



ТОПОНИМИЧЕСКАЯ АРХЕОЛОГИЯ

Вместо заключения

Топонимика - наука романтическая. Она позволяет по названиям воссоздать рисунок прошлого, подобно тому, как палеонтологи по костям восстанавливают ископаемых ящеров.

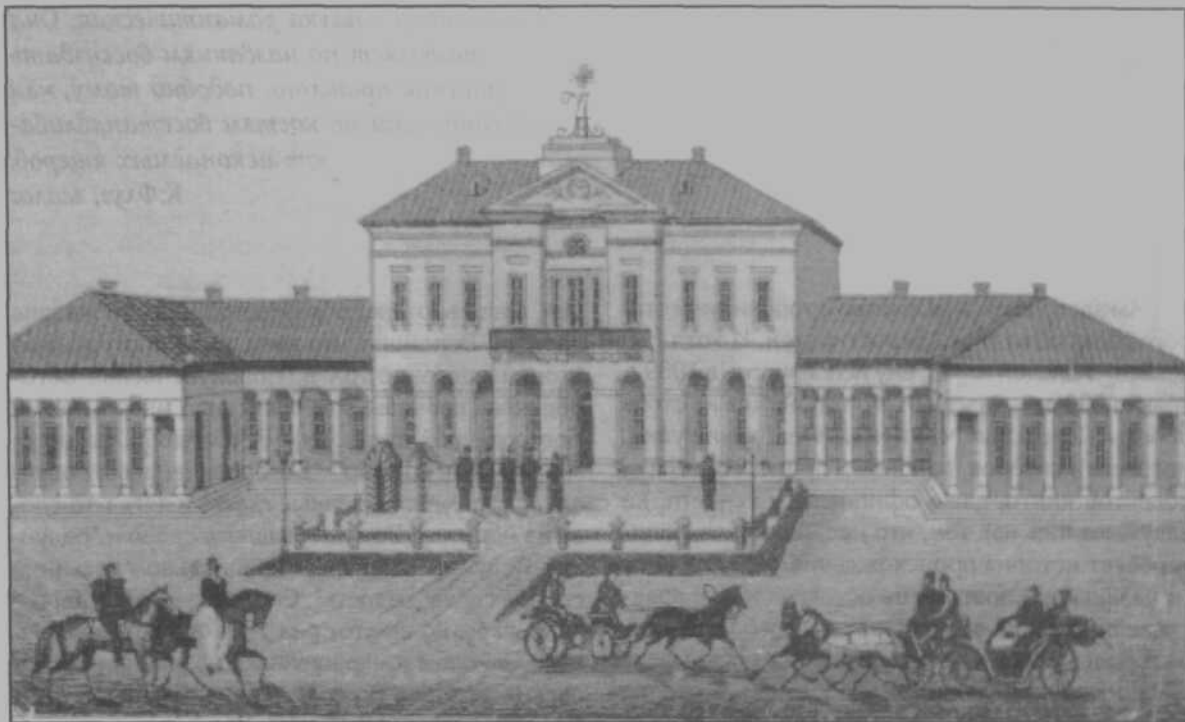
К.Флуг, геолог

Мы завершили знакомство с топонимией старого Николаева и его окрестностей. И хотя Николаев - молодой город, ему исполнилось в 1989 г. только 200 лет, разгадки его топонимов не столь просты. Дело в том, что при наименовании улиц, площадей, скверов, районов и других городских объектов никто, даже официальные власти, не задумывались над тем, что нас, потомков, интересует история происхождения того или иного названия, и поэтому не оставлял и нам практически никаких объяснений. Тайну большинства городских топонимов приходится раскрывать на основе кропотливых исследований. В основе слова "исследование" лежит корень "след", т.е. оно означает "идти по следу". Но хорошо идти по следу, если он отчетливый и не теряется. А если след слабый, или его вообще нет? Тогда исследование превращается в своеобразные топонимические раскопки, в топонимическую "археологию", в кропотливые поиски среди моря документов и мемуаров хотя бы каких-либо намеков на истоки названия.

Чтобы читатель представил себе все трудности топонимических поисков, остановлюсь только на нескольких примерах из того обилия "белых пятен", которые встретились мне в топонимии старого Николаева и его окрестностей. Например, чем не современное название у улицы Радостной? Наверное, во многих городах есть Радостные и Счастливые улицы. И они связываются с нашей, современной жизнью. Так и мне казалось, когда я дошел до улицы *Радостной*, считая, что это - послереволюционное название, отражающее *радость* нашей жизни. Но, просматривая (в какой уже раз!) один из Николаевских адрес-календарей, я случайно обратил внимание на адрес какого-то лица - улица Радостная. Глянул на год издания - 1869. Вот вам и сюрприз! Откуда вдруг в царское время и такое оптимистическое название? Нашел на плане города 1890 г. эту улицу и стал изучать ее окрестности. И вот вижу, что она пересекается с Богородичной ули-

цей, а на квартале, образованном ими показана церковь. Вспомнил, что здесь была построена во второй половине XIX в. Новокупеческая Богородичная церковь. Это объяснило мне название Богородичной улицы. Ну, а Радостная? Стал вспоминать? ага! вот оно - "Богородице, дева, радуйся!..." вспомнил читанные где-то и когда-то слова из молитвы. Вот уже нашлось слово и "радуйся". Подумал, а нет ли в официальном названии собора слова "радость". Снова окунаюсь в адрес-календарь, но на этот раз 1904 г., где даны точные, Синодом утвержденные, названия николаевских церквей. Вот и название: "Богородичная Всех Скорбящих *Радости*". Вот она и разгадка: название церкви разделили на два и дали их новым улицам: одна стала Богородичной, а вторая - *Радостной*. Вот вам и современное название! А оно оказывается церковного происхождения. Никто бы и не подумал.

Такой же неожиданной была и разгадка первого (не утвержденного) названия улицы *Ризницкая*. Полицмейстер Федоров, предложивший впервые названия улиц, на наше счастье, дал краткую им характеристику: откуда, куда и мимо чего ведет. Поэтому почти все первые названия легко "читались". Например, Сенная - потому, что начиналась от места, где в первые годы Николаева были склады казенного сена. Ну, а *Ризницкая*? Она упиралась в *ризницу*. Первые мысли, первая цепочка: ризница-риза-одежда-церковная одежда - склад церковной одежды. Но сразу же сомнение: зачем попам держать свои ризы за тридевять земель от церквей. Ризницы, как известно, были при церквях. Значит, эта версия отпадает. Тогда что? Случайно, читая книгу о старой Одессе, наткнулся на слово "резница" - место, где резали скот и продавали свежее мясо. Вспомнил, что на плане города Николаева 1832 г. эта улица проходит мимо Волчьего двора Морского ведомства. Отсюда - предположение: возможно, что здесь же резали уже отработавший свой век скот. Тогда, если ризница - это



Здание Магистрата, впоследствии Гауптвахта. С открытки с 100-летию г. Николаева.

резница, то надо искать, по сходству звучания, разгадку в украинском языке. Дело в том, что я уже имел возможность убедиться, что некоторые старые николаевские топонимы имеют украинскую основу, например, на том же плане городские *весы* называются "городской *важней*" (важня - по-украински, весы). Тем более могло иметь украинскую основу и название места, где резали скот - волов, которыми, как правило, занимались запорожцы и украинцы. Таким образом, украинское "ризниця" породило "ризницу". И, наконец, нахожу подтверждение этой разгадки: на плане удалось найти, что конец улицы упирался в "старые *мясные лавки*" (рядом с Воловьим двором), а в предложении полицмейстера Автономова указано, что улица проходит "мимо... воловьего двора до *резниц* старых бывших". Загадка разгадана: первое название нынешней улицы Шевченко *Ризницкая* дано по *резницам* - месту, где резали скот и где были мясные лавки для оптовой продажи.

И еще хочу остановиться на одной улице, доставившей мне много "хлопот", это - *Терновская*. В самом деле, откуда это название? Первое предположение: от *терна*, росшего, возможно, ранее здесь. Но мало вероятно, чтобы дикий терн до

появления улицы рос по ее линии (а почему не по всей окрестной площади?). Вторая версия: здесь была балка, поросшая терном, носившая, поэтому, название Терновой и давшая имя улице. Но ни на планах города (ранних), ни реально на этой улице нет никакой балки, она ровная, как и все. Это предположение также отпало. Иду "по следу" далее. Может улица вела к селу Терновка? Нет, они разделяются рекой Ингулом. Но, может быть общее ее направление было на село Терновку? Снова неудача: при сличении планов оба направления резко расходятся. Но эта мысль натолкнула на следующую: когда давалось имя улице, она выводила на пустырь перед новым городским кладбищем, а ось ее была направлена прямо на ворота кладбища и кладбищенскую церковь. О, это зацепка! Беру словарь русского языка, нахожу "терн" и производные слова - "тернистый" и "терновый". В первом случае: "тернистый путь - трудный, тяжкий путь; во втором: "терновый венец" - мученичество, страдание. Кажется, это и есть разгадка: *Терновская* улица была последней перед кладбищем, по ней родственники и близкие умершего проходили последний, мученический путь, путь прощания. Почему бы и не назвать улицу в соответствии с этим от слова

"терн"? Все, кажется, правильно, только тогда бы она должна иметь названий *Терновая* или *Тернистая*. Вот и заколебалось наше логическое построение. Разгадка пришла неожиданно.

Понимая что название *Терновская* говорит о связи улицы с каким-то местом (возможно, через переселенцев), я предположил, что она названа все же по селу Терновка. Работая в Николаевском архиве, случайно наткнулся на селение *Турецкая Терновка* (1795 г.). Поиск показал, что это и есть нынешняя Терновка, но в те времена она была основана для поселения пленных турок, потому и называлось официально: "Колония Турецкая Терновка". Пленные турки иногда отсюда убегали, доставляя морскому начальству и полиции изрядные хлопоты. Когда в начале нашего века в Россию переселилось много болгар-беженцев, часть из них поселили в Турецкой Терновке, а турок отсюда убрали. Их разместили в самом Николаеве, отсюда убежать было сложнее, и поселили, вероятно, на самой окраине слободки, возле кладбища. Вот, возможно, поэтому улица и названа в память о первой колонии, откуда были переселены пленные *турки*, *Терновской*. Опрос старожилов подтверждает эту версию: действительно, на Терновской жили турки и недалеко от нее, на Военном рынке, была построена для них мечеть. Но, все же, где-то в глубинах сознания нет-нет, да и мелькнет мысль: а может быть все же Терновская от "тернистого пути"?

Казалось бы намного проще разобраться с многочисленными косами Бугского лимана: есть прекрасный источник, отчет инженер-полковника Томилова) и даже даны названия с пояснениями: косы и балки названы по именам начальников запорожцев-рыболовов, по фигурам и произрастающим деревьям. Но попробуйте связать сами названия с этими общими указаниями. Приведу только два примера. Старое название Спаской *косы Жабурна*. От чего оно? От жабы или жабер? На ней, действительно, много лягушек (по-украински, жаб), а форма в какой-то мере напоминает рыбы жаберы. Но, ясно, что название дано запорожцами, которые еще при турецком владычестве ловили здесь рыбу. Значит, в основе названия лежит украинское слово. Но тогда оно происходит не от жабер, так как по-украински они называются "зябры". Толстый словарь украинского языка и подсказка молодого колле-

ги¹ привели к украинскому слову "*жабурыння*" - скопление речных водорослей, нитчатки, тины. Так вот откуда коса названа *Жабурной*. У ее основания, в самом деле растет камыш и много тины, "*жабурыння*".

И, наконец, *Ожарская* коса, название которой существует и по сей день. В книге по краеведению говорится, что название это турецкого происхождения. Но сразу же возникает сомнение: почему же запорожцы, называвшие полковнику Томилову косы, вдруг среди всех славянских названий дали именно этой косе турецкое? Маловероятно все это. Беру украинский и русский словари, Даля, старые энциклопедии... Ничего нет близкого. Но вот на старых картах и в лоции попадаются на глаза параллельные названия косы: *Оржинская*, *Аржинская*. Вспоминаю, что встречал где-то слово *аржанка*. Наконец, в старой энциклопедии нахожу его: аржанка, то же, что и *ржанка* - птица, водящаяся по берегам водоемов. Вот это уже близко к истине. На косах в самом деле много прибрежных птиц, ржанок (по современному). Но это по-русски, а название должно быть все же от украинского (или старорусского) слова. По-украински ржанка - "*сывка*", т.е. ничего похожего. Роюсь снова. Нахожу еще одну зацепку: аржанец - устаревшее название дико растущего злака (современная "тимофеевка"). Вот, по-видимому, и разгадка. На косе и впрямь целое поле диких трав, в основном злаковых. Возможно, в старину здесь росло много этого *аржанца*, откуда и название косы - *Аржанская*, переделанное потом в Оржанскую и Ожарскую.

Таковы извилистые тропы топонимики! К сожалению, не все они приводят к желанной цели. Некоторые топонимы не раскрыты мной в книге бесспорно, но тогда я давал предположительную версию о их происхождении. Возможно, кто-нибудь из читателей разовьет мой труд дальше и пополнит число разгаданных николаевских топонимов. "Но не сразу, далеко не сразу приходит этот успех: трудное счастье исследователя оплачивается высшим напряжением умственных и телесных сил, за сладостными мгновениями триумфа стоят вереницы дней и ночей будничной кропотливой работы: тонкая, филигранная отделка готового исследования чеканится годами изнурительного труда. Но тягости, запечат-

ленные в памяти, уходят из нее, когда ученого посещает радость свершения, когда ему удастся вернуть дар живой речи давно безмолвным свидетелям былого и пополнить кладовую человеческих знаний новыми самоцветами."

Этими поэтическими строками ученого-арабиста мы и закончим наш рассказ о топонимии старого Николаева и его окрестностей.



ТОПОНИМИЧЕСКИЙ
СЛОВАРЬ-
СПРАВОЧНИК

Аверин хут. — хутор, расположенный на северо-восточной окраине Николаева (левый берег р. Ингул), севернее хут. Водопой (см.). Назван по фамилии владельца, черноморского моряка Аверина. * Впервые показан на плане города 1890 г. В настоящее время влился в город [52, 49].

Ада о. — см. Березань о.

Адзигол сел. — село, расположенное на северном берегу Днепровско-Бугского лимана (см.). От турецкого «аджи- гол» — горькое озеро (аджи — горький, гол — озеро). Название связано с небольшими озерами с горько-соленой водой. Встречается написание Адзигиол. Название, по-видимому, перешло от названия бывшего турецкого селения, вошедшего вместе с землями Северного Причерноморья в состав России в конце XVIII в. * Вероятнее, что название селения связано с названием Адзигольская коса (см.) (заимствовано). После войны слилось с сел. Новый Адзигол (см.) и получило название Малосолончаки (см.). Впервые название появилось на морских картах, а затем и на картах уезда. На карте 1779 г. селение не показано, но показана коса и солончаковое озеро. Сел. Адзигол возникло до 1808 г. [47, 33, 48, 24, 16, 54, 2].

Адзигиольская б., Адзигольская б. — балка (овраг) на северном берегу Днепровско-Бугского лимана, в которой находится сел. Адзигол (см.). Название — от солончаковых озер, находящихся вблизи. Происхождение топонима — см. Адзигол сел.

Адзигиольская к., Адзигольская к. — коса, вдающаяся с северного берега в Днепровско-Бугский лиман. О происхождении топонима см. Адзигол сел. На косе находится солончаковое озеро, давшее название (карта 1779 г.) [54, 30, 53].

Адзигольский телеграф — каменная башня морского оптического телеграфа (см.), связывавшего Николаев с Очаковым. Входила в линию, сооруженную в 1828—1830 гг. по инициативе адм. А. С. Грейга. Находилась недалеко от Адзигола (см.), от которого получила название [33, 39].

Адмиралтейская пл., Адмиралтейский плац — площадь, сформировавшаяся в начале прошлого века на месте соляных складов Черноморского флота и мелких казарм. Название дано по Адми-

ралтейству (см.), параллельно которому располагалась площадь. Служила для построений и военных экзерциций адмиралтейских служителей и моряков. Название известно на планах с 1830 г., указано в плане города 1860 г. После гражданской войны переименована в пл. Коммуна ров — в память о 61-м коммунаре, расстрелянных на этой площади у стены Адмиралтейства (см.). Название дано на плане города 1920 г. На площади установлен памятник «Борцам за власть Советов» [60, 61, 22, 17, 32, 43, 56].

Адмиралтейская Слободка — историческое название части Николаева, расположенной на восток от совр. Садовой ул. (см.) до границы города (Городовой стены — см.). Название связано с тем, что в этой части города со дня его основания селились женатые адмиралтейские служители (мастеровые). Здесь находились их собственные дома с приусадебными участками. В просторечии именовалась Слободкой (см.). В настоящее время также наз. Слободкой [27, 58].

Адмиралтейская ул. — см. Набережная ул.

Адмиралтейская часть — административная часть города Николаева. В 1835 г. по предложению полицмейстера Г. Г. Автономова названа "Военно-Адмиралтейская часть", но М. Л. Лазаревым утверждено название «Адмиралтейская часть». Включала часть города от Садовой ул. (см.) до 6-й Слободской ул. (см.). В 60-е годы пр. в. Адмиралтейская часть простиралась от Садовой ул. (см.) до Городовой стены (см.). В 80-е годы была разделена на две: 1-ю Адмиралтейскую часть — от Садовой ул. до Военного рынка (см.) и 2-ю Адмиралтейскую часть — от Военного рынка до Ракетного завода (см.). Название дано по основному населению этого района — адмиралтейским мастеровым, жившим в собственных домах (совр. Слободка - см.). Адмиралтейская Слободка [43, 27, 22].

Адмиралтейство, Главное адмиралтейство — судостроительная верфь, включавшая эллинги для постройки судов, хозяйственные и производственные постройки, административные здания, склады и т. д. Основана по приказу Г. А. Потемкина для постройки судов Черноморского флота в 1788 г. (вместо неудобной Херсонской верфи). При основании называлась Новая верфь, Верфь на Ингуле, Ингульская верфь, Усть-Ингул. Все эти первичные названия связаны с новизной верфи или с местом ее расположения

* Здесь и далее знаком (*) помечена предположительная расшифровка топонима

на р. Ингул (см.). Первые постройки воздвигнуты в конце 1788 г. С 1790 г., когда город был официально признан правительством, за Адмиралтейством закрепилось название Николаевское адмиралтейство, однако в просторечии именовалось коротко - Адмиралтейство, т. е. место казенного судостроения и судоремонта. С 1828 г. в связи с постройкой на окраине Николаева Спасского адмиралтейства (см.) основная верфь стала иногда называться Главным адмиралтейством. Название указано на всех планах города и планах верфи [55, 58, 61, 60, 52, 68, 69, 17, 19, 22, 27, 32, 20].

Первые названия Адмиралтейства приводятся в письмах и документах Г. А. Потемкина [19, 20].

