная переименована Думой в *Александровскую*. Но переименование не было утверждено.

В 20-е годы улица была названа *Советской* - в честь народного органа управления страной - *Совета рабочих и крестьянских депутатов*.

В настоящее время возрожденная после войны Советская улица превратилась в торговую магистраль города.



Старый дом на Фалеевской улице. Современный вид.



Лондонская гостиница на Соборной улице. С открытки начала XX в.

Богородичная улица (совр. *Пролетарская*) получила название в конце прошлого века после



Памятник адмиралу А.С. Грейгу на улице Соборной и Адмиральской улиц.

сооружения на пустыре в 1843 г. большой *Ново-Купеческой церкви* называвшейся официально *Богородичная Всех Скорбящих Радости*.

После войны улица была названа *Пролетарской* - в честь пролетариата - основного класса, свершившего Октябрьскую революцию.

Интересно происхождение расположенной рядом улицы *Радостной*. Большинство николаевцев предполагает, что это название новое и связанное с каким-то радостным событием. Действительно, трудно усмотреть в этом слове церковное название. Однако это так. Название это старое, оно упоминается уже в 1869 г. и связано с той же самой Ново-купеческой церковью. Одно из слов официального названия (*Богородичная Всех Скорбящих Радости*) и дало название улице *Радостной*. Очевидно, окончание постройки самого большого храма, соорудившегося 5 лет, было радостным событием для всех верующих, составлявших большинство населения. Название улицы *Радостная* дошло до наших дней, но уже с иным смыслом - радости жизни.

После 70-х годов прошлого века в Николаеве возродилось судостроение, в основном паровое и броненосное, для вновь создаваемого Черноморского флота. Это вызвало бурное строитель-

ство судостроительных и механических заводов и большой приток населения. Город начал разрастаться, появились новые кварталы, построенные на бывших Песках. В районе *новой застройки* и улицам давали соответствующие названия: *Новосельская* и *Новая*.

Ну, а те улочки и переулки, для которых не могли или не считали нужным подыскать подходящие названия, оставляли без имени: так на дальней Слободке появились 1-я и 2-я Безымянные улицы, у завода "Наваль" переулок "А", переулки 1-й и 2-й и т.п.

В наше время они получили новые названия, например, Переулок-А переименовали в переулок Судостроителей.

Названия площадей и скверов

С первых дней существования города в нем было запланировано несколько площадей, которые вначале не имели названий. По мере развития Николаева некоторые площади или полностью, или частично застраивались; но затем создавались новые. Некоторые из площадей, со временем озеленялись и превращались в скверы.

На плане города 1832 г. просматриваются пять площадей, но только одна из них обозначена и названа - Привозная площадь. Поэтому рассмотрим историческое развитие площадей и их названий, опираясь на план 1890 г., тем более, что эти площади сохранились до наших дней, превратившись частично в скверы.

На плане 1890 г. показано 10 площадей и скверов. Большинство из них носило морские названия. Начнем с самой первой и самой главной площади.

Магистратский плац, Магистратская площадь (совр. пл. В.И. Ленина). Эта площадь была запланирована сразу же при основании города в генеральном плане И.Е. Старова. Вокруг площади должен был формироваться административный центр города. Она получила свое название по зданию *Магистрата* (городского управления), поставленного посередине площади. Со временем вокруг площади были построены красивые здания: корпус гауптвахты и караульни, кафе "Золотой якорь", Городская управа, Адмиралтейский собор, дом Аркасов. В 1873 г. на перекрестке улиц Соборной и Адмиральской был сооружен памятник адмиралу А.С. Грейгу.



После "низвержения Грейга": фигура адмирала, установленная у стены Адмиралтейского собора на бывшей Соборной площади (потом Советской). Фотография 30-х годов.

Однако после постройки Магистрат был отобран у города, и его заняло Черноморское адмиралтейское правление, а площадь была переименована в *Соборную*, поскольку на ее восточной окраине стоял *Адмиралтейский собор*.

В 20-е годы была переименована в *Советскую площадь* в честь *Советов депутатов* - главного органа управления страной. В последние годы снова переименована и названа в память о *В.И. Ленине*.

В настоящее время на площади Ленина находятся здания: бывшего Областного комитета КПУ, театра им. Чкалова, Областного профессионального Совета, почтамта и другие. В сквере, созданном на месте Адмиралтейского собора, похоронены Герои Советского Союза - 67 десантников и установлен им памятник. В центре площади - памятник В.И. Ленину.

