



ОКРЕСТНОСТИ И ПРИГОРОДЫ

*Земля есть книга, где история
человеческая записывается в
географической номенклатуре.*
И.И.Надеждин

Самым первым в Николаеве был мост, переброшенный через реку Ингул ниже Адмиралтейства. Вначале он назывался *Ингульский*, но потом в связи с изменением произношения - *Ингульский*. Мост этот был также наплавным, он проложен на понтонах и строился в 1792-1795 гг. В настоящее время введен в строй новый Ингульский мост, прошедший через начало улицы Пушкинской и Стрелку. Мост из железобетона имеет подъемный пролет для прохода судов.

Адмиралтейские поселения.

При основании Николаева князь Г.А.Потемкин получил разрешение Екатерины II на создание Черноморских адмиралтейских поселений, жители которых должны были работать на постройке судов в Николаеве и Херсоне. Селения эти размещались недалеко от городов-кораблестроителей.

Первые адмиралтейские поселения: Воскресенское, Калиновка, Покровское, Богоявленск, Знаменка и Богдановка расположены вблизи Николаева. Впоследствии вместо Знаменки и Богдановки, отошедших под военные поселения, к адмиралтейским причислили Висунское и Березнеговатое, находящиеся на реке Висунь, впадающей в Ингулец недалеко от Снигиревки. Все эти поселения административно подчинялись Морскому ведомству и были причислены к городу Николаеву.

Адмиралтейские поселяне разделялись на три равные части, из которых каждая выходила на судостроительные работы на три месяца, за исключением стариков (от 60 лет), калек и малолетних, жен и дочерей. Начинать работать с 16 лет. Остальные две трети года поселяне жили в селах и занимались своими полевыми и домашними работами. В 1860 г. в общей сложности в

Адмиралтейских поселениях насчитывалось 3721 человек трудоспособных рабочих.

Адмиралтейские поселяне оказали большое содействие армии в Крымскую войну: работали на перевозках грузов и войск в Крым, раненых в Николаев, строили редуты и батареи на берегах Бугского лимана для защиты Николаева, несли службу на этих батареях и т.д. Многих из них за участие в Крымской войне награждали медалями.

В 1860 г. Адмиралтейские поселения ликвидировали, а население перевели в разряд николаевских мещан.

Рассмотрим историю происхождения названий Адмиралтейских поселений.

Воскресенское расположено на реке Ингул недалеко от городских хуторов Мешково и Погорелово, в 12-ти километрах от Николаева.

Поселение основано на базе казенной деревни *Орош*, существовавшей ранее, название которой связано с украинским диалектным произношением слова *горох*. Поэтому в ранний период существования поселения оно носило название *Гороховка*, сохранявшееся параллельно и в последующие годы. Заметим, что Гороховка строилась в 1791 г. под руководством поручика Горохова. Юридически, как адмиралтейское поселение, Воскресенское было основано по ордеру Г.А.Потемкина 30 июня 1789 г. "великороссийскими беспаспортными крестьянами, также добровольно из Польши вышедшими малороссийской породы людьми, семейными адмиралтейскими мастеровыми и беглыми помещичьими крестьянами, зачтенными кому следует за рекрут".

Название **Воскресенское** связано с именем **Воскресенской церкви**, заложенной в 1792 г. По этой причине **Воскресенским** поселение стало именоваться не ранее этого года. В настоящее время село сохранило название Воскресенское, а расположенная в 3-х километрах от него стан-

ция железной дороги именуется "дубликатом" названия села - Гороховка.

Калиновка находится на левом берегу Ингула, выше Воскресенского, в 18-ти километрах от Николаева. Селение возникло из зимовника **Карпа Островерха**, который существовал тут с начала XVIII в. В 70-х годах XVIII в. земля и зимовник под названием **Карповка**, перешли к Ф.Р.Демскову. Распоряжением Г.А.Потемкина от 30 июня 1789 г. Карповка была превращена в адмиралтейское поселение и названа **Калиновкой** - по обилию **калины**, росшей в ее окрестностях. Название сохранилось до нашего времени.

Знаменка расположена на правом берегу Бугского лимана. Основана русскими переселенцами из деревень князя Г.А.Потемкина еще до начала второй русско-турецкой войны 1788-1791 гг. Распоряжением Потемкина крестьяне были обращены в Донские казаки, и при штурме Очакова в 1786г. действовали в составе Донского казачьего полка полковника М.И.Платова. Название, по-видимому, религиозного происхождения (от "**знамения**"). В 1820 г. Знаменка причислена к военным поселениям.

Богдановка находится на правом берегу Бугского лимана в районе пологой балки, образующей обширную долину. Ранее эта местность и селение назывались **Дереклея** или Большая **Дереклея** - в переводе с турецкого "лесок, роща" ("дере" - дерево). Название **Богдановка** возникло, по фамилии чиновника Черноморского адмиралтейского правления Богдановича. С середины XIX в. Богдановка принадлежала семье морских офицеров Аркасов, среди которых были известные военные и военно-морские деятели З.А. и Н.А.Аркасы, украинский композитор и историк Н.Н.Аркас. В районе Богдановки располагалась вторая башня оптического телеграфа, называемая **Богдановской**.

В наше время село носит название **Старая Богдановка**, поскольку во второй половине XIX в. севернее ее, на месте безымянного хутора, было основано село **Новая Богдановка**, получившее название от **Богдановки**. В районе Новой Богдановки имеется несколько источников хорошей ключевой воды.

Березнеговатое и **Висунское** заселены в 1796 г. казенными крестьянами, переведенными "из малороссийских губерний".