С 1911 г. Адмиралтейство перешло частной компании и, будучи капитально перестроено (1912 г.), стало называться заводом «Руссуд» — сокращенное название акционерного Русского судостроительного общества (от первых слогов «Рус»—«суд») [25]. В настоящее время — судостроительный завод им. 61 коммунара — в память о коммунарах, расстрелянных у стен завода (см. Адмиралтейская пл.).

Адмиральская ул. — главная улица в первое столетие существования Николаева. Название предложено полицмейстером П.И.Федоровым в 1822 г., но не утверждено адм. А. С. Грейгом. Повторно предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым. Утверждено адмиралом М. П. Лазаревым в 1835 г. Название дано по дому главного командира черноморского флота (1793г.), от которого начиналась эта улица. Поскольку флотом командовал адмирал, то его дом в просторечии называли «адмиральским домом». Отсюда и произошло название улицы («Деревянный Адмиральский дом со службами...» — указан на плане 1797 г.).

После революции, в 20-е годы, переименована в улицу Карла Маркса. После Отечественной войны 1941-1945 гг. улице вернули первое историческое название — Адмиральская [69, 17, 43, 51].

На чертеже фонарного столба, разработанного Ф. И. Вуншем, улица названа Адмиральской еще до 1823 г. В документах и называлась Главной улицей.

Адмиральская пр. — пристань, находящаяся на левом берегу Ингула у дома главного командира Черноморского флота (адмирала по чину).

К этой пристани причаливала яхта адмирала, откуда и произошло название. Упоминается в лоциях с 1851 г. В настоящее время на этом месте — лодочная стоянка в Диком Саду (см.) [23, 32, 33].

Адмиральский сад — см. Дикий Сад.

Адмиральский скв. — см. Аркасовский сквер.

Академика Образцова ул. — см. Песчаные ул.

Акима ул., Якима ул. — см. Алексеевская ул.

Ак-су р. — см. Буг р.

Александрфельд сел. — см. Березанка сел.

Александровская пл. — см. Привозная пл.

Александровская ул. — см. Соборная ул.

Алексеевка сел. — см. Федоровская слоб.

Алексеевская ул. - первоначально, в 1835г., полицмейстером Г. Г. Автономовым была названа Острожной ул. — по Морскому острогу, одна стена которого выходила на эту улицу. В утвержденном М. П. Лазаревым списке называется Острожской ул. На плане 1890 г. называется Острожной. В самом конце прошлого века переименована в Алексеевскую ул. по Свято-Алексеевской церкви, построенной в остроге еще в 1830 г. В 20-е годы н. в. переименована в ул. Акима (Якима) — в память о революционере П. Л. Ровнере (Аким — партийная кличка), николаевском рабочем-металлисте, погибшем в 1919 г. при отступлении отрядов Красной Армии из Одессы [43, 55, 52, 17, 51].

В настоящее время — Большая Морская ул. (см.), как продолжение ее от Садовой (см.). Название Акима перешло к 1-й Военной ул. (см.) [49].

Алиауди хут, Аляудин хут. — хутор, расположенный на длинном полуострове, образованном резкими излучинами Ингула (см.), напротив Военной Слободки (см.). Вначале назывался дачей Жданова по имени владельца. Дача Жданова показана на плане дач города Николаева 1878 г. На плане города 1890 г. называется хутор Аляудин, на плане дач 1894 г. — хутор Алиауди. В 1908 г. - хутор Аляудин. Это название дано по фамилии владельцев — потомков итальянского купца Луиджи Алиауди, который прибыл в Николаев в начале XIX в. и поставлял мундирное сукно Черноморскому флоту. В просторечии хутор Аляудин перешел в название Аляуды, которое закрепилось как официальное название городского микрорайона [66, 52, 67, 64]. В настоящее время п-о Дружба.

Аляуды р-н — микрорайон города Николаева, расположенный на п-ве Аляуды [49] (см. Аляуды хут.).

Андреева ул. — см. Инвалидная ул.

Андре Марти з-д — см. «Наваль» з-д.

Андре Марти ул. — см. Курьерская ул.

Аптекарская ул. — название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым. Начиналась от квартала, занимаемого комплексом казенной аптеки Морского ведомства (аптека, аптечная лаборатория и «аптекарский огород»), чем и объясняется ее название. Аптекарская лаборатория показана на плане города 1832 г. После войны переименована в ул. Десантников — в память о героическом подвиге 68 десантников, которые в ночь с 25 на 26 марта 1944 г. высадились у элеватора в Морском порту (см.) и своим героическим подвигом помогли советским войскам освободить город 28 марта [43.55.49].

Аржинская к., Аржанская к. — песчаная коса на левом берегу Бугского лимана (см.) вниз по течению от Николаева (см.). Название дано запорожцами и официально известно с 1774 г. В разные годы название варьировалось: в акте о передаче земель России и в «Лоции» 1867 г. названа Ожарской косой, на карте 1779 г. — Ожирская коса, в Лоции 1851 г. — Аржинская коса, на генеральном плане земель Черноморских адмиралтейских селений — Аржанская коса. На современных морских картах — Ожарская коса. Происхождение названия косы связывается с травой аржанкой (аржанец - род дикорастущего злака), видимо, в изобилии росшей на косе* [36, 54, 23, 47.33, 53].

Аркасовский скв. — первоначальное название Пляц-парадная пл. (1869). Была создана в квартале напротив дома главного командира и предназначалась для смотров и парадов, откуда и произошло название. Во второй половине XIX в. была озеленена и превращена в сквер, который назывался «Сквер у дворца», а затем Адмиральский сквер. Диагональные дорожки сквера образовали в плане рисунок Андреевского флага — военно-морского флага России. В конце XIX в. сквер получил название Аркасовского — в память о главном командире Черноморского флота и портов адмирале Н.А.Аркасе, затем Маринский — по гимназии, расположенной у сквера. В 20-е годы н. в. переименован в Сивашский сквер — в честь Сивашской дивизии, которая освобождала Крым в гражданскую войну и была

расквартирована в Николаеве. Аркасовский сквер (бывш. Адмиральский) — первый сквер Николаева. Название Пляц-парадная площадь — в календаре 1869 г., Адмиральский сквер — на плане города 1873 г. Аркасовский сквер — на плане города 1890 г. В сквере был установлен памятник героям войны 1812 г., переделанный в 1922 г. в памятник сивашцам [32, 60, 52, 17].

Артиллерийская ул. сформировалась в 1824 г. после постройки в самом начале Адмиральской ул. (см.) перпендикулярно ей комплекса зданий — Дома флагманов и командиров. Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано с начинавшейся здесь дорогой, которая вела к морскому Артиллерийскому училищу, построенному в 1820 г. на Мысе Порохового Погребка (см.). После Крымской войны в здании Артиллерийского училища был размещен Арсенал крепостной артиллерии [43, 52].

Ачи-Кале кр. — см. Очаков гор., кр.

Базарная пл. — см. Привозная пл.

Балаб к., Балабанова к., Балабановская к. — коса на левом берегу Бугского лимана (см.) к югу от Николаева. Название Балабанова коса известно с 1774 г. и дано запорожцами, арендовавшими у турок участки для ловли рыбы в лимане. Происходит от украинского названия травы «балабан», которая в изобилии здесь росла. На карте 1779 г. называется Балабанова коса, на морской карте 1867 г. — коса Балаб, в лоциях 1851 и 1867 гг. — коса Балабанова. На современных картах и в лоциях называется Балабановской косой [36, 13, 54, 33, 23, 24, 53].

Балабановка с. — село, расположенное недалеко от Балабановой косы (см.). Основано в 1780 г. и получило название — хутор Волконского (Волхонского), происшедшее от фамилии владельцев — князей Волконских. Совр. название Балабановка. В настоящее время включена в состав города, как его микрорайон [13, 33, 23, 48, 52, 5]. Первым владельцем хутора был Федор Балабан, штаб-лекарь во времена Г.А. Потемкина [38а].

Барбе хут. — Хутор в Лесках (см.), принадлежавший австрийцу Иосифу Барбе, владельцу Лондонской гостиницы. Ранее принадлежал Морскому ведомству, потом Вейсу (1888), а затем — Барбе (1890). После революции — Николаевский дом отдыха [62, 52, 65].

Батарея - см. Бугский редут.

Безымянные ул. — две крайние улочки Дальней Слободки (см.), расположенные у стены Ракетного завода (см.). Название 1-я Безымянная и 2-я Безымянная даны в самом конце XIX в., поскольку на плане 1890 г. они не имели имен. Обозначены на плане 1927 г., составленном на основе плана 1908 г. В 30-е годы XX в. получили новые названия: пер. Шкапина - в память о путилевском рабочем-большевике Г. М. Шкапине, руководившем рабочим движением в Николаеве в 1903 г., и пер. Бондаренко - в память о Я. В. Бондаренко, который руководил революционной борьбой николаевского пролетариата в 1905 г. Оба новых названия указаны на плане города 1935 г. В настоящее время называются улицами Шкапина и Бондаренко (см. также Ослячья горка) [52,51,5,65].

Белая Дорога — см. Инвалидное Шоссе.

Белая ул. — участок бывшей Белой Дороги (см.) от совр. ул. Крылова до Бугского лимана. Образовалась в результате застройки этого участка частными домам. Название перешло от Белой Дороги, бывшей ранее на месте этой улицы. Улица Белая сформировалась в послевоенные годы. 1982 г. переименована в ул. 60-летия СССР [49].

Березанка р., Березань р. — река, впадающая в Березанский лиман (см.), расположенный к западу от Бугского лимана (см.). Русифицированное название «Бюрю-Узень», что по-турецки означает «Волчья река» («бюрю» - волк, «узень» - река). Возможно, что в долине, реки Березанки в старые времена водилось много волков, совр. р. Березань [16, 50].

Березанка с. — село на берегу р. Сосык (см.) недалеко от ее впадения в Сосыкский лиман (см.), который в свою очередь соединяется с Березанским лиманом (см.). Основано немцами-колонистами в 1866 г., но без названия. Село вскоре получило название Александерфельд («Александровское поле») - по имени бывшего владельца земли Александра Арнольди, у которого колонисты купили землю. Впервые упоминается в документах в 1876 г. С началом войны с Германией в 1914 г. переименовано в Суворово из патристических соображений и в память о пребывании в этом месте А. В. Суворова во время русско-турецкой войны в 1787-1791 гг. В 1923 г. в связи с объединением земель в единый Тилигуло-Березанский р-н переименовано в Тилигуло-Березанку (см. Тилигульский лим.). С 1966 г. называется

ся Березанка, и в настоящее время — районный центр Николаевской обл. Березанка [5, 50].

Березанский лим. — лиман Черного моря, расположенный к западу от Бугского лимана (см.). Название получил от р. Березанки (см.). Название сохранилось и в настоящее время [50, 16].

Березань о. — остров в Черном море напротив Березанского лим. (см.). У древних греков назывался Борисфен (см. Днепровский лим.). Турецкое название Бюрю-Узень-Ада, что означает «Остров Волчьей реки», откуда и русифицированное название острова — Березань. Турки так называли остров по его месторасположению - у соединения Березанского лим. с Черным морем, т. е. остров, как бы созданный р. Березанкой (в те времена лиманы принимались за реки). Совр. название — о. Березань. В старое время существовало в народе название о. Ада — от сокращенного турецкого названия [16,33,50].

Березнеговатая б. — балка (овраг), впадающая в долину р. Висунь (см.). Названо, по-видимому, от берез в изобилии росших в балке. Известно также название Береснеговатая балка. Балка без указания названия показана на карте 1860г. [47].

Березнеговатое с., Береснеговатое с. — село, возникшее на месте казачьего зимовника Антона Присовки, который существовал со второй половины XVIII в. В документах как Березнеговатое встречается в 1786 г. Название дано по балке Березнеговатой (см.), в которой разместилось село. Совр. название Березнеговатое [13, 50].

Бирженская ул. — см. Потемкинская ул.

Ближние Лески — роща, посаженная по распоряжению адм. А. С. Грейга в треугольнике между Варваровским спуском (см.), Спасским холмом (см.) и Воловым двором (см.), включавшем Спасскую балку (см.). Представляла пейзажный парк. В настоящее время систематически вырубается и застраивается (гостиница «Турист», стадион «Судостроитель», спорт. школа «Надежда», жилые дома и т. п.) [51, 60, 49].

Блок-Форт кр. — см. Майский о.

Бог р. — см. Буг р.

Богдановича дер. — см. Богдановка сел.

Богдановка сел. — село на правом берегу Бугского лимана (см.) южнее Николаева. Вначале это село называлось Дереклея. Название перенесено с названия пологой балки, в которой было построено село. Происхождение названия Дерек-

ляя —от тат. «дерек» - дерево, лес и суф. «ли», т. е. «лесистое место», «роща». Возможно, в балке, где расположено село, была роща. К середине XIX в. было переименовано в Большую Дереклею, чтобы отличать от Малой Дереклеи (см.). Одновременно существовало параллельное название - деревня Богдановича, по имени владельцев Богдановичей (первым из них был Петр Григорьевич Богданович, "полтавского полка товарищ", д. стат. сов.). В Лоции 1851 г. названа деревня Богдановича или Большая Дереклея, в лоции 1867 г. Богдановка, Дереклея, на карте 1860г. - Старая Богдановка, поскольку севернее появилось новое село - Новая Богдановка, Дереклея, на карте 1810 г. [52,23,33,47,54,24,5].

Богдановский телеграф — каменная башня Морского оптического телеграфа (см.) линии Николаев-Очаков, расположенная у сел. Богдановка (см.). см. также Аджигольский телеграф [33].

Богоделенская ул. — см. Садовая ул.

Богородичная ул. — новая улица, появившаяся между 1840-1843 гг. на пустынных землях в южной части города. Название дано по большой Ново-Купеческой церкви, которая официально называлась Богородичной Всех Скорбящих Радости. Улица ограничивала квартал, где располагалась церковь, поэтому название Богородичной церкви перешло на улицу. Возможно, получила это название после 1843 г., когда была сооружена церковь. Название имеется на плане 1860 г.

После 1927 г. [60] переименована в Пролетарскую ул.

Богоявленск с., Богоявленское с. — село на левом берегу Бугского лимана (см.), южнее Николаева, в 12 километрах от его центра. Основано в 1399 г. великим князем литовским Витольдом (Витовтом), который вытеснил с этих земель турок и основал здесь крепость и таможню. Возникшее рядом с крепостью селение получило название Витольд-Гаммани (тур. «Витольдова баня»), что, по-видимому, связано с минерализованной ключевой водой, в изобилии вытекавшей из источника. После отхода этих земель по Кючук-Кайнарджийскому миру России (1774 г.) русские солдаты переименовали село в Витовку. Заселение началось в 1784 г. капитаном Демским. В связи с новой русско-турецкой войной Витовка отошла к казне и стала военным поселением. В 1789 г. переименована в Богоявленское (ордер Г.А. Потемкина № 1065 от 27 ав-

густа 1789 г.). Название дано по церкви Богоявления Господня, которая существовала в селе, когда оно было еще турецким (ранее 1773 г.).

В 1938 г. переименовано в Октябрьское в честь 20-й годовщины Великого Октября; в 1962 г. получило украинское наименование Жовтневое (жовтень — по укр. октябрь). В 80-е годы село вошло в состав г. Николаева как его Корабельный р-н. Здесь с 1951 г. существует судостроительный з-д «Океан» [3, 13, 19, 2, 52, 37, 30, 5].

Болгарка, Болгарская Терновка сел. — см. Терновка сел.

Большая Дереклея сел. — см. Богдановка сел.

Большая Козырка сел. — см. Козырка хут.

Большая Корениха сел. — см. Корениха сел.

Большая Морская ул. - одна из первых улиц старого Николаева. Первое название — Купеческая ул. — предложено полицмейстером П. И. Федоровым в 1822 г., но не утверждено адмиралом А. С. Грейгом. Проходила «от дома счетной комиссии мимо Тулубьева, Красных лавок по Адмиралтейскую слободку». Первое название дано по торговым рядам для «красного товара», выходившим одной стороной на эту улицу. Название «Большая Морская» предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г., в нем отражена связь Николаева с Черным морем и Черноморским флотом (улица начиналась от берега Бугского лимана — залива Черного моря). Определение «большая», по-видимому, означало, что на этой улице жили «большие» морские чины.

В 20-е годы нашего века переименована в улицу 25 Октября — в память о Великой Октябрьской революции (план 1927—1928 гг.). После войны возвращено первое историческое название — Большая Морская ул. [43, 46, 51].

Большие Копани сел. — см. Копани сел.

Бондаренко пер. — см. Безымянные ул.

Братьев Донских завод — см. Завод сельскохозяйственных машин бр. Донских.

Бубликов м. — мыс на левом берегу Бугского лимана (см.), расположенный между м. Хабловым и м. Станислав (см.). Происхождение названия, очевидно, связано с фамилией одного из поселенцев. Недалеко, к востоку, протекает также небольшая речка Бубличка и находится Бубликова балка. Название Бубликов м. - в лоции 1867 г. [30, 33].

Буг р. Южный Буг р. — река, впадающая в Бугский лим. (см.). Черного моря, на берегу которого расположен г. Николаев (см.). У древних

греков назывался Гипанис, Ипанис, в летописях — Богъ, Бюугъ, на картах XV—XVIII вв. — Boq, Boh, в «Книге Большому чертежу» — Бокг. Происхождение названия точно не установлено: возможно, от балто-слав. "boq — течение или "vouqh — отклоняюсь, изгибаюсь. Возможно — от слова Бог. Вариант — от древненемецкого "Bach — ручей. Происхождение названия от «бог» означает «добро» (богатство). Турецкое название «Ак-су», т. е. «белая вода», что связано, по-видимому, с цветом обрывистых берегов лимана и нижнего течения, сложенных из известняка (по берегам лимана были турецкие поселения) [12, 30, 33].

Некоторые ученые считают название Буг древнегерманского (готского) происхождения. В каменистых берегах Буга, особенно гранитах, много вкраплений мелких гранатов. Во время готского владычества, возможно, в гранитном ложе реки находили крупные гранаты, шедшие на украшения знати. Готы могли дать реке название «Буг» (древнегерманское — «браслет», «кольцо»), связывая россыпи гранатов с «подземным царством» Нибелунгов, где хранились их сокровища (см. легенду о «Кольцах нибелунгов»). Возможно также, что название реки происходит от турецкого «беги» — король, властитель, т. е. «река, ведущая в Польское королевство».*

Бугская ул. — короткая улочка, идущая от Новосельской (см.) до Лесковой ул. (см.). Появилась во второй половине XIX в. при разбивке нового (торгового) района Николаева (между Соборной — Мещанской улицами, Сенной пл. и железной дорогой (см.)). Название получила по направлению, так как выходила к берегу Бугского лим. (см.) в районе Коммерческого порта (см.). Имеется на плане города 1873 г. В послевоенные годы названа ул. Сидорчука в память о герое-подпольщике А. П. Сидорчуке [60].