Плац-парадная площадь (совр. *Сивашский сквер*) была создана в квартале напротив дома Главного командира, где существовала весьма

УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ

редкая застройка мелкими домишками. Предназначалась для *парадов* морских войск перед адмиральским домом. Во второй половине XIX в. площадь была озеленена и превращена в сквер, носивший название "Сквер у дворца", а затем "Адмиральский сквер". Диагональные дорожки сквера создавали в плане форму Андреевского флага - военно-морского флага России. В самом начале XX в. сквер был назван *Аркасовским* - в память о Главном командире Черноморского флота и портов и военным губернаторе Николаева и Севастополя *Н.А. Аркасе*. На Аркасовском сквере, украшенном оградой из корабельных орудий и якорных цепей, было построено красивое здание женской Мариинской гимназии. К 200-летию разгрома Наполеона, в 1912 г. в сквере со стороны Пушкинской улицы воздвигли памятник героям Отечественной войны 1812 г., в которой принимал участие 75-й флотский экипаж из Николаева. В центре сквера сооружен красивый фонтан. В эти годы сквер стали называть *Мариинским*.

В 20-е годы сквер был назван *Сивашским* в честь *Сивашской дивизии*, которая освобождала Крым в Гражданскую войну и была расквартирована в Николаеве.

Адмиралтейский плац или *Адмиралтейская площадь* (совр. *пл. Коммунаров*) сформировался в начале прошлого века на месте соляных складов и мелких казарм, занимавших большое про-



Перспектива площади В.И.Ленина (бывш. Соборной).

странство. Название дано по *Адмиралтейству*, параллельно которому располагалась площадь.

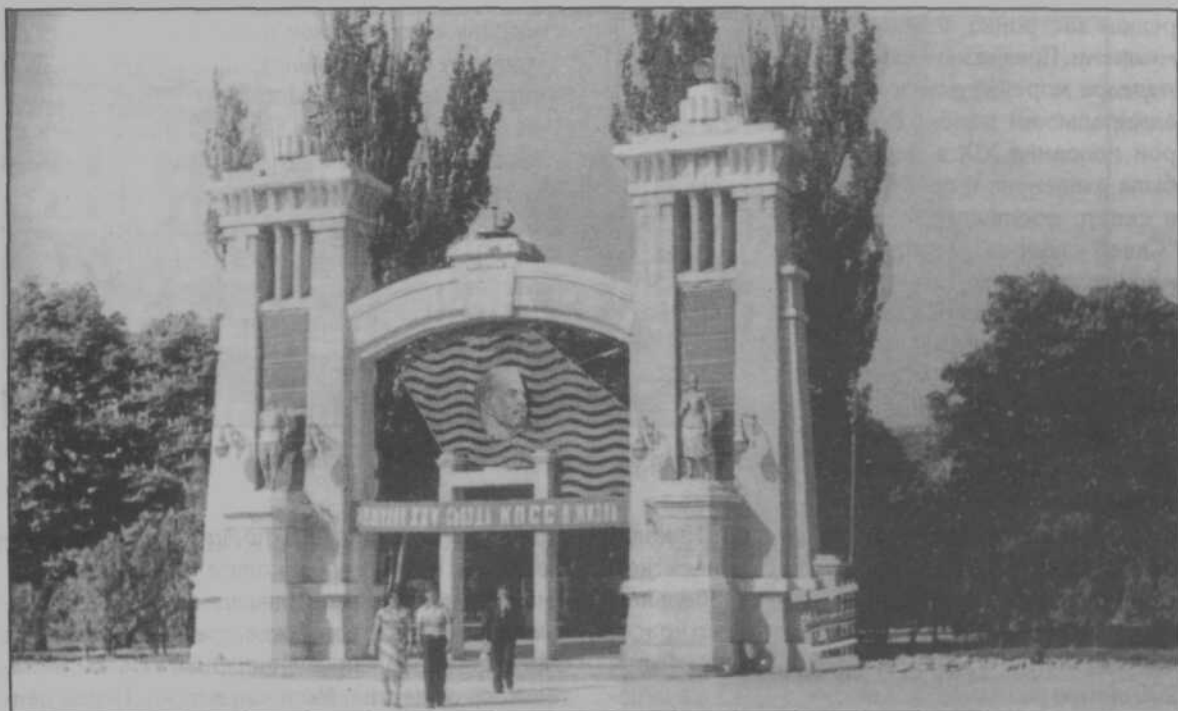
На Адмиралтейской площади находились главные ворота Адмиралтейства, три корпуса казарм флотских экипажей, здание приюта Благотворительного общества, Морская аптека. Перед центральным зданием казарм был установлен памятник матросу И. Шевченко, совершившему героический подвиг во время Севастопольской обороны.