Причислены к Адмиралтейским поселениям в 1820 г.

Березнеговатое или **Береснеговатое** возникло на месте казачьего зимовника Антона Присовки, существовавшего со второй половины XVIII в. В документах как **Березнеговатое** встречается с 1786 г. Название дано по **балке Березнеговатой**, на которой разместилось селение. Балка получила название, по-видимому, от росших в ней **берез** или **береста**. В настоящее время Березнеговатое - районный центр.

Висунское получило свое название от находящейся недалеко реки **Висунь**. Основано в 80-х годах XVIII в. Название самой реки **Висунь** связывают с тюркским - *iyisu*, что означает "**хорошая вода**". Такое название реки встречается и на русских картах 1743 г. - **Добрая Исун**. В настоящее время называется **Висуныск**.

Покровское или **Копани** расположено на пути между Николаевом и Херсоном. Было заселено по приказу Г.А.Потемкина заштатными церковниками и вольными людьми в конце XVIII в. Поселение при основании называлось **Копанки**, что связано со следующим обстоятельством: в этой местности не было рек и колодцев, поэтому жители рыли неглубокие колодцы, по-украински, **копанки**, для сбора подпочвенной воды. Постепенно **Копанки** приобрели форму **Копани**. После постройки церкви (1809г.) появилось новое название, связанное с престольным **праздником Покрова** - деревня **Покровская** или **Посад Покровск**. Однако название Копани или **Большие Копани** сохранилось до настоящего времени.

На левом берегу Бугского лимана, южнее Широкой Балки в 12 километрах от Николаева, находилось большое пригородное село **Богоявленск**. В средние века здесь был женский монастырь, разоренный в 1236 г. мунгальскими татарами. Раньше эта местность называлась **Витовтово** или, попросту, **Витовка**, память об основателе селения литовском великом князе **Витовте** (Витолде). Здесь, на Бугском лимане Черного моря, Витовт построил крепость для противодействия татарам и основал таможню. Местность была богата ключевой водой и плодородными землями. Село находилось на покато́й балке, которая из-за **ключа**, бывшего из нее, называлась **Витовка-Ключановская** или "Витолд гамнани" - "Витольдова купальня". В старых книгах называлась Винараднакрица ("Виноградный" или "Луговой" участок).

Название **Богоявленск**, как уже упоминалось, дано Г.А.Потемкиным в 1789г. и связано с цер-

ковью *Богоявления Господня*, построенной ранее в Витовке. Богоявленск с землями принадлежал князю Г.А.Потемкину, часть земли была подарена им своей племяннице А.В.Браницкой. Здесь Потемкин предполагал основать свою летнюю резиденцию. В Богоявленске строили по проектам архитектора И.Е.Старова красивые дома для Г.А.Потемкина и А.В.Браницкой, гранитный фонтан, новое здание церкви, разбили большой фруктовый сад и парк: предполагалась постройка мавзолея для погребения Потемкина, но не осуществлена.

В Витовке были расположены морские и армейские госпитали, хозяйственные и промышленные предприятия, работавшие для флота (парусная и канатная фабрики), основана школа хлебопашества, возглавлявшаяся профессором М.Г.Ливановым, работали известные садовники-англичане (Гульд, Кревен и другие). В госпитале практиковал знаменитый русский врач Д.С.Самойлович. Здесь же строились и ремонтировались мелкие суда Черноморского флота.

После смерти Потемкина, по воцарению Павла I, все эти земли отобрали в казну и передали в ведение Морского ведомства. Жители Богоявленска были обращены в адмиралтейских поселян. Дома Потемкина и Браницкой разобраны на камень в 1807 г.

В 1938г. Богоявленск был переименован в *Октябрьское* - в честь *Великого Октября*, а после войны получил украинскую форму названия - *Жовтневое*. В 70-е годы, разросшийся поселок, где был построен огромный современный судостроительный завод "Океан", включен в состав Николаева как административный *Корабельный район*. Здесь построено много современных жилых домов, торговых зданий, новый пивоваренный завод. Однако, к сожалению, при этом были разрушены и загублены исторические постройки и сады. Погублен также мощный Гранитный фонтан, сооруженный еще при основании Николаева и славившийся своей водой, которую водовозы возили в старое время в Николаев.

На все стороны света

До основания Николаева, полуостров, где сейчас расположен город, оставался тупиком, через который не проходили "пути-дороги". Только по западному (правому) берегу Бугского лимана проходила старая скифская дорога из Оль-

вии в Эксампей (современные Парутино - Малая Корениха, Большая Корениха, Варваровка и далее на север к бродам через Южный Буг). Эта дорога сохранилась и сейчас под названием *Старо-Очаковской*, поскольку ведет из Николаева в *Очаков*.

Но после возникновения города через него прошел ряд дорог или "трактов": почтовых, транзитных и грузовых. На почтовых дорогах строились государственные станции для отдыха людей и смены лошадей, транзитные и грузовые использовались для перевозки груза и войск на дальние расстояния.

Первыми появились тракты Санкт-Петербург - Симферополь (через Витебск, Киев, Ново-Миргород, Елисаветград, Николаев, Херсон, Перекоп и т.д.) и Херсон-Одесса (через Копани, Варваровку, Нечаянное, Кobleво, далее берегом моря до Одессы). Одновременно была проложена дорога на Вознесенск, из которого вел почтовый тракт в Москву.

Таким образом, почти с основания Николаева из города разбегались "на все стороны света" дороги, связывавшие его со всей Российской империей. Названия этих дорог образовывались по названиям ближайших городов, куда они вели.