Бугская переправа — переправа из Николаева в Очаков и Одессу через Бугский лим. (см.). Вначале находилась на линии Богоявленск (см.) — Новая Богдановка (см.). Балка, в которой затем была построена Новая Богдановка, называлась Старая Переправа (1867 г.). Затем была перенесена на линию Садовая ул. (см.) — Малая Корениха (см.) и называлась Казенная переправа. Кроме того, существовала Вольная переправа на линии Спасское урочище (см.) — Варваровка (см.), построенная еще при адм. А. С. Грейге (до 1830 г.). Эта переправа состояла из ка-

менных пристаней и лодок, курсирующих между ними. Переправа показана на плане 1832 г. Впоследствии по этой линии был построен Бугский мост (см.) [33, 55, 59].

Бугский лиман — залив Черного моря в устье р. Южный Буг (см.), образованный размывом берегов реки. В старое время (до начала XX в.) считался устьем р. Буг. Название составлено из греч. «лиман» — гавань и определяющего слова «Бугский» [30, 37, 49].

Бугский мост, Варваровский мост — наплавной мост между Спасским урочищем и с. Варваровкой через Бугский лиман (см.). Через него шла дорога из Николаева (см.) в Одессу и Очаков (см.). Построен по линии Вольной переправы (см. Бугская переправа). Из Николаева к мосту вели спуски: Спасский (см.) и Варваровский (см.). «Бугский мост» — в календаре за 1869 г. [30, 32] и в лоции 1867 г. Мост построен из корабельного леса во время Крымской войны (1855 г.) и проходил от Варваровского спуска до каменной дамбы (Варваровский мол, 1854 г.) Варваровке. Название моста (1869 г.) связано с Бугским лиманом, через который он вел. Второе название — от с. Варваровка, куда выводил мост. В первые годы назывался также Спасским мостом, по месту, от которого шел. Впоследствии за мостом закрепилось название «Варваровский мост» (указано на плане 1873 г. [60]). Новый Варваровский мост (железобетонный с поворотным разводным пролетом) построен на линии Большая Морская ул. (см.) — Варваровка.

Бугский редут, Батарея, Кауфмановская батарея — земляное крепостное сооружение в виде пятиугольного редута с валом и рвом. Находится в районе с. Широкая балка (см.) у железной дороги. Редут построен на берегу Бугского лимана, с чем связано его название, напротив Константиновской батареи (см.). Сооружен в 1855 г. по плану обороны Николаева. Название Кауфмановская батарея связано с фамилией генерала-фортификатора Кауфмана, руководившего сооружением оборонительных линий вокруг Николаева в Крымскую войну (в просторечии — «Батарея») [30, 31а].

Буденного ул. — см. Сенная ул.

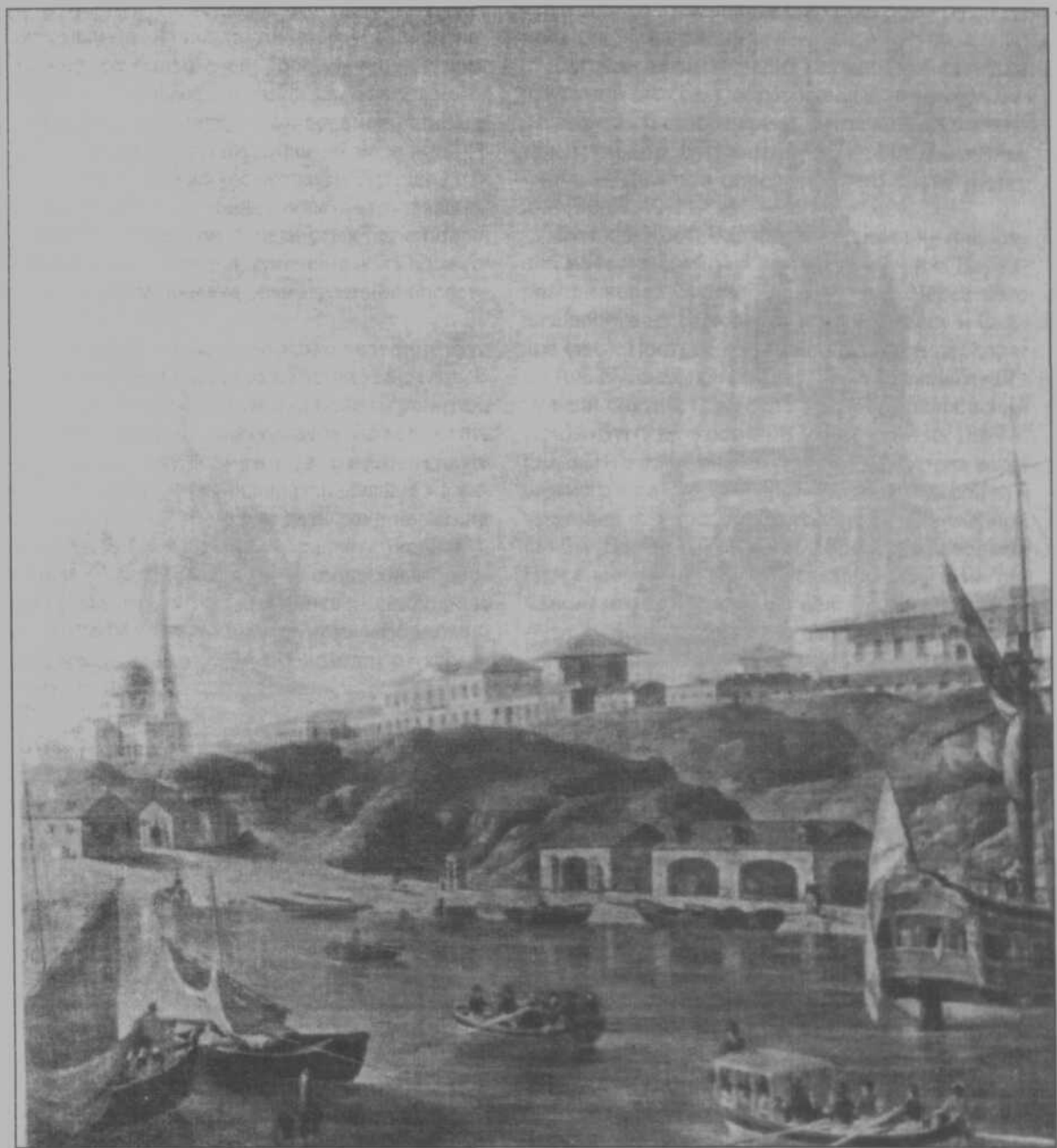
Бульвар — см. Морской бульвар.

Бульварная ул. — см. Пушкинская ул.

Бурная коса — песчаная коса, образованная крутым поворотом р. Ингул (см.) у его левого берега. К косе примыкает хут. Аверин (см.). Коса



Старо-купеческий собор.



Вид города Николаева. С картины Ф. Я. Алексеева.

расположена напротив хут. Алиауди (см.). Название связано, по-видимому, с бурными водоворотами, образующимися над ней в паводки. Название известно с 1779 г. [54].

Вавилова дача, Вавилова левада - см. Пограничная и Соборная ул., Сенная ул.

Варваровка с. — селение, расположенное на правом берегу Бугского лим. (см.) напротив Николаева, вблизи косы Великой (см.). Вначале называлось Слобода Великая, по имени косы. В 1830—1860 гг. часто именовалось вторым названием — село Варваровка, Варварин пос. В лоции 1851 г. — оба названия. Существует с 1804 г. Заселено крепостными князя С. Ф. Голицына и его жены. Второе название — Варваровка — дано по имени жены Варвары. В. Голицына купила эти земли у графини А. В. Браницкой. В 1817 г. эти земли перешли к графу Ламберту, разбившему здесь фруктовый сад. Впоследствии называлось Варваровка. В настоящее время включена в черту г. Николаева [49, 55, 23, 2, 51].

Варваровская коса — большая песчаная коса на правом берегу Бугского лимана (см.), образовавшаяся из-за крутого поворота лимана. Первоначальное название - коса Великая. Имеется на карте 1779 г. Дала название селению — Слобода Великая (см. Варваровка сел.). Затем, после появления у села нового названия — Варваровка — и закрепления его, коса получила новое название — Варваровская [54, 24, 23].

Варваровская хлебная пристань — пристань, построенная в 1888—1889 гг. в гавани, образованной правым берегом Бугского лимана (см.) у села Варваровка (см.) и каменной дамбой (молем) Бугского моста (см.). Пристань построена, чтобы обойти пошлину на экспорт хлеба, которая взималась в Коммерческом порту (см.). В то время на берегу был построен одноэтажный хлебный элеватор. Название дано от сел. Варваровка, где расположена пристань [3, 12, 30, 33, 44].

Варваровский мол — см. Варваровская хлебная пристань.

Варваровский мост — см. Бугский мост.

Варваровский мыс — низкий мыс, образованный крутым поворотом Бугского лимана (см.) у с. Варваровка (см.). От мыса отходит Варваровская коса (см.) [24].

Варваровский спуск — крутой спуск для транспорта от Спасского спуска (см.) к Варваровскому мосту (см. Бугский мост.). Проходит по естественной балке, образованной стоком одного

из Спасских источников (см.). Название связано с мостом, который вел в сел. Варваровка [57, 33].

Великая Корениха с. — см. Корениха с.

Великая коса — см. Варваровская коса.

Великая слобода — см. Варваровка с.

Великий Ингул р. — см. Ингул р.

Верноленинск гор. — новое название г. Николаева, предложенное в 1924 г. и утвержденное Губсоветом. По-видимому, было отклонено правительством и, поэтому переименование не состоялось. На немецких картах 1927 г. помечено Wernoleninsk.

Верфь на Ингуле — см. Адмиралтейство.

Виноградная коса — название косы по левому берегу Бугского лимана (см.) в районе г. Николаева (см.). Предположительно находилась в Спасском урочище (см.) в месте стока Спасского источника (см.) в лиман. Упоминается на старых картах и в документах литовско-польского времени (XIV—XVII вв.). К «Урочищу Виноградная коса», по-видимому, относился весь участок, прилегавший к Спасской балке (см. названный потом Спасском (см.)). Название Виноградная коса, по-видимому, связано с тем, что на берегу были заросли дикого винограда.

Висунь р. — приток р. Ингулец (см.); название Добрая Исунь известно с 1743 г. Название происходит от тюркского iyisun — «хорошая вода» и связано с качеством воды [13].

Висунь сел. - см. Висуньск сел.

Висуньск с., Висунское с. — название села, основанного в середине XVIII в. и расположенного на берегу р. Висунь (см.). Названо по имени реки. Аналогично и название другого села — Висунь [13].

Витовка с., Витольдово с. см. Богоявленск с.

Витовка-Ключановская б. — длинная и широкая балка по левому берегу Бугского лимана (см.) недалеко от г. Николаева, в которой находилось село Витовка, впоследствии Богоявленск (см.). Название связано с именем основателя села - литовским князем Витольдом (Витовтом) и мощными источниками (ключами) воды, бившими в балке [37, 30].

Витольдова купальня, Витольдова баня — см. Богоявленск село.

Водопой хут. — городской хутор г. Николаева, находившийся на левом берегу р. Ингул (см.) в северо-восточной части Николаевского полуострова (см.). Административно относился к Ни-

колаеву. Название, по-видимому, связано с наличием колодца с водопойными лотками для лошадей и скота. Через Водопой проходили две дороги из Николаева на север. В 1883 г. «Общество строителей водопроводов» пыталось добыть на хуторе воду для городского водопровода, но неудачно. В настоящее время включен в городскую черту. Новостройки хут. Водопой назывались Новым Водопоем.

Водопроводная ул. — новая улица, проложенная в начале XX в. в районе дач, окружавших Спасско-Вокзальное шоссе (см.). С 1904 г. по 1910 г. вдоль этой улицы были пробиты колодцы, из которых питался Николаевский водопровод, в связи с чем улица получила название Водопроводная. Название дано около 1928 г. [112, 52, 30, 49].

Военная гавань. Военный порт — часть Адмиралтейства, расположенная по левому берегу р. Ингул (см.) в самом его устье, под Морским бульваром (см.). Здесь находились портовые магазины, причалы, киленбанка и т. д. Это место служило для швартовки военных кораблей Черноморского флота, для ремонта, зимовки, снабжения и т. п. Иногда именовалась Военной пристанью. Название связано с тем, что в гавани (порту) базировались только военные суда в отличие от Купеческой гавани (см.) на Бугском лимане (см.). Военный порт ликвидирован после войны в связи с ликвидацией Николаевской военно-морской базы. В настоящее время на месте Военной гавани расположен нижний бульвар (см.) [3, 30, 52, 70].

Военная пл. — одна из первых площадей г. Николаева, сформировавшаяся в 20-е годы пр. в. в начале Военной слободки (см.), в окружении офицерских домов и казарм. Название получила из-за того, что вокруг площади селились военные моряки и военные адмиралтейские служители, жившие в казармах (1869 г.). Впоследствии на площади возник рынок, получивший название «Военный». В связи с этим в конце XIX в. площадь стали именовать «площадь Военного рынка». Иногда площадь именовалась просто Военным рынком. В начале XX в. часть площади Военного рынка была передана Николаевскому комитету трезвости, на которой был разбит «Сад общества трезвости № 1». Впоследствии, в советское время, этот сад получил название «Сад имени Г. И. Петровского» [55, 61, 60, 52, 63, 22, 32].

Военная пристань — см. Спасская пристань.

Военная рампа, Рампа — специальная грузовая платформа, построенная в конце XIX в. на сортировочном участке Николаевской железнодорожной станции. К рампе вела отдельная дорога из города. Предназначалась для погрузки и выгрузки войск с артиллерией, лошадьми и пр. В народе получила более привычное для слуха название «рамка». Показана на планах города XIX-XX вв. [51].

Военная Слободка — северо-восточная часть старого Николаева, в которой находились офицерские дома и казармы «служителей» — военных моряков и военных адмиралтейских мастеровых. Название получила от военных моряков и мастеровых, расквартированных в ее кварталах. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил разделить город на административно-полицейские части. Военная слободка получила название Херсонской слободки, поскольку от нее начиналась дорога в Херсон. Автономовым был также предложен вариант названия «Военная адмиралтейская слободка», но М. П. Лазарев его не утвердил. Впоследствии Военная, слободка вошла в состав Адмиралтейской части (см.), а с 80-х годов прошлого века называлась 2-я Адмиралтейская часть [43, 17, 58, 52]. В народе называлась часто Дальняя Слободка.

Военно-Адмиралтейская часть — см. Адмиралтейская часть.

Военные улицы (с 1 по 12-ю) — продольные улицы Военной слободки (см.). Назывались по номерам, причем, вначале было только 10 Военных улиц, впоследствии появились еще 11 и 12-я Военные улицы. Название связано с тем, что вдоль этих улиц стояли офицерские дома и казармы «служителей» Черноморского флота — военных моряков и мастеровых Адмиралтейства. Название предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Первая по счету улица называлась «1-я Военная офицерская ул.», поскольку на ней находились дома офицеров. В последние годы многие военные улицы переименованы, им даны современные названия. В частности, 4-я Военная улица названа в память о Герое Советского Союза В. А. Гречишникове — ул. Гречишникова (на этой улице он родился), 1-я Военная — ул. Акима, 5-я Военная — ул. Маршала Малиновского [43, 17, 52, 49].

Военный рынок, Военного рынка пл. — см. Военная пл.

Вознесенск гор. — город, расположенный в низовье р. Южный Буг (см.). Основан в конце XVIII в. как военное поселение и назывался Новопавловск — в честь наследника престола великого князя Павла Петровича. Здесь находилась главная канцелярия Бугского казачьего войска. С 1795 г. переименован в г. Вознесенск. Название дано в честь церковного праздника Вознесения Господня. [13].

Вознесенская дор. — дорога, шедшая из Николаева в г. Вознесенск. Начиналась у Московской заставы (см.), на левом берегу р. Ингул (см.) у Ингульского моста (см.). Названа по городу, в который вела. Ответвление на Вознесенск находилось на правом берегу за хут. Соляным (см.). Дорога шла вдоль русла р. Южный Буг [52].

Вознесенская пристань — речная пристань, находившаяся под «бульваром» (см.), слева от Ингульского моста (см.). Вначале называлась «Пристань под бульваром». Здесь причаливали речные пароходы Вознесенского товарищества товарно-пассажирского пароходства. Основано в 1882 г. Первый пароход «Сион» ходил в Вознесенск, затем пароходы ходили также и вверх по Ингулу. Названа по имени г. Вознесенска, куда ходили первые пароходы. Впоследствии пристань перенесена на место Спасского адмиралтейства (см.). [17].

Волконского хут., Волхонского хут. — см. Балабановка село.

Воловий двор м. р-н — микрорайон г. Николаева, расположенный между Спасским урочищем (см.) и Лесковой косой (см.) на берегу Бугского лимана (см.). В этом месте были хорошие травы, источник воды и роща. В 30-х годах прошлого века сюда был переведен Воловий двор Морского ведомства, в котором содержались рабочие волы, использовавшиеся в дневное время на перевозках тяжестей в Адмиралтействе (см.). В связи с этим участок, включая Спасскую косу (см.), получил название «Воловий двор». Название «Воловий двор» сохранялось до конца 30-х годов XX в. Затем здесь была школа военных летчиков им. С. Леваневского, вытеснившая исторический топоним «Воловий двор» [55, 7, 17].

Воловья балка — одна из пяти балок, расположенных на северном берегу Днепровско-Бугского лимана (см.) между Аджигольской косой (см.) и Очаковым (см.). Название связано, по-видимому, с тем, что в балке находились загоны для волов — упряжных быков,* поскольку неда-

леко находилась Ясельковая бал. (см.). Название дано в лоции 1867 г. [24, 33].

Волошская коса, Волоская коса, Воложская коса — последняя большая коса Бугского лим. (см.) по его правому берегу перед слиянием с Днепровским лим. (см.). Происхождение названия точно не установлено, но оно известно до присоединения этих мест к России (1774 г.) и, по-видимому, дано запорожцами, ловившими здесь рыбу на арендных условиях. Называлась тогда Волоской косой. Впоследствии на картах были названия Воложская, Волошская коса. Один из вариантов происхождения названия — от слова «волох» или «переволох» в смысле «переправа». Согласно легенде, валахи, бывшие в шведской армии Карла XII, когда остатки его войска были разбиты у Русской косы (см.), держась за хвосты лошадей, переправились с Русской (см.) на противоположную Волошскую косу и спаслись. Остатки же шведской армии утонули. В память об этом якобы коса названа Волошской. Более правдоподобная версия, объясняющая название, связана с направлениями в разные страны: через обе косы шла дорога, соединяющая Россию с Валахией, поэтому и возникло название: от Русской косы — дорога в Россию, от Волошской — в Валахию* [36, 37].

На современных морских картах и лоциях называется Волошской косой [24, 53].

Володарского ул. — см. Экипажеская ул.

Волошский шлях — дорога, шедшая из Крыма в Валахию через Русскую (см.) и Волошскую косы (см.). Проложена татарами для набегов.

Волчья балка — балка в районе хут. Милорадовича (см.) — совр. Лупарева. Название связано, по-видимому, с тем, что в балке водились степные волки.* См. также Лупарева балка [13].