В 20-е годы переименована в площадь *Коммунаров* - в память о *61-м коммунаре*, расстрелянных денкинцами у стены Адмиралтейства. В настоящее время на площади Коммунаров разбит сквер и в центре ее установлен памятник борцам за Советскую власть.

К 60-м годам прошлого века, после ликвидации Старообрядческой церкви, на ее месте образовалась небольшая площадь. В связи с ликвидацией Черноморского флота и сокращением числа флотских экипажей одно из зданий экипажеских казарм, выходящее на эту площадь, было передано Министерству народного просвещения. Впоследствии в этом здании была открыта *Александровская гимназия*, поэтому в конце 60-х годов площадь получила название *Гимназическая*. В конце XIX в. здесь разбили сквер и



Адмиралтейский плац. Начало XX в.

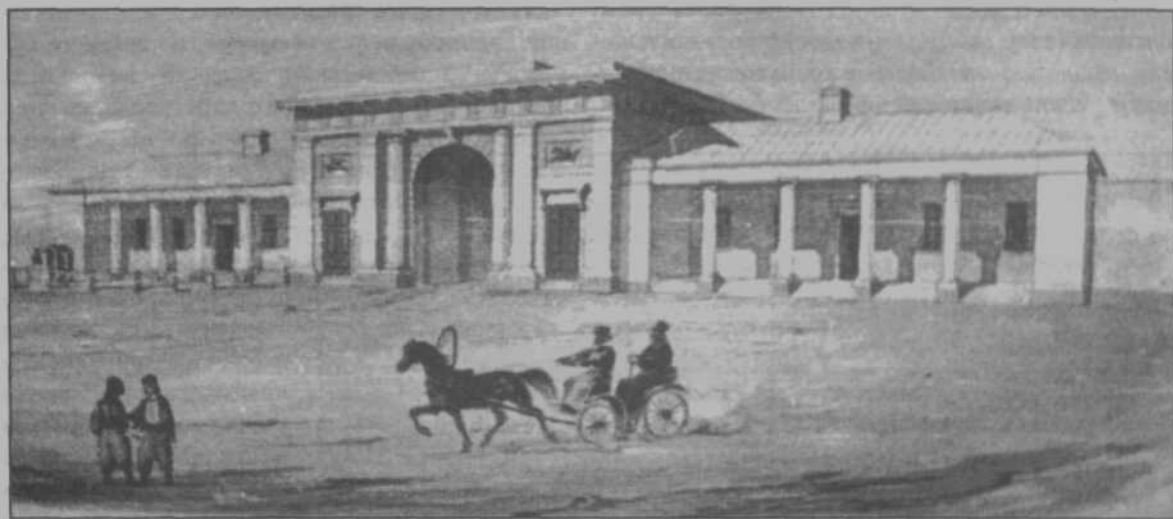


Вход в сад им. Г.И.Петровского (бывш. Военная площадь). Фотография 50-х годов.

площадь переименовали в *Манганариевский сквер* - в память о *М.П. Манганари* - главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева.

В настоящее время в здании бывшей гимназии находится строительный техникум.

Госпитальная площадь появилась перед новым зданием *Морского военного госпиталя*, вытянувшись вдоль его корпусов. В комплекс зданий госпиталя вошла красивая церковь Св. Захария и Елисаветы. Недалеко от госпиталя находились здания городской больницы, в которой лечился молодой А.М. Пешков - будущий писа-



Главные ворота Адмиралтейства, выходящие на Адмиралтейский плац. С рис. А.Кухаревского, 1850-е годы.



Сквер имени А.Гмырева (бывш. Копытовский). Современный вид.

тель М. Горький - после его избияния в с. Кандыбино. Все эти постройки сохранились до настоящего времени. Название площади перестало употребляться.

Военная площадь (совр. **парк им. Петровского**) сформировалась к 30-м годам прошлого века. Название получила из-за выходявших на площадь домов *военно-морских чинов* - штаб-офицеров.