На северо-запад от Ингульского моста вела *Вознесенская дорога*, шедшая параллельно течению Южного Буга до города *Вознесенска*, бывшего одно время центром *Вознесенского наместничества*. Вознесенск получил название в честь церковного праздника *Вознесения Господня*. Прежде на месте Вознесенска было военное поселение Бугского казачьего войска - *Новопапловск* (карта 1786г.), названного, по-видимому, в честь наследника русского престола *Павла Петровича*. С 1795 г. вместо Новопапловска дано новое название - Вознесенск.

В XIX в. Вознесенск был военным центром всего края, где обычно проходили маневры и смотры войск.

В настоящее время Вознесенск - районный центр Николаевской области.

На этой дороге, почти посредине пути между Николаевом и Вознесенском находится селение *Новая Одесса*, расположенное в низовьях Южного Буга севернее вершины Бугского лимана. В 1776 г. казаки Херсонского пикинерского полка основали здесь слободу *Федоровскую* или *Федоровку*, названную так по имени *Федора Осадчего*, возможно одного из командиров казачества.

ва. В начале XIX в. здесь размещался Бугский уланский полк, с 1832г. названный *Одесским*. Отсюда, якобы и селение получило название *Новая Одесса*. Однако, как свидетельствуют карты, название Федоровка или *Новая Одесса* существовало еще с 1823г. и, по-видимому, связано с тем, что, возможно, Бугский уланский полк передислоцировался сюда из *Одессы*. В наше время Новая Одесса - районный центр Николаевской области.

От Ингульского же моста начиналась также *Елисаветградская дорога*, шедшая почти прямо на север до *Елисаветграда* (совр. *Кировоград*). Город основан в 1754г. по указу императрицы Елизаветы Петровны как крепость *св. Елизаветы*. С 1775г. поселение, возникшее вокруг крепости, получило название *Елисаветград*, но уже в честь императрицы *Елизаветы*. В 1939г. город Елисаветград переименован в *Кировоград* - в память о выдающемся деятеле Коммунистической партии, революционере-ленинце *С.М.Кирове*.

Первая почтовая станция на этой дороге находилась в селении *Кандыбина* или *Кандыбино*, основанном в 1774г. генералом *Кандыбой* на месте запорожского зимовника. Почтовая станция *Кандыбинская* построена рядом с селом в 1802-1803 гг. В селе находился казенный конный завод. Через почтовую станцию в 1824г. проезжал А.С.Пушкин. Летом 1891г. через село проходил молодой Ал.Пешков, где он увидел дикую расправу селян над молодой женщиной, описанную им в рассказе "Выход". Будущий писатель, вступившийся за женщину, был жестоко избит местными жителями. В настоящее время в Кандыбино установлен памятник писателю Максиму Горькому, избитому в молодости здесь.

От *Херсонской заставы*, расположенной почти посередине узкого перешейка Николаевского полуострова, уходила на юго-восток *Херсонская дорога*, ведшая в губернский центр *Херсон* и далее в Крым. Город Херсон, основанный по указу Екатерины II князем Г.А.Потемкиным в 1778г. на месте русского укрепления *Александровский шанец* получил название в честь древнего *Херсонеса* Таврического, существовавшего недалеко от современного Севастополя. Само название *Херсонес* происходит от греческого "*херсонесос*", что означает "*полуостров*".

За Варваровским мостом начиналась *Одеская дорога*, ведшая в город *Одессу* и далее в Молдавию и Валахию. Город Одесса возник на

месте бывшей турецкой крепости *Хаджибей* в 1794 г., переименованной в 1795 г. в Одессу - от названия древнегреческого города *Одесос*, который, по представлениям того времени, находился недалеко, на берегу Тилигульского лимана.

Одесская дорога вблизи Николаева проходит через крупное селение *Нечаянное* или *Козлово*, расположенное на берегу речки *Березанки*. Селение основано полковником *Козловым* в 1792г., который после русско-турецкой войны получил здесь от государства 6430 десятин земли. Второе название *Нечаянное*, по-видимому, связано с неожиданным, *нечаянным* получением очень крупного земельного надела (около 64 кв. километров!), который владелец и *не чаял*, т.е. не ожидал. В начале нашего века село принадлежало военному министру России Сухомлинову.

В настоящее время Нечаянное входит в состав Николаевского района.

Река Березанка или *Березань*, впадающая в *Березанский лиман*, получила название от острова *Березань*, расположенного напротив этого лимана. Остров *Березань*, называвшийся в древности Борисфеном (по имени реки Днепр) - это искаженное русифицированное название "*Бюрю-Узень-Ада*", что по-турецки означает "*остров волчьей реки*". Возможно, что в долине реки Березанки в старые времена водилось много степных волков. Современная Николаевская область заканчивается на западе *Тилигульским лиманом*, на берегу которого расположено село *Коблево* или *Троицкое*. До 1850 г. селение называлось Троицкое от названия церковного праздника *Святой Троицы*. Оно было основано во второй половине XVIII в. и принадлежало генералу *Ф.А.Кобле*, впоследствии одесскому градоначальнику, родственнику (со стороны жены) адмирала Н.С.Мордвинова. По имени первого владельца с середины прошлого века Троицкое переименовано в *Коблево*. Название сохранилось до настоящего времени. В районе Коблево Одесская дорога начинает идти по берегу моря, пересекая лиманы через пересыпи - песчаные дамбы. Первая такая дамба переброшена через *Тилигульский лиман*, получивший якобы свое название от тюркского *deli-gol* - "Бешенное озеро". Но эта трактовка спорна, поскольку трудно "привязать" к лиману (и реке *Тилигул*) характерный признак "бешенный". Возможно, это - испорченное тюркское "килигол" - от "кил" - волос и "гол"

- озеро, т.е. "узкое, длинное озеро", что вполне отвечает форме лимана.