Вольная верфь — участок берега реки Ингул (см.) вверх по течению за Адмиралтейством (см.) принадлежавший «вольным подрядчикам» М. Варшавскому и М. Серебряному. Здесь были эллинги, в которых строились суда Черноморского флота с подряда. В дальнейшем они получили название «Маркусов эллинг» (см.) и «Серебряный док» (см.). Существовали с 20-х годов XIX в. до включения этих мест в состав казенного Адмиралтейства (ок. 40-х годов прошлого века). Имеются на всех старых планах г. Николаева — 1832, 1834, 1837 г. [55, 68, 17, 8].

Вольная переправа — см. Бугская пер.

Воробьева бал. — см. Гурьевка село.

Воробьево сел. — см. Гурьевка село.

Воскресенск с., Воскресенское с., — см. Гороховка с.

Восточная застава — см. Херсонская застава.

Галициновка с., Голициновка с., Голициново с. — разные названия одного и того же села, встречающиеся на картах и в документах. Основано в первые годы XIX в. бригадиром князем С. Голицыным. Названо по фамилии владельца. Расположено по левому берегу Бугского лимана южнее Богоявленска. (см.). Впоследствии перешло к новому хозяину Манжосу, почему на картах и планах второй половины XIX в. появилось параллельное название — хутор Манжоса или Манджоса. В 1867 г. — деревня Галициновка или хутор Манджоса. В настоящее время называется Галициново [13, 48, 52, 5, 33].

Гетмановская балка — балка, расположенная по левому берегу Бугского лим. (см.), южнее Русской косы (см.). Название дано по лагерю гетмана Мазепы, который располагался недалеко от балки на Гетманском кургане (см.). Указана в Лоции 1867 г. [33].

Гетманский курган — курган, находящийся в районе Русской косы (см.), на котором гетман Мазепа, бежавший с армией Карла XII из-под Полтавы, разбил свой лагерь [37]. См. также Гетмановская балка.

Гимназическая пл. — см. Манганариевский сквер.

Главное адмиралтейство — см. Адмиралтейство.

Глазенаповская пл. — часть Базарной пл. (см.), примыкавшая к Глазенаповской ул. (см.). Названа по примыкавшей улице.

Глазенаповская ул. — одна из первых поперечных улиц Николаева. По предложению полицеймейстера П. И. Федорова была названа Молдаванской ул., так как проходила «от стены, ограждающей Молдаванский дом, мимо дома Климова и Католической церкви до песчаного поля» (1822 г.). Однако адм. А. С. Грейг не утвердил название.

В 1835 г. полицеймейстер Г. Г. Автономов повторно предложил это же название, которое и было утверждено адм. М. П. Лазаревым.

В 1882 г. улица переименована в Глазенаповскую в память об адмирале генерал-адъютанте Б. А. Фон Глазенапе, бывшем главным командиром Черноморского флота и военным губернатором Николаева (1860—1871 гг.) и сделавшим много для развития города. В 20-е годы на-

шего столетия переименована в ул. Декабристов — в память о декабристах, живших в Николаеве [46, 43, 52, 51].

Глубокая Пристань пос. — военный порт, основанный в конце XVIII в. в Днепровском лим. (см.), восточнее м. Станислав (см.). Служил для довооружения и догрузки судов, строившихся в Херсоне (см.), так как песчаные бары в устье Днепра не позволяли проводить из Херсона полностью достроенные и снабженные суда в Лиман (см.). В порту базировалась Гребная флотилия Черноморского флота. Впоследствии рядом образовалось сел. Софиевка (Софьевка). Название известно с 1775 г. [1, 53].

Гмырева сквер — см. Копытовский сквер.

Городовая канава, Городская канава — осушительный ливневый канал, прорытый вдоль Мещанской ул. (см.) от Потемкинской, ул. (см.) до берега Бугского лимана. (см.), где канал сливался с оврагом. Предназначалась для слива дождевых и талых вод, предохраняя город от затопления. Прорыта по самой низкой ложбине — бывшему когда-то одному из рукавов дельты р. Ингула (см.). Строительство начато в 1795—1797 гг. В пределах города имела каменные стоки. Строилась под руководством инженер-кап. П. Горохова. Отремонтирована и очищена во время правления адм. А. С. Грейга (до 1828 г.).

Во второй половине XIX в. получила название Мещанская канава по имени улицы, вдоль которой проходила. В настоящее время перегородена и замусорена 3-дом «Дормашина» (см.) не может выполнять свою функцию [40, 39, 30].

Городовая стена, Городская стена — каменная стена, отгораживавшая Николаев от степи. Проходила через самое узкое место Николаевского п-ва (см.) от Поповой балки (см.) к п-ову Аляуды (см.). Сооружена по приказу адм. А. С. Грейга в 1827—1829 гг., чтобы предохранить город от проникновения в него разбойников, воров, бродяг, диких зверей и заразных болезней. Защищала город от чумы, разразившейся на юге в 1831—1832 гг. после русско-турецкой войны 1828—1829 гг. В Крымскую войну была приспособлена для обороны города (пробиты бойницы и пр.). Впоследствии стихийно разобрана окрестными жителями на строительство домов. Окончательно разобрана до фундамента в начале XX в. и особенно после революции, когда началось самовольное заселение Поповой балки (см.) пришлым людом [55, 52, 30].

Городовая часть, Город р-н — центральная часть старого Николаева и его административный район. В 1835 г. по предложению полицмейстера Г.Г.Автономова названа «Санкт-Петербургской», но название не утверждено. М.П.Лазарев утвердил название «Городовая часть» в границах — от улицы Артиллерийской (см.) до Садовой (см.). В просторечии называлась коротко «Город». В 60-е годы XIX в. город разросся на запад, и Городовую часть разделили на две: Одесскую (см.) и Московскую (см.). В конце XIX в. граница городской застройки на западе проходила по линии Никольская ул. — Спасский спуск — Инвалидная ул. (см.). В городе жили основные сословия: чиновники, купцы, военные, духовенство [43, 27, 52].

Городская пристань — пристань для причаливания торговых судов и пассажирских пароходов, построенная в середине XIX в. Находилась рядом со старым Варваровским мостом (см. Бугский мост) в районе бывшего Спасского адмиралтейства (см.). Название получила в связи с тем, что принадлежала городу, в отличие от рядом расположенной пристани Русского общества пароходства и торговли и Военной пристани (см.) в Спасске (см.). Расположена сразу за мостом вниз по течению. Название известно с 1867 г. [32, 33].

Гороховка с. — селение, расположенное на берегу р. Ингул (см.) недалеко от Николаева, основано в середине XVIII в. под названием Орош (диалектное от укр. «горох» — «орох»). Принадлежало казне. С 1789 г. — адмиралтейское поселение. В 1791—1792 гг. село называлось Гороховкой, строительство велось под наблюдением поручика Горохова, здесь же была его дача. С 1799 г. называется Воскресенское, Воскресенск — по имени Воскресенской церкви, построенной в селе (заложена в 1792 г.). В середине XIX в. существовали оба названия — Воскресенское и Гороховка. С пуском в 1873 г. железной дороги Знаменка — Николаев название Гороховка отошло к железнодорожной станции и поселку при ней, а за селом закрепилось название Воскресенское, затем посад Воскресенск. Совр. — Воскресенское [3, 45, 50].

Госпитальная пл. — площадь в Военной слободке (см.), образовавшаяся в середине XIX в. перед комплексом зданий Морского госпиталя и получившая от него название. Через площадь

проходила Госпитальная ул. (см.). Название зафиксировано в 1869 г. [22, 3].

Госпитальные ул. — первая по времени Госпитальная улица проходила вдоль зданий Морского военного госпиталя, параллельно берегу р. Ингул (см.) через Госпитальную площадь (см.). Название дано Г. Г. Автомоновым в 1835 г. по имени Морского госпиталя. Впоследствии получила название «1-я Госпитальная ул.», поскольку в начале XX в. 2-й и 3-й Госпитальными улицами были названы короткие улочки, перпендикулярные первой и ограждающие комплекс зданий Морского госпиталя [43, 65]. После войны 1-я Госпитальная названа ул. Косиора — в память о С. В. Косиоре.

Гостинные ряды — см. Красные ряды.

Гражданские хут. — см. Широкая балка хут.

Гражданская ул. — см. Мещанская ул.

Грейгово пос., станц. — станция недалеко от Николаева и поселок при ней. Возникли в 1873 г. при открытии железной дороги Знаменка — Николаев. Название дано в память об адмирале А.С.Грейге — главном командире Черноморского флота и портов, военном губернаторе Николаева [13].

Греческие ряды — комплекс торговых зданий, занимавших квартал между улицами Московской, Черниговской, Адмиральской и Никольской (см.). Построены греками-торговцами в первые годы существования Николаева. Перестроены в конце XIX в. В народе назывались Греческим базаром (от тат. «базар» — рынок) (см. Черниговская ул.) [55, 27, 3, 30].

Греческая ул. — см. Никольская ул.

Гречишниковая ул. — см. Военные ул.

Громокля р. Аргамаклы р., — приток р. Ингул (см.) — неширокая, но глубокая река, берега которой были окружены скалами и лесами. В паводок разливалась более километра, поэтому была богата заливными лугами, на которых ногойские татары пасли табуны породистых лошадей-аргамаков, откуда и татарское название реки Аргамаклы*, Аргамакля («Аргамачная»), перешедшее затем в русифицированное название Громокля. Упоминается в 1774 г. [36].

Гурьевка с. — село, расположенное в верховьях Бугского лимана (см.), недалеко от впадения в него р. Южный Буг (см.). Основано ранее 1775 г. Название получило от имени владельца генерала (впоследствии генерал-губернатора Одессы) графа Гурьева. В середине XIX в. поя-

вилось параллельное название Воробьевка, связанное с расположенной рядом Воробьевой балкой. Название балки, очевидно, произошло из-за большого числа воробьев, живших в ней.* [13].

В настоящее время село и железнодорожная станция около него называются Гурьевкой.

Дальняя Слободка — см. Военная слободка.

Даля ул. — см. Малая Мещанская ул.

Дача (дачи) р-н — юго-западная часть города Николаева, расположенная между участками Курьерской и Херсонской улиц и Лесками (см.). На этом месте вдоль Спасско-Вокзального шоссе (см.) Морское министерство в 1874 г. выделило землю городу для разведения садов и дач. Здесь возникло несколько дачных улиц (с 1-ой по 9-ю Поперечную — см.). Впоследствии под словом «Дача» понимался весь заселенный вокруг этих мест район. Название «Дача» связано со словом «давать» — казенные земли давались за плату или бесплатно горожанам временно или «навечно». В настоящее время «Дача» вошла в городскую черту. Топоним «Дача» — неофициальный, а бытовой, принятый в просторечии. Дачные участки появились на плане города в 1890 г. [52, 22, 29].

Двадцать Пятого Октября ул. — см. Большая Морская ул.

Дворцовый фонтан — источник («фонтан») питьевой воды, проведенный в дом главного командира Черноморского флота («Дворец») от третьего Спасского источника (см.), находившегося в урочище Сухой фонтан (см.) на самом берегу Бугского лим. (см.). Представлял первую очередь Спасского водопровода (см.). В начале 60-х годов пр. в. давал значительное количество питьевой воды (1600 ведер воды в сутки!). Эта линия водопровода сооружена при адм. А. С. Грейге на рубеже 1825-1830 гг. Показана на плане города 1832 г. [37, 55].

Декабристов ул. — см. Глазенаповская ул.

Дерекля хут. — см. Богдановка село.

Десантников ул. — см. Аптекарьская ул.

Дзержинского ул. — см. Слободские ул.

Дидова хата хут. — хутор, расположенный на высоком берегу Бугского лим. (см.) напротив Лесковой косы. Показан в лоции 1867 г. Название получил от небольшого мыса и песчаной косы с таким же названием («откосок» (мысок), между местными жителями известен под названием «Дидова хата»). Рядом с хутором находятся три

скифских кургана. У Дидовой хаты был установлен навигационный знак, а в конце XIX в. — маяк под таким же названием. После войны маяк ликвидирован. На месте хутора образовался дачный поселок с названием «Дидова хата». Происхождение самого топонима неоднозначно: возможно, что еще до присоединения этих земель на косе находилась «хата» старого рыбака («деда»)* [33, 52].

Дикий Сад м.р-н — микрорайон г. Николаева, расположенный по левому берегу Ингула (см.) в месте его слияния с Бугским лиманом (см.), напротив Стрелки (см.). Название получил от «дикого» сада, окружавшего дом главного командира Черноморского флота и военного губернатора Николаева. Сад появился в начале XIX в. при адм. И. И. де Траверсе, перестроившем дом в классическом стиле и разбившем вокруг него сады фруктовых и декоративных деревьев. Название «Дикий сад» связано с названием «дикие деревья», т. е. дикорастущих (в отличие от фруктовых). Сад впервые появился на плане 1805 г. Название сада — простонародное. Официально он назывался «Адмиральским садом». В настоящее время вся территория Дикого Сада застроена; на берегу располагается стоянка моторных лодок [58, 27, 22, 17, 30].

Дикое Поле, Дикая Степь — часть Причерноморской низменности, по которой кочевали ногайские татары. Здесь практически отсутствовали населенные пункты и царили нравы «диких» племен. Стихийно заселялось беглыми крестьянами или (временно) запорожцами, арендовавшими у турок рыбную ловлю, пастбища и т. п. Впоследствии в Диком Поле возникли русские города — Николаев, Херсон и т. д. (см.).

Дмитриева ул. — см. Торговая ул.

Дмитровка с., Дмитриевка с. — см. Чуфут-во село.

Днепр р. — основная река в Северном Причерноморье. Название от скифского Данаприс — «дана» — река и «ипр» — глубокая, т. е. «глубокая река» [12].

Днепровский лиман — залив Черного моря в устье Днепра (см.). Сливаются с Бугским лиманом (см.), образуя Днепровско-Бугский лиман. Название получил от р. Днепр. В XVIII в. назывался Лиман. Простирается от Днепровских гирл до мыса Станислав (см.) [48, 30, 53].

Днепровско-Бугский лиман — длинный залив Черного моря, окруженный материковым берегом с севера и Кинбурнской косой (см.) с юга. Простирается с востока на запад. Образован слиянием Днепровского и Бугского лиманов (см.). В XVIII в. назывался Лиман. Начинается от м. Станислав (см.) до выхода в Черное море у Очакова (см.) [30, 53, 48].

Днепровское с. — см. Сары-Камыши сел.

Добрая Исунь р. — см. Висунь р.

Донских дача — участок земли Морского ведомства, расположенный в конце Адмиральской ул. (см.), рядом с Адмиралтейством. В конце XIX в. продан братьям Донским (сделана «дача»), которые построили здесь дом и разбили сад. В просторечии этот участок получил название «Дача Донских», в смысле «усадьба», потеряв первоначальный смысл, как земля, данная Донским. В настоящее время здесь расположена гостиница «Ингул» [18].

«Дормашина» з-д — см. Завод сельскохозяйственных машин братьев Донских.

Дорога в Лески, Лесковая дорога — дорога, проходившая вдоль берега Бугского лим. (см.) от Варваровского спуска (см.) к Лескам (см.) (1911 г.) [28].

Дорога в Спасск — см. Спасский спуск.

Дорога на вокзал — см. Шоссейная ул.

Дунаева ул. — см. Привокзальная ул.

Елисаветград гор. — город, возникший на месте крепости св. Елисаветы. Расположен на р. Ингул. (см.). Крепость заложена в 1754 г. по указу императрицы Елизаветы Петровны и названа, в честь нее. С 1775 г. поселение, возникшее вокруг крепости, получило название Елисаветград, унаследовав название крепости. После революции получило название Зиновьевск — в честь Г. Зиновьева, в 1934 г. переименован в г. Кирово [16]. В 1939 г. переименован в Кировоград — в память о С. М. Кирове.

Елисаветградская дор. — дорога, начинавшаяся у Московской заставы (см.) и ведшая через Ингульский мост (см.) на север в Елисаветград (см.) [48, 52].

Елисаветградская ул. — см. Соборная ул.

Ефимовка хут. — хутор, расположенный на левом берегу Бугского лим. (см.), южнее Свято-Троицкого (см.). Назван по имени владельца — моряка Черноморского флота Ефима Петровича Зайцевского, поэта, друга А. С. Пушкина (1867 г.).

В 1956 г. Ефимовка, Кисляковка, Святоотроицкое и Зайцевское (см.) слились в одно селение Лиманы (см.). Это название объясняется положением села на берегу Бугского лимана (см.) [5, 48].

Жабурна коса, Жабурна коса — длинная серповидная коса, отходящая от левого берега Бугского лимана (см.) в районе участка Спасского урочища (см.), получившего потом название Воловий двор (см.). Название косы связано с тем, что вокруг нее, особенно в затоне, росло много тины, нитчатки, называвшейся по-украински «жабурынна». Название известно до основания Николаева и упоминается в документе [36]; дано запорожцами, ловившими рыбу по берегам Бугского лим. на арендных условиях. В настоящее время называется Спасской косой, поскольку отходит от Спасского урочища. Упоминается в Ложиях 1851 и 1867 гг. [36, 23, 33, 52].

Жданова дача — см. Алиауди хут.

Железнодорожный поселок — поселок при Николаевской железнодорожной станции, основанный в 1873 г. при открытии дороги Знаменка—Николаев. Представлял казенные кирпичные (стандартные) здания, в которых жили служащие дороги. Показан на планах 1873, 1890, 1927 гг. Название получил по принадлежности к железной дороге. В настоящее время — микрорайон города [60, 52, 51].

Жовтневое с. — см. Богоявленск село.

Завод сельскохозяйственных машин братьев Донских — завод, основанный братьями А. Ф. и Л. Ф. Донскими на свободном квартале между Херсонской, Севастопольской, Мещанской и Малой Морской ул. (см.) (1894 г.) Выпускал сельскохозяйственные и другие машины, паровые котлы и т. п.

После революции завод переименован в «Плуг и молот», что олицетворяло «смычку» (союз) рабочих и крестьян. Перед войной завод начал выпускать дорожные машины, и поэтому получил название «Дормашина». В 1913 г. назывался «Механический завод бр. А. и Л. Донских» [52, 18, 25].

Заводская ул. — последняя продольная улица в восточной части Николаева, идущая вдоль берега Бугского лим. (см.), параллельно Коммерческому порту (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Шла «от бывшей Вавиловой дачи (см.) мимо бойни и сухарных заводов по пивоваренный завод или к Попо-

вой балке» (см.). Название связано с тем, что вдоль этой улицы располагались различные предприятия («заводы»), в том числе и «рыбный завод» (рыбная ловля) [43, 52].

Зайцево хут. - (см.) Зайцевского хут.

Зайцевского хут. - хутор, расположенный южнее Русской косы (см.) по левому берегу Бугского лим. (см.). Назван по фамилии владельца Е.П.Зайцевского (см. Ефимовка хут.). Назван в лоции 1852 г. В настоящее время вошел в состав сел. Лиманы (см.) [5, 52, 23].

Зашука ул. - (см.) Песчаные ул.

Заячья балка - балка, с южной стороны огораживающая древнегреческий город Ольвия (см.). Название, по-видимому, связано с тем, что в балке водилось много зайцев [30].