Впоследствии на площади возник рынок, в связи с чем она стала именоваться *площадью Военного рынка*, а затем и просто *Военным рынком*. В середине XIX в. на площади было построено училище для дочерей нижних чинов, здание которого сохранилось, а в конце века - Татарская мечеть, к сожалению, уже практически разрушенная.

До революции площадь была озеленена и получила название *Сад трезвости № 1*, а затем, после революции - переименована в *Парк им. Петровского* - в память о революционере-ленинце Г.И. Петровском.

Сенная площадь возникла во второй половине XIX в. при застройке города за Пограничной улицей. Ранее здесь находился обширный хутор морского офицера Вавилова, земля которого была выкуплена городом. На площади продавалось сено, которое привозили на огромных те-

легах-арбах, запряженных волами, поэтому площадь сделали обширной.

После революции на этом месте построили 3-ю городскую больницу и завод по производству инструментов.

Одна из ранних площадей города, получившая первой свое название - это *Привозная*. Она иногда называлась сокращенно *Привоз*. Название дано по торговому назначению площади: здесь располагался главный городской рынок, где торговали *"с привоза"*, т.е. с воез. В последующие годы эта площадь, занимавшая обширное пространство, называлась *Базарной* от укorenившегося на юге татарского слова базар - рынок. После покушения на *Александра II* на углу этой площади была построена часовня и ее переименовали в *Александровскую площадь*, однако вскоре название было отменено.

В настоящее время площадь ликвидирована и застроена жилыми домами. Здесь построены: школа, Дворец судостроителей, Выставочный зал, гостиница "Украина" и изумительный по замыслу и оформлению детский городок "Сказка".

В конце прошлого века у дома флагманов и капитанов сформировалась *Никольская площадь* (совр. *сквер им. Алексея Гмырева*). Название площади дала *Никольская улица*, проходившая ря-



Морская астрономическая обсерватория.

дом. Затем она была озеленена и переименована в Копытовский сквер - в память о Н.В. Копытове, главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева. После войны сквер получил имя Алексея Гмырева - в память о поэте-революционере А.М. Гмыреве.

Перед *Морской обсерваторией* существовала небольшая безымянная площадь, которая в начале нашего века стала называться *Обсерваторной*. Однако это название не прижилось.

В конце XIX в. улицы Католическая и Спасский спуск, сливаясь, образовали треугольную площадь, не имевшую названия. Но затем она получила название *Спасской площади*, поскольку от нее шла дорога к *Спасску*. В начале нашего века здесь был разбит уютный сквер, названный *Спасским* по *Спасскому* спуску, ограждавшему его с одной стороны.

После революции скверу было дано имя украинского поэта Шевченко. На сквере находил-

ся когда-то фонтан, но потом его разобрали и на этом месте поставили памятник Т.Г. Шевченко. В настоящее время памятник передвинут на угол сквера.

В описании г. Николаева 1849 г. встречается название *Пароходная* площадь. Но где она находилась и какое получила потом название, сказать трудно: пока что не удалось найти плана, где бы была показана эта площадь. Известно только, что она выходила на Никольскую улицу. Возможно, так называлась ранее Спасская площадь.

К числу замечательных зеленых уголков Николаева принадлежит бульвар. С основания города на этом месте образовалась свалка мусора, безобразившая самое живописное место. По решению вице-адмирала А.С. Грейга свалка была ликвидирована и на ее месте разбит бульвар. Он был открыт в 1826 г. и сразу же стал любимым местом отдыха жителей города. С бульвара открывался прекрасный вид на широкую излучину Бугского лимана, на Военный порт и Адмиралтейство. Отсюда в море уходили корабли Черноморского флота, поэтому бульвар был назван *Морским*.

После войны, в связи со столетием со дня рождения адмирала С.О. Макарова бульвар стали называть "имени Макарова". В 70-е годы после реконструкции и расширения бульвара ему присвоили название *Флотский* - в честь Черноморского флота. Нам представляется, что первое название бульвара - *Морской* - более отвечало его положению и навевало романтику моря.



Ваза из цветов на бульваре. Фотография 50-х годов.

Новые названия и переименования

В названиях внутригородских топонимов заложена большая культурно-историческая и языковая информация. Присвоение новых названий улицам, площадям и скверам - сложный и ответственный процесс, требующий учета многих факторов, обладания языковой и исторической культурой. Поэтому всякое переименование должно быть тщательно взвешено, обосновано и не должно наносить ущерба историческому лицу города.