В 1873 г. в Николаев была проведена железная дорога, связавшая город через Знаменку с Харьковом, затем появилась ветка на Херсон, потом на Снигиревку и наконец, на Одессу. Все эти железные дороги существуют и в настоящее время. Железная дорога на Херсон дублировала почтовый тракт и проходила через уже упомянутые выше Копани. Заканчивалась она в Херсоне.

Ветка на *Снигиревку* связывала Николаев с восточным направлением сети железных дорог России. Селение *Снигиревка* основано в 1812г. переселенцами из сел *Снягири* и *Ненадейковки* Могилевской губернии.

В направлении этой ветки железной дороги располагались земли, принадлежавшие городу Николаеву, на которых в конце XIX в. был основан военный полигон Артиллерийского ведомства для испытания боевых ракет Николаевского ракетного заведения и обучения пользования ими. После революции, в 1921г. на территории управления *полигона* возник хутор, получивший название *Полигон* (в настоящее время село). По железной дороге на Знаменку - Харьков ближайшей станцией была *Гороховка*, "узурпировавшая" это имя от параллельного названия *посада Воскресенска*.

Далее на линии этой железной дороги находится станция и поселок *Грейгово*, основанный в связи со строительством железной дороги. Название дано в 1873г. в память об адмирале *А.С.Грейге*, главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева. Поселок и станция сохранили свое название до настоящего времени.

На северо-запад уходит железная дорога на Одессу, на которой у моста через Бугский лиман расположено село и станция *Гурьевка*. На этом месте существовали запорожские зимовники. Постоянное поселение возникло не позже 1775г. Название дано по имени владельца графа *Гурьева*, впоследствии одесского генерал-губернатора. Параллельно возникло и второе название *Воробьево* по имени *Воробьиной балки*. Это же название, возможно, связано с тем, что балка была облюбована стаями воробьев.

По пути к морю

Мы ознакомились с сухопутными дорогами, шедшими из Николаева по всем направлениям, но главной дорогой для города была голубая лента Бугского лимана, по которой уходили из Адмиралтейства построенные там корабли, а другие суда возвращались осенью на стоянку в Военный порт, чтобы весной снова уйти к морю. По этой "дороге" плыли в Николаев и из Николаева транспортные и торговые суда, привозившие в город провиант, материалы, заморские товары и увозившие в другие русские порты и за рубеж пшеницу, руду и иные дары южной России и Украины.

Давайте мысленно пройдем по этой "дороге" к морю, внимательно рассматривая берега, но не на современной "Комете", которая промчит нас за несколько минут мимо всей Истории, а на старом парусном корабле, который под легким бризом величаво проплывет вниз по Бугскому лиману, предоставив нам возможность пристально всмотреться в туманные берега Истории.

Мы оставили прибрежные окрестности Николаева в районе Богоявленска. Далее нам встретится много исторических мест, событий и фамилий, поэтому внимательно проследим наш путь.

На правом берегу лимана напротив Богоявленска видна большая балка, в которой расположено село Новая Богдановка, основанная, как уже говорилось, на месте *Хуторов*. Севернее этого места находилась *Старая Переправа* (через Бугский лиман в Богоявленск), названная так, поскольку в 20-х годах прошлого века переправа была перенесена к Варваровке.

К югу от Богоявленска от левого берега лимана отходит песчаная коса *Балаб* или *Балабановская*. Еще до основания Николаева эта коса называлась *Балабанова*. Наименование дано запорожскими казаками, ловившими в Бугском лимане рыбу, по украинскому названию травы "*балабан*", которая в изобилии здесь росла. В 1780 г. возникло село, получившее название от косы - *Балабановка*. На многих географических и морских картах дается также параллельное название - хутор князя *Волконского* (*Волхонского*), происшедшее от фамилии владельцев *Волконских*. В настоящее время называется *Балабановкой*.

Далее по левому берегу лимана находится *Кривая коса*. Название известно задолго до ос-

нования Николаева (до 1774 г.) и дано по форме косы, как об этом сказано в одном старом документе. В конце XIX в. в районе этой косы появился хутор *Кобылина* названный по фамилии владельца.

Обогнув Кривую косу и оставив по правому берегу Богдановку, уже описанную выше, заметим к югу в излучине левого берега лимана большое село. Это - *Галициновка* или *Голициновка*. Село основано в первые годы XIX в. на "пустоши бригадира князя Сергея *Голицина*". Впоследствии Голициновка перешла к новому хозяину *Манжосу*, почему на планах и картах второй половины XIX в. появилось параллельное название - хутор *Манжоса* или *Манджоса*.

В настоящее время называется *Галициново*.

К югу от Голициновки выдается в лиман длинная песчаная *Ожарская* или *Аржинская коса*. Название *Ожарская* коса дано запорожцами и официально известно с 1774 г. Происхождение названия косы связывается с травой *аржанкой* (аржанец - род дикорастущего злака), видимо, в изобилии росшей на косе.

Напротив Ожарской косы на правом берегу лимана располагался основанный в конце XVIII в. хутор *Малая Дерекляя* или *Манганари*. Первое название произошло от *Дереклеи* (Богдановки), а параллельное связано с именем владельцев братьев М.П. и Е.П. *Манганари*, известных черноморских моряков-гидрографов. Впоследствии, с конца XIX в. Малая Дерекляя, слившись с хутором *Козырка*, выросла в село *Большая Козырка* или *Козырка*.