Зевсов курган - высокий курган в Ольвии (см.), под которым находится склеп с древнегреческим захоронением, разграбленным в древности. Курган назван по предположению, что на нем находился храм Зевса. Недалеко от кургана находится башня Парутинского оптического телеграфа, превращенного затем в маяк. В настоящее время в башне - музей [22, 33].

Зиновьевск гор. - (см.) Елисаветград гор.

Змиева балка — балка в районе Новой Богдановки (см.), получившая название от обилия водившихся там змей.

Знаменка с. - село в Снигиревском р-не (см.) Снигиревка). Заселено в конце XVIII в. переселенцами из деревень князя Г. А. Потемкина. Распоряжением князя крестьяне были обращены в казаков и участвовали в русско-турецкой войне 1788-1791 гг. При штурме Очакова (см.) в 1788 г. действовали в составе Донского казачьего полка полковника М. И. Платова. После этого село переведено в адмиралтейское, приписанное к Николаевскому адмиралтейству (см.). В 1820 г. причислено к военным поселениям, что вызвало бунт крестьян. Название, по-видимому, религиозного происхождения (от «знамения»).* Возможно также, что название села связано с тем, что в нем были поселены знаменосцы и бомбардиры [13, 31].

Ивановка с. — село, расположенное по обоим скатам Воловье балки (см.) на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.). Рядом с селом находилась башня Ивановского телеграфа (см.). Название села связано с именем или фамилией владельца [33, 52].

Ивановский телеграф - башня со специальным семафором для передачи оптических сигналов на большое расстояние. Входил в систему Морского оптического телеграфа (см.), линии Николаев-Очаков-Одесса-Измаил [33].

Ивля р. — (см.) Ингулец р.

Ильинское с. — (см.) Парутино село.

Имени 61-го коммунара з-д — (см.) Адмиралтейство.

Инвалидная ул. — короткая поперечная улица в юго-западной части Николаева. Вела от Рыбной ул. (см.) к Инвалидным хут. (см.), в связи с чем и была названа (во второй половине XIX в.). Имеется на плане 1884 г. [62]. После войны была переименована в ул. Андреева - в память о герое Великой Отечественной войны А. В. Палагнюке (Андреев В. И. - подпольная кличка) - разведчике, высаженном в Николаеве в 1942 г.

Инвалидное шоссе — прямая дорога, которая вела от Инвалидной ул. (см.) в Лески (см.) до самого берега Бугского лимана (см.). Вдоль шоссе располагались дома Инвалидного хут. (см.), что послужило основанием для наименования шоссе. В народе называлось Белая дорога - по цвету плит, которыми шоссе было вымощено. Шоссе показано на планах 1884-1935 г. Название дано, по-видимому, после революции, так, как указано только на плане 1935 г. Название Белой дороги унаследовала Белая ул. (см.) [62, 65, 117].

Инвалидные хут. — хутора, построенные для инвалидов Черноморского флота (преимущественно унтер-офицеров и георгиевских кавалеров), получивших увечья в Крымскую войну или совершивших подвиги. Находились в Лесках (см.) на землях Морского ведомства и первоначально располагались вдоль Инвалидного, шоссе (см.). Строительство начато в 1861 г., к 1869 г. был построен 21 хутор. Хуторяне охраняли казенные Лески (см.). На планах назывались Инвалидные домики. После революции и особенно после войны весь этот район был охвачен стихийным «самостроем», что привело к хаотическому нагромождению мелких усадеб. В настоящее время остаток участка носит название Поселок старых инвалидов хуторов, не имеет улиц и сокращенно именуется ПСИХ с указанием номера дома, что вызывает у жителей злую иронию [32, 10, 52, 35, 26, 34, 31].

Ингул р., Великий Ингул р. — река, впадающая в Бугский лиман (см.) в районе Николаева.

ТОПОНИМИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ-СПРАВОЧНИК

Название происходит от татарского «Ени-гйол» - «новое озеро», что связано, по-видимому, с тем, что в среднем течении Ингул сильно расширился и напоминал озеро (в настоящее время осушенное). Возможно, что название связано с озероподобным расширением в нижнем течении у Николаева, в районе Ракетного урочища (см.), которое в народе называется «озеро». В некоторых книгах запорожцев река называлась Великий Ингул, чтобы отличать от Ингульца (см.) [16, 30, 33, 52].

Ингулец р. — река, впадающая в Днепр немого севернее Херсона (см.). В старое время, по-видимому, называлась Малый Ингул, в отличие от Великого Ингула (см. - Ингул р.). Впоследствии, возможно, название перешло в современную форму. У греков называлась Герос, у половцев - Ивля - «сторожевая». Основа современного названия - та же, что и у Ингула (см.) [16].

Ингульная ул. — см. Котельная ул.

Ингульный мост, Ингульский мост — наплавной мост в Николаеве через р. Ингул (см.), распложенный между Николаевским адмиралтейством (см.) и Военной гаванью (см.). Первый мост, построенный в Николаеве, через который шла дорога на север страны. Начало строительства относится к 1792-1795 гг. Неоднократно возобновлялся. Сооружался то на понтонах то на бревнах. В настоящее время сооружен пешеходный разводной мост. Название «Ингульский» связано с рекой, через которую переброшен мост. Современное название - Ингульский мост. У моста находилась Московская застава (см.). До присоединения этих земель к России здесь находился Казачий перевоз (см.). [52, 32, 43, 43а, 12, 30, 37, 45, 69, 3].

Ингульская верфь — см. Адмиралтейство.

Ингульский спуск — спуск со стороны Соборной пл. (см.) к Ингульскому мосту (см.). Находился между Морским бульваром (см.) и Адмиралтейским собором. В конце спуска, у Ингульского моста, находилась Московская застава (см.). Назывался также Соборным спуском - по имени улицы, продолжением которой он служил [20, 22, 32].

Инженерная ул. — поперечная улица Николаева находящаяся в Городовой части (см.). Проходила от «Адмиралтейской площади, мимо магазина Скарабелли, мимо левады Шарлаимова до Рыбной улицы» (см.). Название дано полицмей-

стером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано с тем, что на этой улице находился инженерный (понтонный) парк Южного военного округа. Название сохранилось [43, 52].

Интендантская ул. — см. Фалеевская ул.

Каблов м., Хаблов м. — едва приметный мыс, расположенный по левому берегу Бугского лимана (см.) между м. Семенов рог (см.) и м. Бубликовым (см.). На старых картах назывался Скулькенским м. (1779г.). Известен ранее как «Скелевской рог или мыс» (1774 г.). Название происходит от украинского «скель, скеля» - скала т. е. «Скалистый мыс». Недалеко отсюда, между балками Лупаревой (см.) и Александровской расположено урочище Скулька. Впоследствии в лощинах и на морских картах стал называться м.Каблов. Современное название мыса - Хаблов. Происхождение этого названия не установлено. Возможно, от тюркского «кеба, хоба» - пещера, ложбина, овраг.* Рядом была балка Хаблова. Инженер-полковник Тамилов сообщает, что недалеко отсюда у Семенова м. (см.) была стоянка 200 конных казаков с шалашами, а «при них печи для печения хлеба в горе поделаны», т. е. были печи-пещеры [54, 36, 14, 30, 33].

Каботажная гавань, Каботажный порт, Каботажка — часть Коммерческого порта (см.), предназначенная для швартовки и стоянки каботажных судов, обслуживающих местные перевозки (Николаев-Одесса, Николаев-Херсон). Название происходит от каботажных судов, т. е. судов, морского прибрежного плавания (каботаж). В просторечии «каботажка». Построена в 1891 г. [52, 12, 15, 4].

Каботажный мол — длинная каменная насыпь с причалами, отгораживающая Каботажную гавань (см.) в Коммерческом порту (см.) [52].

Каботажный спуск — спуск, начинавшийся от переулка А (см.) и ведущий к воротам Каботажной гавани (см.) [52].

Казарского ул. — улица на северо-восточной окраине Николаева, микрорайон Водопой (см.). Названа в память о командире брига «Меркурии» А. И. Казарском, под командой которого бриг выдержал неравный бой с двумя турецкими кораблями в 1829 г. Название дано после войны, когда Водопой вошел в городскую черту [49].

Казачий перевоз — местность в районе Ингульского моста (см.), где запорожские казаки «держали перевоз» через р. Ингул (см.), когда эти земли еще были турецкими (на арендных ус-

ловиях, получив разрешение турецких властей) [36].

Казенный сад — см. Сухой Фонтан ур.

Казенная переправа — см. Бугская пер.

Калиновка с. — село на левом берегу р. Ингул (см.) выше село Воскресенского (см.). Возникло от зимовника Карпа Островерха, который существовал тут с начала XVIII в. В 70-х годах XVIII в. земля и зимовник под названием Карповка перешли к Ф. Р. Демскову (название Карповка - по имени казака Карпа, основателя зимовника). Распоряжением Г. А. Потемкина в 1789 г. Карповка обращена в адмиралтейское поселение и названа Калиновкой - по обилию калины, росшей в ее окрестностях. Название сохранилось до нашего времени [13, 31].

Каменные лавки — двухэтажные торговые ряды, состоявшие из центральной и двух боковых частей («связей»), связанных одноэтажными переходами. Находились на Соборной пл. (см.), на линии Рождественской ул. (см.). После постройки лавки забраны в казну и переданы Адмиралтейству (см.). Здесь находилась гауптвахта, а в боковой части, расположенной у Набережной ул. (см.), - сторожевой пост («караульня»). Позже размещалась Контора над портомуправление Военной гаванью (см.) и Архив Адмиралтейства. После революции - Штаб Николаевской военно-морской базы. Здание разрушено во время последней войны. Построено в 1793 г., перестроено в 1826 г. [69, 52, 68, 17].

Кандыбина хут., Кандыбино с. — село, расположенное на север от Николаева, у дороги в Елисаветград (см.). Основано в 1774 г. генералом Кандыбой, по имени которого названо, на месте запорожского зимовника. В 1802-1803 гг. возле села построена первая от Николаева почтовая станция Кандыбинская. В настоящее время называется Кандыбино. С селом связан рассказ М. Горького «Вывод» [13, 48].

Кара-Кермен кр. — см. Очаков.

Карла Либкнехта — ул. см. Черниговская ул., и Рождественская ул.

Карла Маркса ул. — см. Адмиральская ул.

Карповка с. — см. Калиновка село.

Католическая ул. — одна из первых продольных улиц Николаева. В 1822 г. полицмейстер П.И.Федоров предложил назвать эту улицу Католической, поскольку она проходила мимо Католической церкви, расположенной на пересече-

нии с Молдаванской ул. (см.). Римско-католическая церковь основана в 1794 г. Название не было утверждено А. С. Грейгом. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов повторно предложил это название. В 20-е годы нашего века переименована в ул. Мархлевского в память о польском революционере Ю. Мархлевском. В 1986 г. вновь переименована в ул. Адмирала Макарова, поскольку в начале ее находится дом, где родился и жил знаменитый русский адмирал С. О. Макаров (погиб в 1904 г. на броненосце «Петропавловск») [43, 46, 52].

Кауфмановская батарея — см. Бугский редут.

Кинбурн кр. — крепость на самом конце Кинбурнской косы (см.), от которой получила свое название. Перешла России по Кючук-Кайнарджийскому миру в 1774 г. Разобрана на камень в конце прошлого века. Во время Крымской войны подверглась жестокой бомбардировке со стороны мониторов союзного флота. Старое турецкое название крепости «Кили-бурун» (см. Кинбурнская коса) [20, 5, 36, 16].

Кинбурнская коса — длинная коса, ограждающая Днепровско-Бугский лиман (см.) от Черного моря. Название произошло от тюркского «кил» - волос и «бурун» - мыс, рог, т. е. «волосной мыс» (известна старая форма русского названия Килбурн). На косе располагалась крепость Кинбурн (см.). В 1787 г. Суворов разгромил здесь турецкий десант и был тяжело ранен [16, 35].

Кирово гор. — см. Елисаветград.

Кисляковка — село, расположенное по левому берегу Бугского лимана (см.), южнее села Святотроицкое (см.) (1851 г.). Возникло в середине XVIII в. на месте бывшего запорожского поселения. (Церковь построена в 1772 г.). Название, возможно, связано с фамилией владельца. В настоящее время вошло в село Лиманы (см.). У села - Кисляковский оптический телеграф [5, 52, 30, 23].

Кладбищенские ул. — улицы в восточной части Николаева. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил назвать последнюю улицу в Военной Слободке (см.) Кладбищенской, поскольку она соседствовала с новым городским кладбищем. К концу XIX в. город разросся, и жители вынуждены были селиться у самых стен кладбища. Так появились 2-я и 3-я Кладбищенские ул., а самую старую переименовали в 1-ю Кладбищенскую. После войны 1-я Кладбищенская пере-

именована в ул. Сафронова в память о революционере-николаевце П.П. Сафронове [52, 43].

Коблево с. — село, расположенное на берегу Тилигульского лимана (см.), недалеко от берега Черного моря, на дороге Николаев-Одесса. До 1850 г. называлось «Троицкое от названия церковного праздника Святой Троицы. Село основано во второй половине XVIII в. и принадлежало генералу Ф.А. Кобле, впоследствии Одесскому градоначальнику, родственнику (со стороны жены) адмирала Н. С. Мордвинова. По имени первого владельца с середины XIX в. переименовано в Коблево. Название сохранилось до нашего времени. На берегу моря в районе Коблево - курортная зона Николаева [5, 50].

Кобылина хут. — хутор, основанный в конце XIX в. в районе Кривой косы (см.). Название дано по фамилии владельца.

Козлово с. — см. Нечаянное сел.

Козырка хут. — хутор, расположенный на правом берегу Бугского лимана (см.), напротив Ожарской косы (см.). Происхождение названия не выяснено. На карте 1867 г. на месте Козырки показана Кошара (загон для овец). Возможно, в Кошарах держали коз, откуда и появилось название Козырка. * А в конце XIX в. Козырка слилась с хутором Малая Дерекля (см.), образовав село Большая Козырка. На морских картах и в лоциях называется Козырка. На современных картах также Козырка [33, 53, 50, 24].

Колодезная ул. — улица в восточном районе Адмиралтейской слободки (Адмиралтейской части - см.). Название дано полицмейстером Г.А. Автономовым в 1835 г. по колодцу, находившемуся на углу 3-й Слободской ул. (см.) и Колодезной ул. [52, 431].

Комкова ул. — см. Песчаные ул.

Коммерческая пристань — пристань, сооруженная в районе Поповой балки (см.) в 1862 г. для причаливания морских торговых судов. Сооружена на месте бывшей Купеческой пр. (см.). Имела два причала, которые замыкали Садовую и 1-ю Слободскую ул. (см.). Второй причал сооружен в 1874 г. Называлась также Купеческой гаванью. Через гавань вывозили зерно, ввозили песок, камень, лес. Название получила от торговых (коммерческих) операций морского флота [4, 33, 62, 12, 32].

Коммерческий порт - большой порт, сооруженный в 1890-1893 гг. по проекту Д.Д. Гнусина

на месте Коммерческой пр. (см.). Облицован гранитом, имел в своем составе хлебный элеватор, Лесную пристань, Рудную пристань, Каботажную гавань (см.) и т. д. Название дано по его назначению - обслуживанию коммерческих (торговых) судов. В ряде случаев именовался Торговым портом. Простирался вдоль южного берега Николаевского п-ва (см.) от Каботажного мола (см.) до Николаевского маяка у Поповой балки (см.). В настоящее время значительно расширен и называется Николаевский морской торговый порт [4, 52, 15, 12, 3, 2].

Коммунаров пл. — (см.) Адмиралтейская пл.

Комсомольская ул. — см. Слободские ул.

Конопатная ул. - поперечная улица в Военной слободке (см.). Название дано по конопатному мастерству, необходимому при постройке деревянных судов в Николаевском адмиралтействе (см.). Название дано полицмейстером Г.Г. Автономовым в 1835 г. Имеется на планах 1860-1875 гг. [52, 43, 60].

Константиновская батарея — длинная искусственная коса (дамба, насыпанная у села Малая Корениха (см.) почти поперек Бугского лим., (см.) и заканчивающаяся ромбическим расширением (островом), на котором был сооружен вал и артиллерийская батарея. Дамба перегораживает Бугский лиман почти до середины, на другой стороне лимана находилась Кауфмановская батарея (см. Бугский редут). Обе батареи перекрывали огнем узкий проход, оставленный для судов. Батарея сооружена в 1855 г. после падения Севастополя и появления реальной опасности прорыва судов англо-французского флота в Николаев. Название дано в честь великого князя Константина Николаевича, участвовавшего в организации обороны города после введения осадного положения. К концу столетия этот небольшой островок с дамбой, напоминавший по форме флашток с флагом, был назван Флаштоком. Однако название не прижилось, и это сооружение называется Константиновской батареей (в лоциях). Название Константиновская батарея - в лоции 1867 г. [52, 33, 24, 30, 37].

Копани посад (сел.) — село, расположенное на полпути между Николаевом и Херсоном (см.) на Херсонской дороге (см.). Заселено по приказу Г. А. Потемкина в конце XVIII в. заштатными церковниками и «вольными людьми». Название связано с тем, что в этой местности нет ни рек,

ни колодцев, поэтому жители собирали почвенную воду, вырывая (копая) для того мелкие колодцы в низинах, по-украински «копанки». Постепенно Копанки приобрели форму Копани. Название встречается в переписке Г. А. Потемкина с М. Л. Фадеевым в 1790-1791 гг. После сооружения церкви (1809 г.) появилось новое название - деревня Покровская или Посад Покровск - в честь престольного праздника Покрова Господня. Оба названия: Копани (Большие Копани) и Посад Покровский сохранились до настоящего времени [13, 50, 20].

Копытовский сквер — сквер, сформировавшийся во второй половине XIX в. на месте Никольской площади у Дома флагманов и командиров (между Никольской, Адмиральской и Артиллерийской ул. (см.)). Площадь названа по Никольской ул. (см.), к которой она тесно примыкала. В конце XIX в. площадь озеленили и переименовали в Копытовский сквер - в память о Н. В. Копытове, вице-адмирале, главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева (1890-1898 гг.). После войны сквер получил имя Алексея Гмырева - в память о поэте-революционере, николаевце А.М.Гмыреве [52, 51, 17, 22].

Корабелов ул. — см. Соборная ул.

Корабельный р-н — см. сел. Богоявленск.

Корениха р. — короткая речка, впадавшая в Бугский лим. (см.) у села Корениха (см.). Название получила от селения Каранья-Кир (см. Корениха). В конце XVIII в. была полноводной и не пересыхающей. Имеется на карте 1779 г. под названием Коронушка («Коренушка»). Впоследствии показана на картах как пересыхающая. В настоящее время высохла окончательно и превратилась в Коренишскую балку [54, 30].