О том, как бережно относились к старым названиям, говорит следующий факт.¹ В 1882 г. Николаевская Городская дума решила сразу переименовать 15 улиц и две площади:

Соборную - в Александровскую,
Большую Морскую - в Екатерининскую,
Немецкую - в Фалеевскую,
Адмиральскую - в Грейговскую,
Рождественскую - в Казарскую,
Артиллерийскую - в Скобелевскую,
Инженерную - в Лазаревскую,

Пограничную - в Корниловскую,
Рыбную - в Нахимовскую,
Кузнечную - в Суворовскую,
Таврическую - в Потемкинскую,
Никольскую - в Пушкинскую,
Острожную - в Алексеевскую,
Садовую - в Портовую,
Молдаванскую - в Глазенаповскую,
Адмиральский сквер - в Аркасовский,
Гимназический сквер - в Манганариевский.

Против этого массового переименования восстал губернатор города вице-адмирал Пешуров. Получив проект переименований, министр внутренних дел не утвердил его, полагая новые названия необоснованными и согласившись только на переименования скверов.

Выдающийся советский писатель, чуткий лирик и певец нашей природы К. Паустовский писал: "Названия нужно уважать. Меняя их в случае крайней необходимости, следует делать это прежде всего грамотно, со знанием страны и с любовью к ней. В противном случае название превращается в словесный мусор, рассадник дурного вкуса и отличает невежество тех, кто их придумывает".²

¹ Сообщено Н.А. Кухар-Онышко.

² Цит. по: Мурзаев Э.М. География в названиях. - М., Наука, 1979, с.152-153.



Памятник Т.Г.Шевченко в сквере его имени (бывш. Спасский сквер). Фотография 60-х годов.

Нечто подобное происходит и в Николаеве. Поспешность и непродуманность переименований часто вызывает у жителей города недоумение и досаду, а иногда порождают и иронию; при некоторых новых переименованиях отнеслись без должного уважения к имени исторического лица и не заметили несоответствия улицы этому имени. Некоторые улицы переименовываются по два-три раза без каких-либо важных причин.

Как пример, можно привести современную улицу Карла Либкнехта, называвшуюся вначале Черниговской, но переименованную в 20-е годы в улицу Шолома Алейхема. После войны ей вернули название Черниговская, но затем без особого основания переименовали еще раз в улицу Карла Либкнехта. Столь же часто переименовывалась и современная улица Наваринская. Будучи названа так в первый раз, эта улица напоминала о героической странице русского флота - Наваринском сражении. Но в 20-е годы ей дали имя Троцкого, скатившегося вскоре в антиленинский блок. Пришлось снова переименовать ее в Крестинтерновскую, а затем в улицу Маяковского. И вот теперь, спустя много лет, под давлением общественности города улице вернули старое историческое название - Наваринская.

Очень неудачно выбраны улицы, которым дали новые названия, связанные с именами соратников Ленина, героями революции и гражданской войны: это, как правило "забытые богом уголки", окраинные, плохо мощенные и неблагоустроенные улицы, за которые они отдали свои жизни.

То же можно сказать и о улице, носящей имя героя русско-турецкой войны командира брига "Меркурий" А.И. Казарского. Улица, потерявшаяся где-то на окраине, по дороге на кладбище, не может нести своей историко-патриотической нагрузки.

К сожалению, многие николаевские улицы, имеющие исторические названия, связанные с кораблестроением и флотом, непрерывно переименовываются, стираются с лица города. Это и Военные улицы и ряд профессиональных улиц, названных по кораблестроительным мастерствам. Несмотря на протесты жителей и выступления местных газет, этот процесс продолжается и начинает приобретать плохо контролируемый характер. А между тем, как справедливо отмечается учеными, некоторые городские топо-

нимы "мы должны были бы беречь как редкие рукописи, как величайшие произведения искусства, как памятники архитектуры. Есть группы названий, которые недопустимо переименовывать ни при каких обстоятельствах, они должны быть занесены в своеобразную Красную книгу".

К двухсотлетию города следовало бы вернуть ряду улиц их исторические названия. Но в первую очередь переименовали улицу Плехановскую. Ей вернули название Потемкинская, данное в память о выдающемся государственном деятеле, основателе города Г.А. Потемкине, при праздновании столетия Николаева. А именем Плеханова можно назвать какую-либо новую улицу.

Старые названия - это наши корни, наша история. К ним нужно относиться с почтением, бережно. Их нельзя изменять, как нельзя исправлять историю.