На южной окраине села Козырки обнаружено укрепленное городище, относившееся к Ольвийскому государству. За Козыркой располагались хутора *Чуприновского* и графа *Кушелева*, названные по фамилиям владельцев. Они появились только в середине прошлого века.

Мы приближаемся к двум длинным косам, которые, как стражи, вытянувшись друг к другу, сторожат вход в Бугский лиман. Это - Русская и Волошская косы. Они оставили интересный след в русской истории. Название *Русская коса* появилось еще задолго до основания Николаева. Полковник Томилов так пишет об этих косах (1774 г.): "Русская коса, так, как и напротив ее Волошская, почему названы неизвестно; а называют будто издревле *российские люди* на судах в Лиман, и далее зимовать ко оной приходи-

ли. При оной на горе есть тет-де-пон (укрепление); а сказывают и Шведский Король ретируясь из-под Полтавы через Буг, у сей косы переправу имел".

Более подробно об этом событии, да и о названии Русской косы, можно узнать из специальной литературы: "Левый ... берег этого лимана начинается *Русской косой*, южнее которой лежит небольшая балка, носящая название *Гетмановской балки*". Далее идет интересное примечание: "+" Это место весьма замечательно. Здесь Карл XII с Мазепой переправился в Турцию. Разбитые под Полтавою, они с остатками войска достигли левого берега Буга. Тут, у оврага, Мазепа основал свой лагерь, занимавший поверхность небольшого холма; так незначительно было число казаков, сопровождавших гетмана до этой реки. Карл XII расположился на четверть версты далее на север от оврага и растянул свой лагерь вдоль берега; окопы этого лагеря сохранились и доселе, по ним можно судить о ничтожности войска. В то время левый берег Буга составлял в этом месте *границу России*. Память об этой границе сохранилась до нашего времени в двух названиях: на левом берегу вдаётся в лиман коса, прозванная *Русскою*, напротив ней, на правом берегу, подобная же коса называется *Воложскою*. Место, выбранное Карлом XII для лагеря, открыто со всех сторон и весьма неудобно для защиты. Напротив того, Мазепа расположил свой лагерь на холме, окруженном двумя оврагами. 8 июля 1709 года русские отряды настигли тут беглецов, которые ночью вдвоем переправились через Буг и скрылись в турецких землях".

Знаток южнорусских областей А. Шмидт дополняет это описание; он указывает, что когда эти земли еще принадлежали Турции, коса называлась "*Rus Getschedi*", т.е. "*русской*", подтверждая сведения Томилова. Вместе с тем он связывает появление такого названия с разгромом здесь остатков армии Карла XII *русскими войсками*. Кстати, А. Шмидт указывает, что курган, на котором гетман Мазепа расположил свой лагерь, называется *Гетманским*.

По поводу названия *Волошская коса* существует ряд версий. Одна из них бытует в народе и связывает его со словом "*переволок*" - *переправа*, якобы здесь была переправа. Интересная, но не очень правдоподобная версия изложена фин-

ским археологом Лундиусом, посетившим эти места в 1852 г.: он указывает, что в шведской армии были якобы *валахи*, т.е. народность, населяющая нынешнюю Румынию. Шведы были разбиты, и, пытаясь спастись вплавь, многие утонули в Бугском лимане. «Валахи, - пишет Лундиус, - были счастливее. Привыкшие переправляться через реки, они бросились на конях своих в Буг и, держась за них, счастливо достигли противоположного берега на том месте, которое ныне называется *Волошскою* косою и которое, по всей вероятности, получило тогда это имя».

Нам представляется, что все эти версии - не очень достоверны. Заметим хотя бы то, что в петровское время граница России с Турцией не проходила по Русской косе. Только после заключения Кучук-Кайнарджийского мира (1774 г.) к России отошли земли между Днепром и Бугским лиманом. Но граница России была все же недалеко - шла по Днепру. Между этими косами и существовала переправа и к ним шли дороги, но от левого берега - *в сторону России*, потому и коса там названа Русской, а по правому берегу - *в сторону Валахии*, потому и коса там названа *Волошскою*. Эта версия представляется более правдоподобной и отвечает характеру русской номинации.

В районе *Русской косы* находилось село, носившее название *Святотроицкое* или *Федоровка*. В некоторых книгах это село называют Русское или *Русская коса* - по отмели, на которой оно находится. Однако на карте Херсонского уезда 1899 г. села Русская коса и *Святотроицкое* показаны рядом как отдельные. Свято-Троицкое возникло во второй половине XVIII в. и названо по церковному празднику *Святой Троицы*. Параллельное название *Федоровка*, встречающееся реже, связано с *фамилией владельца*, возможно, николаевского полицмейстера *Федорова* (20-е годы XIX в.).

Южнее Святотроицкого по левому берегу Бугского лимана были расположены: села Кисляковка и Ефимовка, хутора Зайцевского и Милорадовича.

Кисляковка возникла в середине XVIII в. на месте бывшего запорожского населения. Название, возможно, связано с *фамилией владельца*.

Ефимовка и *Зайцево* или *хутор Зайцевского* названы по имени и фамилии владельцев: *Ефимовка* принадлежала *Ефиму Петровичу Зайцев-*

скому, черноморскому моряку, поэту, другу А.С.Пушкина. В 1956 г. Кисляковка, Ефимовка, Святотроицкое и Зайцевское слились в одно село, получившее название *Лиманы*, поскольку оно расположено на берегу *лимана*.