Корениха с. — село, расположенное на правом берегу Бугского лим. (см.), на излучине, огибающей Лесковую косу (см.). Название произошло от искаженного названия бывшей здесь турецкой деревушки Каранья-Кир - «Черная степь» (существовала с XIV в.). Русское село основано в 1791 г. адмиралом Н.С.Мордвиновым. На плане 1795 г. называлось «село Корениха». В 1857 г. преобразовано в волостной центр и получило название Николаевка по имени Николая Семеновича Мордвинова - основателя и первого владельца села. В середине прошлого века названо Большой Коренихой в связи с появлением южнее ее нового села Малая Корениха (см.) [68]. В насто-

ящее время дано украинизированное название - Великая Корениха [68, 52, 30, 50].

Коренишская балка — см. Корениха р.

Котельная ул. — поперечная улица в Военной слободке (см.) Николаева. Первоначальное название Ингульская ул. дано полицмейстером Г.Г. Автономовым в 1835 г. Шла «с площади мимо квартала с офицерскими домами, Девичьего училища, на север к Ингулу». Таким образом, первое название связано с р. Ингул (см.), куда выводила улица. С середины XIX в. в Николаевском адмиралтействе уже строились паровые суда, а в 1879 г. началось создание парового Черноморского флота. В адмиралтействе было открыто производство паровых котлов, и в честь строительства нового парового флота, символом которого был паровой котел, улицу переименовали в Котельную - по котельному мастерству в Адмиралтействе [43, 52].

Косиора ул. — см. Госпитальные ул.

Красные ряды, Гостиные ряды — комплекс торговых зданий («рядов»), построенных в первой четверти XIX в. Занимали два квартала между ул. Большой Морской и Купеческой, Рождественской и Московской (см.). Предназначались для продажи «красного товара» - тканей разных сортов и т. п., что послужило для их наименования «Красные ряды». Второе название - «Гостиные ряды» - также традиционно для России и происходит от старорусского «гость» - торговец, купец. Назывались также Торговые ряды, Красные лавки. Упоминаются в документе 1822 г. [5, 12, 55, 43, 46].

Крепостная ул. — короткая улочка на юго-востоке Николаева в районе хут. Широкая Балка (см.). Проходила перпендикулярно берегу Бугского лим. (см.) от Бугского редута (см.) - крепостного сооружения 1855 г., откуда и произошло название. Впоследствии, когда все оборонительные редуты уже считались «старыми крепостными сооружениями», улицу переименовали в Старокрепостную.

Крепость Святой Елисаветы — см. Елисаветград гор.

Крестинтерновская ул. — см. Наваринская ул.

Кривая коса — небольшая коса по левому берегу Бугского лим. (см.), располагавшаяся между Балабановской и Ожарской косами (см.). Название известно задолго до появления Николаева (до 1774 г.) и дано запорожцами, ловившими здесь рыбу, по форме косы, которая была изо-

гнута. В районе косы располагался хутор Кобылина (см.). Название косы сохранилось. После войны в районе косы построен новый морской специальный порт - Портпункт Октябрьский (см.) [36].

Кузнечная ул. — см. Рыбная ул.

Кузнечная ул. — продольная улица в Городовой части (см.) Николаева. Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Связано с тем, что здесь, на окраине города, находились частные кузницы и другие промышленные объекты. В начале 20-х годов нашего века переименована в ул. Скороходова - в память об А. К. Скороходове, революционере, родившемся в Николаеве [43, 52, 51].

Кулибякина хут., Кулебякин хут. — селение на юго-восточной окраине Николаева, существовавшее с 40-х годов XIX в. Основано мещанами Николаева Кулебякиным, Щербиной и др. в районе балки Широкой (см.), ближе к ее вершине. Параллельно называлось Щербины или Широкая Балка (по близости к этому селу - см. Широкая Балка). Первые названия связаны с фамилиями владельцев хутора. В настоящее время, как и соседняя Широкая Балка, включено в городскую черту как микрорайон Кульбакино. Это - искажение первоначального топонима, приспособленного к названию травы кульбаба - украинское название одуванчика [13, 49].

Кульбакино р-н — см. Кулибякина хут.

Купеческая пристань, Купеческая гавань — пристань, построенная в 1821 г. в южной части Николаевского полуострова (см.), где была ранее вторая Бугская переправа (см.). Пристань предназначалась для причаливания морских торговых (купеческих) судов. Спуск к ней шел от конца 1-й Слободской ул. (см.). Впоследствии вошла в состав Коммерческой пр. (см.). После ремонта и дооборудования просуществовала до 1889 г. Название связано с назначением - обслуживать морскую торговлю, частные («купеческие») суда [60, 12, 55, 37, 38, 23, 43].

Купеческая ул. - см. Потемкинская ул. и Большая Морская ул.

Купорная ул. - поперечная улица в Военной Слободке (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым и связано с купорным мастерством в Адмиралтействе. Купоры - мастерские, которые закупоривали бочки с водой и провизией, предназначенные для судов [52, 43].

Курьерская ул. — короткая улица в новом юго-западном районе Николаева, на его окраине. Название дано в начале 50-х годов XIX в. (в документе 1854 г. - ул. Курьерская). На этой улице находились дома и конюшни военных курьеров, в связи с чем и дано название. Курьерская кратчайшим путем вела к Инвалидному шоссе (см.) и далее в Лески (см.); к Летнему Морскому собранию и к даче главного командира; к Наваринской ул. (см.) и далее к дому главного командира Черноморского флота; к Херсонской ул. (см.) и далее - в Херсон; к Варваровскому мосту (см. - Бугский мост) и далее в Одессу. В 1935 г. переименована в ул. Андре Марти. В 70-е годы XX в. переименована в улицу Рюмина - в память о В. В. Рюмине, инженере, пропагандисте науки, издателя популярных технических журналов, который первым признал правильными идеи К.Э. Циолковского о космических полетах.

Идущий перпендикулярно улице переулок называется Курьерским - по имени улицы [52, 65, 42, 49].

Курьерский пер. — см. Курьерская ул.

Кучурубы с., Куцюрубы с. — село, расположенное в одной из пяти балок на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), между Аджиголом (см.) и Очаковым (см.). Основано в 1756 г. беглецами - крепостными. Название, возможно, связано с фамилией или прозвищем одного из главных основателей села.* Возможно также происхождение названия от «кучугуры» - частые и мелкие овражки, буераки (по В. И. Далю), или от скученно расположенных («срубленных») домов, или от бедно построенных усадеб («куцо срубленных»). Современное название Куцюрубы [14, 5, 24, 33].

Кушелева хут. — два хутора на правом берегу Бугского лим. (см.). Один из них находился южнее села Козырка (см.), а второй - южнее Ольвии (см.) на склонах обширной балки (1851 г.). Принадлежали графу Г. Г. Кушелеву, одному из видных военно-морских деятелей Екатерининских времен. Показаны на планах и картах 1849 и 1890 гг. и в лоциях. В настоящее время не существуют [52, 33, 47].

Лагерное поле, Лагерное место — участок на северо-западе Николаевского полуострова (см.), расположенный в районе мыса Порохового Погребя (см.) между урочищем Сухой фонтан (см.), крайними городскими кварталами и зданием Штурманского училища (совр. казармы им. М. В.

Фрунзе). На этом месте в летнее время разбивали свои лагерь воинские части, квартировавшие в Николаеве, откуда и произошло название. После революции использовалось как стрельбище и танкодром. В настоящее время здесь расположена Школа связи Черноморского Флота. Как новый микрорайон города подлежит застройке по генеральному плану развития Николаева [52, 62, 64].

Левадовская ул., Ливадовская ул. — короткая поперечная улица, появившаяся во второй половине XIX в. в районе новой застройки (юго-запад Николаева) у Коммерческого порта и железнодорожной станции. Начиналась от Сенной пл. (см.), в районе которой в первые десятилетия города были левады - огороды, сады и дачи жителей, давшие название улице. Современное название - Левадовская ул. [52,62].

Леккерта ул. — см. Малая Мещанская ул.

Ленина пл. — см. Соборная пл.

Ленина пр. — см. Херсонская ул.

Ленина ул. — см. Фалеевская ул.

Лески р-н — обширная юго-западная часть Николаевского полуострова (см.), прилегающая к Лесковой косе (см.). На этой территории росло несколько десятков естественных рощ, находились колодцы и озера. Местность богата подземными водами. Название дано по множеству рощ (лесков) еще при основании Николаева (1790 г.) М. Л. Фалеевым в переписке с Г. А. Потемкиным. Земли в Лесках принадлежали Морскому ведомству. Здесь находились хутора Черноморских экипажей, дачи моряков, летнее морское собрание, загородная дача главного командира Черноморского флота и портов и т. п. В конце XIX в. часть земель Лесков была продана под хутора горожанам (сад-хутор Барбе). Лески регулярно очищались и подновлялись. В 20-х годах XIX в. по инициативе адмирала А. С. Грейга часть берега Бугского лим. (см.) в районе Спасского урочища (см.) была засажена деревьями, преимущественно шелковицей вплоть до Спасского холма (см.), образовав Ближние Лески (см.), вдоль которых шла прибрежная Дорога в Лески (см.). В конце прошлого века часть Лесков была сдана «во временное пользование» заводам и РОПиТу, что положило начало их запуску и вырубке. В настоящее время существует только небольшая посадка сосен в районе бывшей дачи Барбе (см.). Вся остальная территория застроена, образовав новый микрорайон

города «Лески» [316, 34а, 68, 52, 55, 69, 49, 26, 27, 17, 32].

Лесковая коса — обширная коса на левом берегу Бугского лим. (юго-запад Николаевского п-ова) (см.). Первоначальное название Осницкая коса, Осница. По свидетельству Томилова, это название было дано запорожцами, ловившими в Лимане (см.) рыбу, задолго до основания Николаева (до 1774 г.). Происхождение этого названия неизвестно, но Томилов сообщает, что запорожцы давали названия косам и балкам по их форме, произраставшим растениям или по именам артельных начальников. Возможно, название дано от украинского слова «осыка» - осина, так как в районе косы росло много осины.* Но, возможно, и от «осница» - ось, (острая вершина, так как коса в плане напоминала треугольное заострение, вокруг которого круто поворачивает (как бы вращается) Бугский лим. (см.).* Известно также название Осницкий кут (угол). В середине прошлого века коса получила название Лесковая, так как она замыкала собой Лески (см.), росшие рядом. Название Осницкая коса показано на карте 1779 г., а Лесковая - в 1867 г. В настоящее время часть косы скрыта и в этом месте построен Николаевский речной порт (см.) [54, 33, 52, 36, 21].

Лесковая ул. — короткая продольная улица в Городовой части (см.), на юго-западе Николаева, возникшая в районе новостроек во второй половине XIX в. После открытия Коммерческой гавани (см.) вела из города в сторону Лесков (см.), откуда и получила название [60,62,52].

Ливады р-н — обширный район Николаева, расположенный на юге и юго-востоке долго не застраивавшийся и представлявший промышленно-хозяйственную зону города. Здесь были городские выгоны (пастбища) и левады (огороды и сады). Впоследствии стал застраиваться заводами и мельницами. В народе весь район назывался Ливады - старое произношение слова левады [43,46].

Лиман — см. Днепровский лиман.

Лиманы с. — см. Зайцевского хут., Ефимовка хут.

Лупарева балка — балка, находящаяся на левом берегу Бугского лим. (см.) южнее Лиманов (см.). Предполагают, что название произошло от молдавского «лупул» - волчий, т.е. «Волчья балка» (недалеко от нее находится бал. Волчья - см.)

Возможно в балке водились степные волки. Дала название одноименному селу (см.) [13].

Лупаревка с. — село, расположенное у Лупаревой балки (см.) и получившее первоначальное название «дер. Лупарева балка». Появилось на планах XIX в. Впоследствии название сократилось до «Лупаревка». В настоящее время называется Лупарево. Называлось также хут. Милорадовича (1851 г.) по принадлежности генералу М.А.Милорадовичу, герою Отечественной войны 1812 г. (1867г.) [13, 33, 23, 33, 52].

Лягина ул. — см. Рождественская ул.

Магистратская пл., Магистратский плац — см. Соборная пл.

Майский о-в — искусственный остров, насыпанный между Кинбурном (см.) и Очаковом (см.); преграждал вход в Днепровско-Бугский лим. (см.). Сооружался по приказу Г.А. Потемкина (1790), чтобы контролировать вход судов в Лиман (см.), поскольку крепость Очаков (см.) после ее взятия была скрыта. На острове был сооружен блок-форт, от которого сам остров стал называться Блок-фортом. В 1808-1809 гг. разработан проект восстановления блок-форта для усиления защиты Лимана. После русско-турецкой войны 1877-1878 гг. на острове были сооружены новые форты. Этот остров (и укрепления на нем) был назван Майским, по-видимому, по фамилии инженер-генерала, руководившего работами. * После революции название было изменено на Первомайский о-в - в честь международного праздника 1 Мая [20, 436, 5].

Майский форт — см. Майский о-в.

Макарова бул. — см. Морской бул.

Малая Дереклея хут. — село на правом берегу Бугского лим., (см.) южнее Богдановки (см.), напротив Ожарской косы (см.). Хутор основан в конце XVIII в. Название перенесено от расположенной северней Дереклеи (Большой Дереклеи, Богдановки) (см.) (1851 г.). Существовало параллельное название - хутор Манганари. Это название дано по фамилии владельцев, братьев М.П. и Е.П.Манганари, известных черноморских моряков-гидрографов, один из которых М. П. Манганари, адмирал, был главным командиром Черноморского флота и военным губернатором Николаева (1881-1882 гг.). С конца XIX в. Малая Дереклея слилась с хутором Козырка (см.), образовав Большую Козырку (см.) [52, 33, 24].

Малая Корениха — см. Корениха село.

Малая Мещанская ул. — поперечная улица, появившаяся во второй половине XIX в. в районе новостроек (юго-запад города). В этой части города селились рабочие, мастеровые, мелкие торговцы и т. п., т. е. мещане, почему и дано такое название. Определение «малая» дано в связи с тем, что уже существовала Мещанская ул. (см.). Кроме того, Малая Мещанская была короче Мещанской ул. После революции была переименована в улицу Леккерта - псевдоним Г. Д. Лепуха, рабочего-сапожника, члена Бунда, казненного за покушение на виленского губернатора. В 1986 г. переименована в ул. Даля - в память о В. И. Дале, лингвисте и писателе, служившем в Николаеве [52, 62, 60].

Малая Морская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым. Шла «от ворот Штурманского училища, мимо Старообрядческой церкви, мимо дома купца Крылова, через Херсонскую улицу, по улице около кузниц, выстроенных по Одесской дороге, к Бугу» (см.) Название дано по направлению, куда вела улица - к Бугскому лим. (см.), заливу Черного моря, т. е. к морю. Определение «малая» дано в связи с тем, что одновременно было дано аналогичное название одной из продольных улиц - Большая Морская (см.). К тому же, улица Малая Морская начиналась от Штурманского училища, где с детского возраста жили и учились морскому делу будущие моряки («малые» моряки, в отличие от «больших» - офицеров, живших на Большой Морской) [46, 52, 43, 49].

Малосолончаки с. — см. Новый Аджигол село.

Манганари хут. — см. Малая Дереклея хут.

Манганариевский сквер — сквер, сформировавшийся во второй половине XIX в. на месте небольшой площади, на которой стояла Старообрядческая церковь. На площадь выходило одно из зданий казарм флотского экипажа, в котором в 1863г. была открыта мужская Александровская гимназия. В конце 60-х годов пр. в. площадь получила название Гимназическая (от гимназии, главный вход которой был с этой площади). В 1881-1882 гг. на площади разбили сквер и переименовали ее в Манганариевский сквер - в память о М. П. Манганари - главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева. После революции получил название Пролетарский сквер [52, 12, 29, 22, 32].

Манжоса хут., Манджоса хут. — см. Галициновка село.

Марининский сквер — более позднее название Аркасовского (см.), появившееся после постройки у этого сквера здания Мариинской гимназии.

Маркусов док, Маркусов эллинг — частная верфь херсонского купца Маркуса Варшавского, расположенная за Адмиралтейством (см.) вверх по течению р. Ингул (см.), за госпитальным садом (на «пальце» Николаевского п-ова - см.). Входила в состав Вольной верфи (см.) На верфи в 1825-1829 гг. строились суда для Черноморского флота. В середине XIX в. была выкуплена в казну. Во второй половине XIX в. на этом месте был построен Ракетный завод (см.). Название верфи дано по имени владельца. Маркусов эллинг показан на планах 1832, 1834 и 1837 гг. «Маркусов док» находился в начале 8-й Военной улицы (1835 г.) [5, 55, 59, 43].

Мархлевского ул. — см. Католическая ул.

Маршала Василевского ул. — см. Слободские ул.

Маршала Малиновского ул. — см. Военные ул.

Мастерская ул. - поперечная улица в Военной слободке (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Улица шла «от продольной Офицерской 3-й (3-я Военная) или в середине квартала офицерских домов на север к Ингулу». На этой улице и вблизи от нее жили офицеры - мастера Адмиралтейства, руководившие разными мастерствами при постройке судов. Отсюда и название улицы [43, 52].

Матвеевка с. - село, расположенное по левому берегу Бугского лим. (см.) на север от Николаева. Основано в XVIII в. В 1778 г. называлась Слобода Матвеевка. Предположение В.В.Лободы о заимствовании названия от якобы одноименной церкви не отвечает истине, так как в 1786 г. в Матвеевке была построена Петропавловская церковь (существует до сих пор). Возможно, название связано с церковным праздником или с именем основателя.* В XIX в. появилось второе, параллельное название Червоная (Червоное), что связано с расселением здесь «червоных (красных) казаков». В настоящее время Матвеевка вошла в состав Николаева как его микрорайон [54, 13].

Маяковского ул. — см. Наваринская ул.

Мельничная ул. — продольная улица, шедшая от Песчаного поля (см.) до Поповой балки (см.) вдоль берега Бугского лим. (см.), на южной стороне Николаевского п-ова (см.). Название полу-

чила во второй половине XIX в. Оно связано с тем, что улица проходила через обширную местность на юго-востоке города, где с 30-х годов прошлого века было расположено около сорока ветряных мельниц [55, 52].

Мельницы р-н — район города на юго-западе Николаевского п-ова (см.), ограниченный Садовой ул. и Поповой балкой (см.), Кузнечной и Заводской ул. (см.), где располагались с основания города ветряные мельницы. В связи с этим весь участок города именовался в народе «Мельницы». Дал название Мельничной ул. (см.). В 1867 г. в районе «Мельницы» было около 60 ветряных мельниц [43, 33].

Мешков хут. - городской хутор, основанный к востоку от хут. Водопой (см.) в конце XVIII в. Недалеко от него тогда же был основан хут. Погорелова, а в 40-х годах XIX в. возникли хутора Харченко и Языкова. Все они названы по фамилиям владельцев. Впоследствии все хутора слились в одно село, получившее название Мешково-Погорелово [48, 5].

Мешково-Погорелово хут. — см. Мешков хут.

Мещанская канава — см. Городовая канава.

Мещанская ул. — поперечная ул. в Городовой части (см.), получившая название от полицмейстера Г. Г. Автономова в 1835 г. Название дано по мещанскому сословию, составлявшему большой слой населения Николаева. Мещане (ремесленники, мастеровые, рабочие, мелкие торговцы и т. д.) жили в этой части города, через которую проходила улица. В 20-е годы н. в. переименована в Гражданскую ул. в связи с отменой сословий и введением вместо них нового государственно-социального сословия - гражданства [43, 52, 51].

Мещанские хут, Мещан хут. — см. Широкая балка хут.

Милорадовича хут. — см. Лупарево село.

Михайлова ливада — частный сад и огород на углу Садовой и Пограничной улиц (см.). Названа по фамилии владельца. В настоящее время - стадион одного из спортбществ.

Михайловский сквер — позднее название Спасской пл.

Молдаванская ул. — см. Глазенаповская ул.

Мокрая Терновка бал. — см. Терновая балка.

Мореходная ул. — см. Поперечные ул.

Морской бул. — бульвар, основанный адм. А.С.Грейгом на месте городской свалки. Шел вдоль берега р. Ингул (см.) над Военной гаванью

(см.), от сада при доме главного командира Черноморского флота (Адмиралский дом) до стены Адмиралтейства (см.). Открыт в 1826 г. Название дано в связи с тем, что с него открывался вид на Военную гавань, Адмиралтейство и другие военно-морские объекты, а также на Бугский лиман (см.), который вел к Черному морю. Постепенно в народной речи стал именоваться просто Бульваром. После войны, в связи с юбилеем адм. С. О. Макарова, уроженца Николаева, бульвар получил название «Бульвар Макарова». Впоследствии переименован во Флотский бульвар - как историческое напоминание о тесной связи Николаева с Черноморским флотом.

В настоящее время расширен за счет бывшей Военной гавани и Вознесенской пр. (см.) (нижняя терраса бульвара). На бульваре установлен памятник С. О. Макарову [12, 55, 52, 27, 37, 3, 22, 32, 36а].

Морской оптический телеграф — система башен, стоящих на холмах в пределах видимости друг друга, с которых передавали зрительные сигналы в помощью семафоров. Построен по инициативе адм. А. С. Грейга. Осуществлены две линии: Николаев - Глубокая Пристань - Херсон - Севастополь и Николаев - Очаков - Одесса - Измаил. Проектировалась также линия в Петербург. Например, линия Николаев - Очаков состояла из Николаевской башни в Обсерватории (см.), Богдановской, Парутинской, Ивановской и т. д. (см.) [33].

Морской порт — см. Коммерческий порт.

Московская застава — сторожевая застава, включавшая шлагбаум, караульный дом и караульную будку, в конце Ингульского спуска (см.) у Ингульского моста (см.). Контролировала въезд и выезд из города. Название получила потому, что от нее начиналась Елисаветградская дорога (см.), по которой путь лежал к Московскому тракту [41а].

Московская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Соборная ул., поскольку она начиналась от задней стены Адмиралтейского собора. Название не было утверждено адм. А.С.Грейгом. В 1835 г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Московская ул. - по направлению на Москву, по которому ориентирована улица и потому еще, что она выводила к Московской заставе (см.). Улица дала название району города - см. Московская часть.

В 20-е годы н. в. переименована в ул. Франко - в память об украинском писателе Иване Франко [46, 43, 52]. После войны возвращено старое название.

Московская часть — административно-полицейская часть Николаева, включавшая район города между Соборной и Садовой ул. (см.). Название предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано с Московской ул. (см.), входившей в состав этой части города. Название не утверждено адм. М. П. Лазаревым, и эта часть включена в Городовую (см.) В 60-е годы город разделили несколько иначе и выделили Московскую часть в пределах предложенных Автономовым. Это название сохранилось до революции [43, 52, 27, 32, 46, 49].

Набережная ул. — продольная улица в Городовой части (см.), проходившая по берегу р. Ингул «от пристани при доме главного командира до флигелей Штурманского училища». Название дано полицмейстером П.И.Федоровым в 1822 г., но не утверждено А.С.Грейгом. Вторично название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. Название получила по месту (берегу), где проходила. В 1848г. адмирал М.П.Лазарев предложил часть Набережной улицы, проходившей внизу, вдоль стены Адмиралтейства от Ингульского моста (см.) до флигелей Штурманского училища, назвать Адмиралтейской, в честь Николаевского адмиралтейства, но Дума не поддержала это предложение, оставив старое название. Название сохранилось [46, 43, 52, 17, 49].

Наваль 3-д - крупный судостроительный и машиностроительный завод, основанный в Николаеве иностранными компаниями с главной конторой в Брюсселе. Открыт в 1897 г. в южной части Николаевского п-ова (см.) под названием «Анонимное общество судостроительных, механических и литейных заводов в городе Николаеве». Сокращенно назывался «Наваль» (по-фр. «морской»). В народе назывался также Французским заводом, поскольку среди управленцев, мастеров и квалифицированных рабочих поначалу были бельгийцы, говорившие по-французски. В 1908 г. объединился с Черноморским механическим заводом (см.), сохранив название «Наваль».

После революции носил имя Андре Марти - французского моряка-коммуниста, впоследствии видного деятеля Коминтерна. В послевоенное время был переименован в 3-д им. Носенко - в

память об И. И. Носенко, бывшем министре судостроительной промышленности, уроженце Николаева. В настоящее время называется Черноморский судостроительный завод - по имени флота, для которого он строит суда и корабли [5, 25, 52, 12].

Наваринская ул. поперечная улица в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Фонтальная ул., но не утверждено адм. А.С.Грейгом. Название связано со Спасским водопроводом (см.), который был проведен в дом главного командира и заканчивался здесь источником воды - «фонтаном». В 1835г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Наваринская ул. - в честь моряков-героев Наваринской битвы, живших на этой улице (М.П.Лазарев, П.С.Нахимов, А.П.Авинов и др.). Стремление некоторых краеведов прямо связать название улицы с Наваринской битвой, в которой, якобы, участвовал Черноморский флот, не имеет под собой исторической почвы: ни один корабль Черноморского флота, тем более построенный в Николаеве, не участвовал в этой битве. В 20-е годы нашего века улице дали имя Троцкого - в честь популярного в то время политического и военного деятеля. После эмиграции Л. Троцкого улицу переименовали (1928 г.) в Крестинтерновскую - в честь Крестьянского интернационала. После роспуска Коминтерна улице дали имя Маяковского - в память о поэте В.В.Маяковском, бывшем однажды в Николаеве. В последние годы улице вернули ее историческое название - Наваринская [46, 43, 52, 65, 49].

Немецкая ул. — см. Фалеевская ул.

Нефтяная прист. — пристань, построенная в конце XIX в. в южной части Николаевского п-ова (см.) рядом с Каботажной гаванью (см.). Предназначалась для приема нефти и нефтепродуктов, с чем и связано ее название [52].

Нечаянное с. — крупное село недалеко от Николаева (см.) по современной Одесской дороге (см.), расположенное на берегу р.Березанки (см.). Первоначально называлось Козлово по фамилии основателя полковника Козлова (1792 г.), который после русско-турецкой войны получил здесь от государства 6430 дес. земли. Второе название - Нечаянное - по-видимому, связано с неожиданным, нечаянным получением очень крупного земельного надела (около 64 кв. км), который владелец не чаял (не ожидал). В начале нашего века

село принадлежало военному министру России Сухомлинову. Название сохранилось [5].

Николаев гор. - город, расположенный на Николаевском п-ове (см.), в месте впадения р.Ингул (см.) в Бугский лим. (см.). Основан Г.А.Потемкиным как новая судостроительная верфь вместо Херсонской (см.). Начало строительства верфи относится к концу 1788 г. До основания города на этом месте был хутор Фабра (см.) и колония Ново-Александровская (1778 г.). Еще ранее здесь находилась земляная крепость (редут) Новоигригорьевская (см.). Судостроительная верфь называлась «Новая верфь», «Ингульская верфь», «Усть-Ингульск», «Верфь на Ингуле»; занималась вначале только ремонтом судов. Ордером № 1065 от 27 августа 1789 г. Потемкин повелел «нововозводимую верфь на Ингуле именовать городом Николаев». Название дано в память о взятии русскими войсками во главе с Потемкиным турецкой крепости Очаков (см.) - в день праздника св. Николая Мирликийского (Николы Морского, покровителя моряков), 6 декабря 1788 г. С 1790 г. (октябрь) Екатерина II пожаловала Николаеву статус города. С 1795 по 1895 гг. (сто лет) Николаев был центром Черноморского флота и судостроения. Считался заштатным городом и управлялся военным губернатором (одновременно главным командиром Черноморского флота). В 1924 г. Губсовет принял решение о переименовании Николаева в Верноленинск (по аналогии с Ленинградом), но новое название не было утверждено правительством. Версия о названии города по имени первого судна - «Св. Николай», построенного на верфи, не имеет под собой почвы: фрегат спущен 25 августа 1790 г., а название городу дано годом раньше [13, 54, 436, 27, 37, 14а, 3, 19, 32, 20, 22а, 44а].

Николаевка с. — см. Корениха село.

Николаевская верфь — см. Адмиралтейство.
Николаевский морской порт — см. Коммерческий порт.

Николаевский мыс — см. Свято-Николаевский мыс.

Николаевский п-ов — обширный полуостров, образованный слиянием р. Ингул (см.) и Бугского лим. (см.). В плане имеет форму открытой боксерской перчатки с оттопыренным большим пальцем. Координаты: 46°58'30" северной широты и 31°58'30" восточной долготы от Гринвичского меридиана (или 1°39'12" от Пулковского меридиана). Город при основании занимал с хутора-

ми 17380 дес. земли (ок. 170 кв. км). Собственно п-ов имеет 10 кв. верст (около 11 кв. км). Полуостров состоит из ряда холмов и долин. Наибольшая высота (Спасский холм - см.) - ок. 53 м над уровнем моря. Полуостров образован скальными породами и покрыт песками в западной и южной части, в средней части - в основном глина, на востоке - чернозем. В юго-западной части росли естественные рощи (Лески - см.). Источники воды были только вдоль берега Бугского лим. (см.): три в Спасском урочище (см.) - Спасские фонтаны (см) и несколько колодцев в Лесках (см.) [26, 37, 22, 32].

Николаевский рейд — см. Спасский рейд.

Николаевский речной порт — см. Вознесенская пр., Городская пр., Речная пр.

Николаевское адмиралтейство — см. Адмиралтейство.

Николаевское ракетное заведение — научно-исследовательский центр и завод по производству боевых, сигнальных и спасательных ракет, основанные в Николаеве в 1862 г. Вступил в строй в 1871 г. Построен на «пальце» Николаевского п-ова (см.). После закрытия завода этот микрорайон получил название Ракетное урочище (см.) [32, 15а, 22].

Никольская пл., — см. Копытовский сквер.

Никольская ул. — продольная ул. в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Греческая улица - по имени Греческой церкви Святителя Николая, расположенной на углу этой и Фалеевской ул. (см). Полицмейстер Г.Г.Автономов в 1835 г. предложил вместо этого названия, которое не было утверждено адм. А.С.Грейгом, другой вариант - Никольская ул., по имени той же церкви. В 20-е годы нашего века переименована в ул. Розы Люксембург - в память о немецкой революционерке [43, 52, 46, 49]. В 1996 г. название Никольская возвращено.

Новая ул. — короткая улочка в районе новостроек на юге Николаева у железной дороги. Появилась после существовавших ранее Кузнечной, Новосельской, Торговой, Лесковой, Заводской, Мельничной и др. улиц этого района, почему и получила такое название. Название дано в конце XIX в. (не позже 1872-1873 гг.) [52, 60].

Новая Богдановка с. — село, возникшее ок. 1865-1866 гг. на месте Старой Переправы (см.) на склонах Давыдовой балки. Южнее Новой Богдановки в балке Вонючий Яр находилось неболь-

шое поселение Хутор (см) (1867 г.) Определенное «новая» дано, чтобы отличать от Богдановки (см.), получившей впоследствии название Старая Богдановка. Название Новая Богдановка сохранилось [33, 241].

Новая верфь — см. Николаев гор., Адмиралтейство.

Новая Одесса с. — см. Федоровская слоб.

Новоалександровская колония — колония (село, заселенное переселенцами-иностранцами), якобы существовавшая на Николаевском п-ове (см.) в 1778 г. Название дано по имени старшего внука Екатерины II великого князя Александра (род. в 1777 г.). Однако на карте 1779 г. такой колонии нет, а есть крепость Новогригорьевская (см.). [13, 54].

Новогригорьевская кр. — земляная крепость, входившая в Днепровскую оборонительную линию для защиты вновь присоединенных к России земель по Кючук-Кайнарджийскому миру (1774 г.). Предназначалась для защиты армейских магазинов (складов). Построена не позже 1778г., так как имеется на карте 1779 г. и располагалась на Николаевском п-ове (см.). Названа в честь Григория Александровича Потемкина, главнокомандующего русской армией на юге. Остатки крепости показаны на плане 1832 г. между улицами Шевченко (Таврической) - Адмирала Макарова, (Католической) и Малой Морской - Карла Либкнехта (Черниговской) - «старый редут» [54, 55].

Новопавловск с., — см. Вознесенск гор.

Новосельская ул. — продольная улица в Николаеве, расположенная на юге, в районе Песков (см.). Появилась во второй половине XIX в. при развитии торговли и промышленности и расширении города. Название связано с новым заселением этого района. Возникла на участке бывшей Вавиловой дачи (см.). Застраивалась в 50-е годы пр. в. [60, 52, 42а].

Новый Аджигол с. — село, возникшее в конце XIX в. севернее села Аджигол (см.), почему и получило отличительный признак «новый». Происхождение названия см. Аджигол. Впоследствии оба села слились в новое - Малосолончаки (см.) [5].

Новый Водопой с. — см. Водопой хут.

Новый Водопой р-н — см. Водопой хут.

Носенко з-д — см. Наваль з-д.

Обсерваторная пл. — небольшая площадь на Спасском холме (см.) перед Морской астрономической обсерваторией. К этой площади вела

Спасская ул. (см.). Название дано по обсерватории. Появилось в документах в конце XIX в. Иногда встречается название Обсерваторская пл. [17, 18].

Обсерваторная ул. — см. Спасская ул.

Одесса гор. — город на берегу Черного моря, на запад от Николаева. Основан на месте турецкой крепости Хаджибей, взятой русскими войсками. Крепость, названная в честь ее основателя Бек-Хаджи (хаджи-Бек) татарского военачальника, возникла до 1396 г. В 1794 г. здесь начато строительство русской крепости, рядом с которой адм. И. М. Дерибас основал город и порт, получивший в 1795 г. название Одесса - по имени древнегреческого города - колонии Одессос (Одес, Ордисос), находившейся по представлениям того времени недалеко - в районе Тилигульского лим. (см.).

Одесская дор. — дорога, которая вела из Николаева в Одессу. Начиналась от переправы в районе села Богоявленск (см.), затем была перенесена (середина прошлого века) в Спасское урочище (см.) к новой переправе. В 1855 г. здесь построен наплавной Бугский мост (см.). Название дано по направлению, куда вела дорога [16].

Одесская застава — полицейский кордон у начала Одесской дороги (см.). Располагался (караульное здание, шлагбаум и будка) в конце Варваровского спуска (см.) у Бугского моста (см.).

Одесская ул. — продольная улица в Адмиралтейской части (см.), проходившая «мимо острога, оканчиваясь по улице 1-ю Военную Офицерскую» (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. в честь города Одессы (см.) - крупного торгового порта и военно-морской базы на Черном море. Здесь базировалась Гребная флотилия Черноморского флота. В послевоенные годы улица, как естественное продолжение Плехановской ул. (см.), получила название Плехановской ул. В 1989 г. в связи с 200-летием города переименована в Потемкинскую ул. - в честь основателя города Г. А. Потемкина [52, 43, 49].

Одесская часть — административно-полицейская часть г. Николаева, возникшая в 60-е годы прошлого века путем разделения Городовой части (см.) на Одесскую и Московскую части (см.). В эту часть входила вся западная территория города - от Одесской заставы (см.) до Соборной ул. (см.). В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил назвать эту часть Санкт-петербургс-

кой, но М. П. Лазарев не утвердил проект [52, 27, 32, 43].

Одесско-Вокзальное шоссе — см. Шоссейная ул.

Одессос гор. — древнегреческий город-колония, якобы находившийся недалеко от Одессы в устье Тилигульского лим. (см.). Дал название гор. Одессе (см.). Истинное расположение Одессоса - у г. Варны (Болгария) [16].

Ожарская коса — см. Аржинская коса.

Октябрьский портопункт — спец. порт, построенный южнее Кривой косы (см.), на левом берегу Бугского лим. (см.). Название дано по селу Октябрьскому (см. Богоявленск), недалеко от которого сооружен этот морской порт (53).

Октябрьское пос. — см. Богоявленск село.

Ольвийская балка — обширная балка на правом берегу Бугского лим. (см.) южнее села Парутино (см.). Ранее называлась из-за своих размеров Широкой балкой. Название дано по близости к древнегреческому городу Ольвия (см.).

Ольвиополь гор. — город на левом берегу р. Буг, расположенный вверх по течению за Вознесенском (см.). Название дано в конце XVIII в. по древнегреческому гор. Ольвия (см.), который по предположениям того времени, находился в районе Ольвиополя. В 1920 г. переименован в Первомайск в честь праздника 1 Мая [16].

Ослячья горка — возвышенный участок берега р. Ингул (см.), расположенный на «пальце» Николаевского п-ова (см.), у стены Ракетного з-да (см.). Ограничивался Безымянными ул. (см.). Название - простонародное; происхождение его невыяснено. Возможно, здесь жили перевозчики грузов (турки), имевшие ослов, с помощью которых развозились мелкие грузы по городу* [52].

Осница коса — см. Лесковая коса.

Острожная ул. — см. Алексеевская ул.

Очаков гор., креп. — город, расположенный на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), при его выходе в Черное море. Основан литовским князем Витовтом в XV в. как крепость Дашев. Крымские татары, овладев крепостью и укрепив ее, переименовали в Кара-Кермен (тат. «Черная крепость»). После подпадения ногайских и крымских татар в вассальную зависимость от Османской империи, крепость перешла к туркам, которые дали ей название Узу-Кале, т. е. «Речная крепость», поскольку она закрывала выход из р. Днепр. В XVII в. крепость усилили, и она получила название Ачи-Кале, т. е. «Крепость в

устье реки». В русских документах именовалась Ачаков (русификация); к началу XIX в. это название перешло - в Очаков. Крепость дала название всему прилегающему району, который назывался Очаковская степь (см.). Во время русско-турецкой войны Очаков взят русскими войсками под командованием Г. А. Потемкина (6 декабря 1788 г.) в день Св. Николая. Это событие послужило основанием для названия Новой Верфи городом Николаевом (см.) [5, 1].

Очаковская степь — целинная степь, простиравшаяся от Днестра до Бугского лим. (см.). Название дано по главной турецкой крепости Очаков (см.), находившейся здесь, через которую турки управляли кочевыми племенами ногайцев, живших в этой степи. Название показано на русских картах и планах XVII-XVIII вв. [68].

Очаковская дорога — дорога, которая вела из Николаева в Очаков (см.). Проходила от Бугской переправы (см.) берегом Бугского, а затем Днепровско-Бугского лиманов (см.). После появления новой, более прямой дороги (после 1855 г.) стала называться Старо-Очаковской дорогой. Известна с античных времен как Скифская дорога.