Хутор *Милорадовича* возник в первом десятилетии XIX в. и принадлежал прославленному генералу М.А. Милорадовичу, герою Отечественной войны 1812 г. Хутор был расположен у *Лупаревой балки*, поэтому его второе название, помеченное на планах конца XIX в. - хутор *Лупарева балка*. Предполагают, что название балки произошло от молдавского «лупул» - *волчий*, недалеко от нее находится и *Волчья балка*. Возможно, в балке водились степные волки. Впоследствии село получило сокращенное название *Лупаревка*, а затем и Лупарево, существующее и в наше время.

С левого берега Бугского лимана перенесем свой взгляд на правый: за высоким *Парутинским мысом*, от подножия которого убегает в синие воды стрелка Волошской косы, находится *Парутина балка*, а к югу от нее раскинулось село *Ильинское* или *Парутино*. Село было основано переселенцами с низовья Днестра, сектантами-некрасовцами, *парутинцами*, почему и получило вначале название Парутино. После освобождения этих земель от турок некрасовцы вернулись на Днестр, а село переименовано в Ильинское. Название Ильинское связано с именем хозяина графа Ильи Андреевича Безбородко, брата крупного екатерининского вельможи и государственного деятеля А.А. Безбородко; земли были подарены И.А. Безбородко, дочь которого вышла замуж за Г.Г. Кушелева, их имения были рядом. Это название существовало с 1795 г. по 1917 г. С 1917 г. селу было возвращено официально его первое название - Парутино, хотя оно существовало параллельно и ранее, как на карте, так и в лоциях. В конце XIX в. Парутино с землями принадлежало графине Мусиной-Пушкиной. К югу от Парутино, почти смыкаясь с ним, между *Парутинской* и *Широкой (Ольвийской) балками* находилось урочище *Ста могил*, получившее такое название из-за огромного числа греческих и скифских *курганов* (по-украински, *могил*). Балка *Широкая* названа так по своему поперечному размеру, отличавшему ее от соседних; впоследствии получила название *Ольвийская* - из-за близости к *Ольвии*. На берегу Буг-

ского лимана между балками *Северной* и *Заячьей* находился древнегреческий город-государство Ольвия. Балки названы по *расположению* (к *северу* от Ольвии) и, по-видимому, из-за множества водившихся *зайцев*.

Ольвия (по-гречески, "*Счастливая*") основана в начале VI в. до н. э. выходцами из Милета. Она просуществовала до V в. н. э. Из Ольвии происходил ряд поэтов, ученых и философов древней Греции, в частности историки и философы Бидон, Сфер, Посейдоний. В Ольвии побывали знаменитые историки Геродот и Диан Хрисостам. В настоящее время в Ольвии ведутся планомерные раскопки. "Ольвийские древности" украшают многие музеи нашей страны и мира. Над развалинами древней Ольвии возвышается *Зевсов курган*, под которым находится склеп с разграбленным древним захоронением. Курган назван так в связи с предположением, что на нем в древности находился *Храм Зевса*. Недалеко от кургана возвышается башня *Парутинского оптического телеграфа*, превращенного впоследствии в маяк. В настоящее время в башне размещен музей Ольвии. За древней Ольвией, на склоне обширной балки, располагался хутор графа Г.Г.Кушелева, одного из видных военно-морских деятелей Екатерининских времен. Хутор показан на планах 1849 и 1890 гг. и указан в лоции, однако на современных картах этот хутор не фигурирует.

За хутором графа Кушелева открывается высокий крутой мыс, называвшийся вначале *Сары-кальским*. Название его в переводе с тюркского означает "желтая глина", от "Сары" - желтый и "килли" - глина. У этого мыса в начале русско-турецкой войны, в 1788г. произошла битва небольшого русского судна (дубель-шлюпки) с несколькими турецкими судами. Когда турки, приблизившись, сцепились на бордаж, командир дубель-шлюпки капитан 2-го ранга *Х.И.Сакен* взорвал ее. Вместе с русским судном погибло четыре турецких. В ознаменование этого подвига, к его столетию, этот выступ был переименован в *мыс Сакен*. Под таким названием он известен и сейчас на морских картах и в лоциях. За мысом Сакен открывается кажущаяся безбрежной ширь *Днепро-Бугского лимана*, названного так, поскольку он образован слиянием *Днепровского и Бугского лиманов*. Прежде чем сделать поворот направо, за мыс Сары-Камыши, бросим беглый взгляд на левый берег Бугского лимана, уходящий к Днепру. За Лупаревым левый берег

слегка поворачивает к востоку, образуя *Семенов мыс* или *Семенов рог*. Согласно преданию, место это получило название от имени казака *Семена*, переселившегося сюда и охотившегося здесь на диких коз. Приглашенные Семеном на это место поселенцы, согласно легенде, стали называться козаками. Следующий пологий поворот к востоку образует мыс *Каблов* или *Хаблов*. Происхождение этого названия пока установить не удалось. За мысом Каблов выдается далеко к югу Станиславский мыс и далее на востоке, в мареве солнечного дня, просматриваются Днепровские плавни, за которыми находится город Херсон. Итак, бросив прощальный взгляд на далекие зеленые острова низовий Днепра, отправимся дальше к морю. Крутой поворот у мыса *Сары-Камыши*, и мы плывем на юго-запад. Название мыса происходит от тюркского "сары" - желтый и "камыш" - тростник. Возможно, в старое время здесь была много морского тростника, почему мыс и получил свое название по *желтому* осеннему *цвету камышей*. У мыса, на самом берегу расположилось село, носящее то же название - *Сары-Камыши*. В настоящее время оно переименовано в *Днепровское*, что связано с расположением села над *Днепровским лиманом*. За мысом Сары-Камыши открывается длинная песчаная *Аджигольская коса*, получившая свое название от тюркского "*аджи-гол*" - "*горькое озеро*" ("аджи" - горький, "гол" - озеро). Название связано с небольшими озерцами с морской (горько-соленой) водой. Напротив косы, на берегу расположено село *Аджигол*, названное также по горькому озеру, вблизи которого оно находится. В Аджиголе была каменная башня *Аджигольского телеграфа*, составлявшего линию морской оптической связи, идущей из Николаева в Очаков. В конце XIX в. севернее села Аджигол возникло новое - *Новый Аджигол*, получившее отличительное слово "новый". Впоследствии оба села слились в одно - *Малосолончаки*. Название связано с уже упоминавшимися *небольшими солончакowymi* (горькими) озерами. В настоящее время применяется краткая форма названия - *Солончаки*.

С левой стороны, далеко на горизонте синют камыши северного берега длинной *Кинбурнской косы*, ограждающей с юга Днепро-Бугский лиман. Название косы произошло от тюркского "кил" - волос и "бурун" - мыс, рог, т.е. "*волосяной мыс*". За Аджигольской косой на пра-



Морская астрономическая обсерватория, построенная в 1827

вом берегу лимана идут одна за другой пять балок, на склонах которых расположены села. В первой, *Чуфутовой балке* находится село *Дмитровка* или *Дмитриевка*. Селение возникло в конце XVIII в. и получило название *по имени владельца*. На этом месте, по-видимому, ранее, еще при турецком владычестве, существовало *еврейское* поселение, носившее название *Чуфутово*. От татарского "*чуфут*" - еврей. Поэтому село было "известно под двумя названиями: на планах Херсонской губернии конца XIX в. - *Дмитриевка*, а до 1920 г. - *Чехутово*, переделанное на русско-украинский лад из Чуфутово. На новых картах - *Дмитровка*. Вторая балка называлась *Ясельковой*. Возможно, название произошло от *ясель* - кормушек для скота, разводившегося в этих местах хозяевами села. В конце прошлого века находившееся в балке село называлось *Николаевка* - *по имени владельца*. Впоследствии это село получило название *Ясельки* или *Яселки* от *Ясельковой балки*. По обоим скатам *Воловьевой балки* раскинулась деревня *Ивановка*. Балка названа, по-видимому, по содержащимся здесь для грузовых перевозок *волам* - упряжным быкам. Название *Ивановка* связано с *именем* владельца. Здесь находилась следующая башня оптичес-

кого телеграфа - *Ивановский телеграф*. В последней балке расположено село, носившее название *Кучуруб* или *Куцюруб*. Основано оно в 1756 г. беглецами-крепостными. Название, возможно, связано с *фамилией* или прозвищем одного из основателей села, игравшего главную роль в общине. В настоящее время называется *Куцуруб*.

За Кучурубом берег поворачивает круто к югу, образуя высокий мыс, на котором выстроен город *Очаков*. В начале XV в. литовский князь Витовт, потеснив татар, основал на этом месте крепость Дашев. Крымские татары, овладев крепостью, усилили ее и называли *Кара-Кермен* (по-татарски, *Черная крепость*). После попадания Крымского ханства под влияние Турции крепость перешла к туркам, которые, понимая ее важное значение, называли *Узу-Кале*, т.е. "*речной крепостью*". поскольку она закрывала выход из Днепра. Впоследствии, в XVII в., крепость еще раз была перестроена и усилена. За нею стало закрепляться название *Ачи-Кале*, т.е. "*крепость в устье реки*". В XVII в. в русских документах она называлась русифицированным словом *Ачаков*, перешедшим к началу XIX в. в современное *Очаков*. Крепость не раз штурмовали запорожские

казаки и русские войска. Во время второй русско-турецкой войны 6 декабря 1788 г. Очаков был взят штурмом войсками под командованием Г.А.Потемкина. Согласно мирному договору, крепость была уничтожена, и на ее месте в 1792 г. по указу Екатерины II был основан русский город и порт Очаков. В Очакове установлено несколько памятников, в том числе А.В.Суворову, П.П. Шмидту и др.

На противоположном берегу лимана на узком конце *Кинбурнской косы* находилась русская крепость *Кинбурн*, получившая название *от косы*. В 1787г. на косе А.В.Суворов разгромил турецкий десант, но сам был тяжело ранен. В память об этом событии на месте сражения установлен памятник. В Крымскую войну Кинбурн подвергся жестокой бомбардировке с кораблей союзников, которые полностью разгромили крепость. Официально крепость Кинбурн просуществовала до конца прошлого века, а затем ликвидирована и разобрана на строительный камень окрестными жителями. Между Очаковом и Кинбурном по приказу Г.А.Потемкина в 1790 г. был насыпан искусственный остров, а на нем сооружен блок-форт, прикрывавший вход в лиман со стороны моря (поскольку крепость Очаков была скрыта). После последней русско-турецкой войны, 1877-1878 гг., на этом островке соорудили новые форты. Этот остров и укрепление называли *Майским* - по фамилии генерала, руководившего постройкой. После революции название было

изменено на *Первомайский* - в честь международного праздника *1 Мая*.

Пройдя Очаков и Майский остров мы выходим из Днепро-Бугского лимана в Черное море. Нас провожает *Очаковский маяк*, поставленный на холме *Суворова*, названном в память об *А.В.Суворове*, участвовавшем в осаде Очакова. Кстати в конце XVIIIв. Днепро-Бугский лиман так не назывался. Его называли просто *Лиман*, придавая этому слову значение собственного имени. В переводе с *древнегреческого* "*лиман*" означает *гавань*. И действительно, Лиман представлял собой хорошо закрытую гавань моря.

Оборонительные сооружения

Николаев до Крымской войны не имел оборонительных сооружений. Первоначально намечавшаяся постройка земляной крепости вокруг Адмиралтейства, задуманная Г.А.Потемкиным и показанная в первом генеральном плане города, разработанном И.И.Князевым, вскоре потеряла свое значение, так как верфь оказалась уже далеко от новой границы России с Турцией. Указом Екатерины II было приостановлено финансирование постройки всех тыловых крепостей, в том числе остановлено и проектирование крепости в Николаеве. Существовавшая до основания Николаева на этом полуострове несколько ранее построенная крепость *Ново-Григорьевская*, названная так в честь *Григория Потемкина*, пришла в запустение, и о ней напоминали толь-



Константиновский маяк на входе в Коммерческий порт. Вдали видны валы Бугского редута. Фотография из лоции 1902 г.

ко остатки валов, помеченные на одном из планов города как "*Старый редут*" (между современными улицами Шевченко, Адмирала Макарова, К.Либкнехта и Малой Морской). Имевшаяся в Адмиралтействе батарея предназначалась *только "для салютаций"*, т.е. для приветственных и торжественных залпов холостыми выстрелами. Николаев стал тыловым городом, которому, казалось, ничто не угрожало. Но Крымская война опрокинула все эти расчеты. Пал Севастополь, возникла угроза захвата и разорения Одессы и Николаева. Царское правительство приняло срочные меры для защиты города от возможного вторжения флота союзников.

Николаев с 1855 г. был объявлен на осадном положении. Оставшиеся в Николаеве корабли, моряки и войска были приведены в боевую готовность. Александр II прислал в Николаев двух своих племянников во главе с опытными генералами для организации обороны города. Срочно стали сооружаться вдоль всего лимана батареи, которые должны были не допустить прорыва кораблей союзников к Николаевскому адмиралтейству и городу. Руководил постройками Э.И.Тотлебен. Кораблестроители, используя имеющийся на складах верфи лес, возвели наплавной бревенчатый мост через Бугский лиман по линии существовавшей переправы на Варваровку. Для сокращения длины моста от Варваровки через отмель была насыпана каменная дамба. Тысячи крестьян, мастеровых и матросов трудились на ее сооружении. Стратегический мост, необходимый для переброски войск между Николаевом и Одессой, был возведен в короткий срок. Напротив Спасска и у Большой Коренихи выстроились в боевую линию оставшиеся в Николаеве небольшие военные суда для действий против отдельных прорвавшихся кораблей противника. А по берегам Бугского лимана, начиная от Спасского рейда, до соединения его с Днепровским лиманом было воздвигнуто несколько земляных крепостей-редутов с батареями. Первая батарея с земляным валом была сооружена между Варваровкой и Большой Коренихой вдоль северной стороны второй балки. При повороте лимана, напротив Большой Коренихи на конце Лесковой косы насыпали земляные валы второй батареи. Третья батарея и земляные укрепления располагались между Дидовой Хатой и Малой Коренихой.

Городскую стену срочно отремонтировали и проделали в ней бойницы, и хотя ее защитные



Богоявленская церковь.

качества были чисто символическими, ее также включили в план обороны города. Самые мощные оборонительные сооружения были сделаны сразу же за пределами города. У Широкой балки соорудили пятиугольный в плане земляной редут с валом, глубоким рвом, амбразурами для орудий, пороховым погребом и казармами артиллеристов. Это фортификационное сооружение получило название *Бугского редута* или *Кауфмановской* батареи по имени генератора-фортификатора, руководившего защитными сооружениями этого района. Остатки батареи хорошо сохранились, и они у местных жителей называются "Батареей". Память об этой батарее хранит улица *Крепостная*, получившая в наше время название *Старо-Крепостная*. Но поскольку выстрелы Кауфмановской батареи не могли накрыть всю глубокую часть лимана, то со стороны Малой Коренихи поперек лимана была насыпана узкая дамба, перекрывавшая половину ши-

рины акватории. На конце этой дамбы насыпан остров, укрепленный камнем и защищенный валами. Здесь также поставили батарею, которая совместно с Кауфмановской могла накрыть выстрелами всю оставшуюся ширину лимана. Остров с укреплениями получил название в честь одного из царских сыновей, *Константина Николаевича* - *Константиновская батарея*. К концу столетия этот несколько ромбический *по форме* островок, напоминавший корабельный *флагшток с флагом*, был назван *Флагштоком*. Однако название не прижилось, и батарея до настоящего времени называется *Константиновской*. Вокруг мыса Малой Коренихи на возвышенности соорудили еще одну батарею. От Константиновской батареи к левому берегу лимана под водой был забит мощный невидимый частокол - ряжи, укрепленные камнями. Между ряжами и пристанью Широкой балки оставлен проход в 200 сажень, простреливаемый прицельным огнем батарей. Последние батареи построили на естественно выдвинутых в лиман косах - Волошской и Русской. Дальше по Днепро-Бугскому лиману оборонительную линию продолжали укрепления Очакова, Кинбурна и блок-форта между ними.

Но, как мы уже знаем, союзники не решились прорываться к Николаеву по извилистому и узкому фарватеру лимана, через мощные заслоны огня из батарей. Они ограничились только разрушением Кинбурна. Поэтому единственными выстрелами этих оборонительных сооружений были залпы салютов при приездах "высоких особ".