Очаковский маяк — маяк, стоящий на выходе из Днепровско-Бугского лим. (см.) на холме Суворова (см.). Назван по гор. Очакову, расположенному рядом [48].

Павлова коса — коса на левом берегу Бугского лим. (см.), южнее села Широкая балка (см.). Название известно до присоединения этих земель к России (1774 г.) и дано запорожцами, ловившими в Лимане (см) рыбу, по имени артельного начальника. В начале 20-х годов прошлого века недалеко от косы появился хутор Сиверса (см.), почему со временем коса получила название Сиверсовой. В настоящее время на этой косе находится Сиверсов маяк [54, 36, 33, 24, 23].

Пароходная верфь — см. Спасское адмиралтейство.

Пароходная пл. — см. Спасская пл.

Парутина бал., Парутинская бал. — широкая балка, находящаяся по правому берегу Бугского лим. (см.), южнее Волошской косы (см.). Название получила от села Парутино (см.), расположенного на склоне балки [33, 23, 24, 37].

Парутино с. — село, расположенное на правом берегу Бугского лим. (см.), к югу от Парутиной бал. (см.). Село основано переселенцами с

низовьев Днестра, сектантами-некрасовцами (парутинцами), в связи с чем и получило название. После присоединения этих земель к России некрасовцы вернулись на Днестр (в Турцию), а село переименовано в Ильинское - по имени хозяина графа Ильи Андреевича Безбородко, брата крупного екатерининского вельможи и государственного деятеля А.А.Безбородко. Дочь И.А.Безбородко была замужем за Г.Г.Кушелевым, имения которого находились рядом (см. Кушелева хут.). Название Ильинское существовало с 1795 по 1917 гг. С 1917 г. селу вернули его первоначальное название Парутино хотя оно и раньше встречалось на картах и в лоциях (1851 г.). В настоящее время - село Парутино [5, 33, 23, 24, 37].

Парутинский мыс — высокий мыс на правом берегу Бугского лим. (см.), от которого начинается Волошская коса (см.). Название дано по селу Парутино (см.), находящемуся южнее, недалеко от мыса [33, 24, 23].

Парутинский телеграф — башня системы Морского оптического телеграфа (см.), находившаяся на холме в Ольвии (см.), рядом с сел. Парутино (см.). После ликвидации телеграфа служил маяком. В настоящее время в башне - музей Ольвии [23, 33, 24].

Первомайская ул. — см. Херсонская ул.

Первомайский о-в — см. Майский о-в.

Переулок А. — короткий переулок, проложенный для въезда из города (с Соборной ул. - см.) к Каботажному спуску (см.). Название получил после прокладки линии трамвая к заводу "Наваль" (см.) в самом начале XX в. Параллельно шел еще более короткий переулок Б. В 1928 г. назван Кооперативным переулком в честь кооперации - объединения в производстве и торговле. После войны переименован в переулок Судостроительный [52, 51, 20а].

Пески р-н - обширный район Николаевского п-ова (см.), расположенный на западе, между Городом (см.) и Спасским урочищем - Лесками (см.). Представлял сплошные пески. Название впервые фиксируется в "Списке наименования улиц г. Николаева", представленном в 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым адм. А.С.Грейгу: "9. Херсонская - от Песков мимо дома Вавилова...". В просторечии назывались Пески (с ударением, по-украински, на первый слог). В конце XIX в. на Песках появились дачные участки (см.

Дача). После войны здесь вырос новый жилой массив [43, 52, 47].

Песчаное поле — участок на юго-западе Городовой части (см.), простиравшийся далее на юг Николаевского п-ова (см.), вплоть до берега Бугского лим. (см.). Представлял сплошные пески. Название зафиксировано в 1822 г. в предложении полицмейстером П.И.Федоровым списке улиц: "2. Бульварная от Бульвара через Адмиральскую улицу мимо дома Дигалета до Песчаного поля". Впоследствии (в конце XIX в.) частично застроено жилыми кварталами. На песчаном поле построена Николаевская железнодорожная станция (1873 г.), завод "Наваль" (1897 г.) и ряд других предприятий [43, 46, 52].

Песчаные ул. — три коротких продольных улицы в Городовой части (см.). Первая появилась около 1835 г. Название дано Г.Г.Автономовым в 1835 г. В его списке значится: "14. Песчаная. Между Пограничной и Сенной новая на песках". Название дано по Песчаному полю (см.), на котором образовалась улица. В конце прошлого века появились еще две новых параллельных улицы, вследствие чего они стали именоваться 1-я, 2-я и 3-я Песчаные ул. После войны 1-я Песчаная ул. была названа ул. Защука в память о герое подпольщике П.Я.Защуке, действовавшем в Николаеве. 2-я Песчаная переименована в ул. Комкова также в память о герое-подпольщике Ф.А.Комкове, проводившем диверсии в оккупированном городе. К 100-летию со дня рождения акад. В.Н.Образцова, жившего до революции в Николаеве, 3-я Песчаная ул. в 1974 г. переименована в ул. Образцова [52,43].

Петровой ул. — см. Поперечные ул.

Петровского парк — см. Военная пл.

Петровского ул. — см. Столярная ул.

Плац-парадная пл. — см. Аркасовский сквер.

Плехановская ул. — см. Потемкинская ул.

Плотничная ул., Плотницкая ул. - поперечная улица в Военной слободке (см.). Название дано полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. по плотничному мастерству в Адмиралтействе (см.). Первоначально названа Плотницкой ул., в конце XIX в. стала называться Плотничной. Плотничное мастерство было основным в Адмиралтействе при деревянном судостроении [43,52].

«Плуг и молот» 3-д — см. Завод сельскохозяйственных машин бр. Донских.

Погорелов хут. — см. Мешков хут.

Пограничная ул. — последняя к югу продольная улица городской застройки начала XIX в. Название дано полицмейстером П.И.Федоровым в 1822 г., но не утверждено адм. А.С.Грейгом. Название связано с тем, что эта улица была границей городской застройки: «13. Пограничная - отделяет дачу Вавилова от города». Повторно название предложено в 1835 г. полицмейстером Г.Г.Автономовым. В 20-е годы названа ул. Ивана Чигрина - в память об И. А. Чигрине, революционере, работавшем в Николаеве [46, 52, 43, 31, 38].

Покровское с. — см. Копани село.

Полигон хут. — хутор, основанный в 1921 г. на территории бывшего артиллерийско-ракетного полигона: «Участок III, отданный артиллерийскому ведомству Одесского военного округа под опытное поле Николаевского ракетного заведения (см.) и для учебного полигона...». Расположен недалеко от станции Гороховка (см.). В настоящее время - село [13, 66].

Поперечные ул. — девять новых улиц, образовавшихся в конце XIX в., когда городу была продана под дачи полоса земли Морского ведомства, прилегающая к Спасско-Вокзальному шоссе (см.). Короткие улочки шли поперек шоссе, почему и получили такое название. Отделяли дачные участки №№ 32-113. Носили название с 1-й по 9-ю Поперечные. В настоящее время ряд Поперечных улиц переименован. 5-я Поперечная названа Мореходной ул. - по Мореходной школе Черноморского пароходства, находящейся на ней; 1-я Поперечная ул. переименована в ул. Галины Петровой - в память о Герое Советского Союза Г. К. Петровой, уроженке Николаева [52].

Попова балка — длинная и глубокая балка, находящаяся на левом берегу Бугского лим. (см.), на юго-восточной границе Николаева. Существует версия, что название дано при основании города в связи с тем, что переселенные в Николаев Г. А. Потемкиным попы-расстриги, не желая трудиться, собирались в той балке и по ночам грабили проезжих, направляющихся по дороге Николаев -Херсон. Однако версия не имеет никакого основания. Название Попова балка было известно до основания Николаева и дано запорожцами, ловившими рыбу в Бугском лим. (см.). В описании земель, отошедших России (1774 г.) так объяснено это название: «Попова балка, сказывают, от того прозвана, что рыбная ловля от попа производилась, как и многие бал-

ки и косы по берегу Буга прозываются по именам начальных в тех местах, рыбу ловить, заводчиков...». В начале XIX в. в районе Поповой балки появились различные заводы, а на берегу Бугского лим. (см.) - Коммерческая пр. (см.), развившаяся затем в Коммерческий порт (см.). Во второй половине XIX в. в районе Поповой балки и в самой балке стали незаконно селиться деклассированные элементы. После революции это хаотическое поселение получило в народе ироничное название Ялта.

В настоящее время этот микрорайон носит на плане города название Ялты, напоминая своими ступенчато расположенными постройками знаменитый курорт и сохранив народную иронию [36, 37, 52].

Порохового Погреба мыс — мыс на северо-западной оконечности Николаевского п-ова (см.), ограничивающий устье р. Ингул при ее впадении в Бугский лим. (см.). Назывался также Спасским мысом, поскольку служил северной границей Спасского урочища (см.). С середины XIX в. в лоциях и на морских картах называется мыс Порохового Погреба (1851 г.), поскольку на этом мысу с основания города были пробиты в скальном основании пороховые погреба Черноморского флота. Название дано в лоции 1867 г. [33, 24, 23, 3].

Поселок старых Инвалидных хут. — см. Инвалидные хут.

Потапова коса — коса по правому берегу Бугского лим. (см.), расположенная северней Варваровской косы (см.). Название дано по имени артельного начальника, проводившего лов рыбы в лимане. Известно до основания Николаева (до 1774 г.) (см. Попова балка) [36, 54].

Привозная пл., Привоз — одна из ранних площадей города, получившая первой свое название. В народе называлась «Привоз». Название дано по торговому назначению площади: здесь находился главный городской рынок, где торговали «с привоза», т. е. с приехавших из окрестных сел везов. Название дано в документах в 1822 г. и на плане 1832 г. Площадь существует примерно с 1803 г. В последние годы перед революцией и впоследствии называлась Базарной площадью - от укоренившегося на юге татарского слова «базар» - рынок. После покушения на Александра II на этой площади была построена часовня, и площадь переименовали в Александровскую (не утверждено). В настоящее время ликвидирована и

застроена. Известно также название Привозный рынок и Глазенаповская пл. [58, 46, 55, 27, 3, 22, 32, 36а, 43].

Привозная ул. — продольная улица в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П. И. Федорова (1822 г.) предложено название Рыбная ул., так как она проходила «от склада леса, где были временные рыбные лавки, до левады». Название не было утверждено адм. А. С. Грейгом. В проекте полицмейстера Г. Г. Автономова (1835 г.) улица названа Привозной, поскольку проходила мимо Привозной пл. (см.), со стороны ее участка, называвшегося Рыбной пл. После войны переименована в ул. Дунаева - в память о генерале С. И. Дунаеве [43, 46, 52].

Пристань под бульваром — см. Вознесенская пр.

Пристань РОПиТа — морская пристань Русского общества пароходства и торговли, появившаяся во второй половине XIX в. в Спасском урочище (см.), слева от Варваровского моста (см.). Основана в 1857 г. В настоящее время - Водная станция Николаевского кораблестроительного института и школа ДОСААФ. Пристань показана на плане 1890 г. Название зафиксировано в 1867 г. [52, 12, 32, 33].

Пролетарская ул. — см. Богородичная ул.

Пролетарский сквер — см. Манганариевский сквер.

Потемкинская ул. — продольная улица в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстер П. И. Федоров предложил название Бирженская ул. - от извозничьей биржи, мимо которой проходила эта улица. Название не было утверждено адм. А. С. Грейгом. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил название Купеческая ул. Она проходила мимо Красных рядов (см.), где торговали купцы, и мимо Купеческого собора (Рождественско-Богородичного). В 1890 г. в честь столетия Николаева улица переименована в Потемкинскую - в память о Г. А. Потемкине, основателе города, генерал-губернаторе края. После революции (в 20-е годы) переименована в Плехановскую - в память о выдающемся марксисте Г. В. Плеханове. После войны название Плехановская дано также Одесской ул. (см.) - как естественному ее продолжению. В 1989 г. к 200-летию города улице вернули название Потемкинская [43, 46, 52].

Пушкинская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). Первое название - Бульвар

ная ул., предложенное полицмейстером П. И. Федоровым в 1822 г. и не утвержденное адм. А.С.Грейгом, связано с Бульваром (см. Морской бульвар), от которого улица начиналась. Повторно это же название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. В конце XIX в., в связи с повсеместным празднованием юбилейной даты А.С.Пушкина, Городская дума переименовала улицу в Пушкинскую. В настоящее время в начале улицы установлен памятник поэту. Название сохранилось [43, 46, 49, 52].

Радостная ул. — новая короткая улица, появившаяся одновременно с Богородичной ул. (см.). Название дано по церкви Богородицы Всех Скорбящих Радости, расположенной в квартале, образованном пересечением этих улиц. Часть названия церкви перешло к улице Радостной, а часть к Богородичной. Название Радостная ул. сохранилось, по-видимому, в силу его жизнерадостного пафоса. Подробнее - см. Богородичная ул. Церковь разрушена в 30-е годы после революции [60].

Ракетное урочище р-н - см. Ракетное урочище.

Ракетное урочище - территория Николаевского п-ова (см.), находящаяся в его самой северной части (на конце «пальца»). Название получила от Николаевского ракетного заведения (см.), которое находилось здесь. В настоящее время - микрорайон, застроенный частными домами и дачами горожан [49, 52].

Ракетный з-д — см. Николаевское ракетное заведение.

Рафтопуло хут. — хутор на правом берегу р.Ингул (см.), расположенный напротив хут. Мешкова и Погорелова (см.). Назван по фамилии владельцев - греков-переселенцев, прибывших в Россию во время Екатерины II и ставших богатейшими землевладельцами в Новороссийском крае. Служили во флоте и в армии России [67].

«Ремсуд» з-д — Ремонтно-судостроительное предприятие, созданное на территории з-да «Руссуд» (см.). Занималось ремонтом судов Черноморского флота, откуда и произошло название (сокращенное «ремонт судов»). Находилось на берегу р. Ингул (см.), напротив заводского моста, в районе большого эллинга. Завод существовал в 1919-1922 гг. [61, 25].

Речная пристань — пристань, созданная в советское время на месте бывшего Спасского адмиралтейства (см.). Осуществляла паромную связь с пунктами, расположенными вверх по

Бугскому лим. (см.) и с Херсоном (см.). Название связано с речными транспортными маршрутами. В настоящее время здесь сооружен Речной вокзал. Происхождение названия - аналогичное. После войны грузовое отделение Речной пристани создано на Лесковой косе (см.) [49].

Речной вокзал — см. Речная пр.

Ризницкая ул. — см. Таврическая ул.

Рождественская ул. — поперечная ул. в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П.И.Федорова (1822 г.) предложено название Сторожевая ул., поскольку она шла «от Бульвара, мимо главной гауптвахты, Купеческой церкви до Привозного рынка». По гауптвахте (нем. - «главная стража») и названа улица. Улица начиналась от Магистратской пл. (см.), где на углу была также сторожевая (караульная) башня. Название не было утверждено адм. А.С.Грейгом. Полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. названа Рождественской ул. - по имени Рождественско-Богородичной церкви, мимо которой проходила улица (Купеческая церковь - см. Потемкинская ул.). В 20-е годы нашего века переименована в ул. Карла Либкнехта - в память о немецком революционере. После войны улица получила название Лягина - в память о Герое Советского Союза подпольщике-чекисте В. А. Лягине, действовавшем в оккупированном Николаеве [43, 46, 52, 69, 49].

Розы Люксембург ул. — см. Никольская ул.

Русская коса с., Русское с. — см. Святотроицкое село.

Русская коса — коса, расположенная на левом берегу Бугского лим. (см.), напротив Волошской косы (см.). Название известно до присоединения этих земель к России (до 1774 г.). Томилов так объясняет название: «Русская коса, так как и напротив ее Волошская, почему названы неизвестно; а сказывают будто издревле российские люди на судах в Лиман и далее на судах зимовать ко оной приходили». Шмидт объясняет название косы тем, что здесь после Полтавской битвы бежавшие Карл XII и Мазепа основали укрепленный лагерь, но были разбиты Русскими войсками под командованием Волконского, почему косу и называли Русской (см. Волошская коса). Однако более правдоподобное объяснение связано с тем, что здесь в этом месте между двумя косами была переправа: на восток - в Россию (отсюда и Русская коса), а на запад - в Валахию (Волошская коса). У турок до присоединения этих

земель коса так и называлась «русская переправа», что и подтверждает нашу версию. Среди запорожцев, ловивших здесь рыбу и сообщивших Томилову свои названия кос, коса называлась просто Русской [36, 37, 24, 33, 23, 30, 34а].

«Руссуд» з-д — см. Адмиралтейство.

Русского судостроительного общества з-д — см. Адмиралтейство.

Рыбная ул. — продольная улица в Городовой части (см.). Вначале полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Кузнечная ул. (1822 г.), так как шла она «От Привозной площади мимо домов, где были кузни, через площадь Шарлаимова к рогаткам». Название не было утверждено адм. А.С.Грейгом. Полицмейстер Г.Г.Автономов предложил в 1835 г. назвать улицу Рыбной, поскольку она проходила мимо Рыбной площади, входившей в состав Привозной пл. (см.). После гибели знаменитого летчика. В.П.Чкалова улицу переименовали в Чкалова [43, 46, 52, 49].

Рыбная ул. — см. Привозная ул.

Рюмина ул. — см. Курьерская ул.

Сад трезвости № 1 — сад, разбитый в нач. XX в. Николаевским комитетом трезвости на Площади Военного рынка (см. Военная пл.), служил местом отдыха слободских жителей. Впоследствии — парк им. Петровского (см. Сад трезвости № 2).

Сад трезвости № 2 — сад, разбитый в начале XX в. Николаевским комитетом трезвости на Спасском холме (см.). Полное название — Народный сад комитета трезвости. В настоящее время — Пионерский сквер. Пропагандировал трезвый образ жизни и отдыха.

Садовая ул. — поперечная улица, служившая границей Городовой и Адмиралтейской частей (см.). В проекте полицмейстера Г. Г. Автономова вначале названа Богоделенской ул. — по находящейся недалеко богадельне (приют для неимущих и престарелых) (1835 г.). Однако окончательно адм. М. П. Лазарев утвердил название Садовая ул. Название связано с тем, что вдоль этой, широкой улицы находились левады (сады и огороды) моряков и горожан. В 20-е годы нашего века переименована в ул. Энгельса. После войны улице возвращено ее историческое название — Садовая [43, 52, 49].

Сакена м. — высокий крутой мыс, находящийся на правом берегу Бугского лим. (см.), южнее Волошской косы (см.) и Ольвии (см.). Называл-

ся вначале Сарыкальским мысом (1851 г.), что в переводе с тюркского означает «желтая глина»; от «сары» — желтый и «килли» — глина. У этого мыса в начале русско-турецкой войны, в 1788 г., произошел бой небольшого русского судна с несколькими турецкими судами. Командир русской дубель-шлюпки капитан 2-го ранга Х. И. Сакен, когда турки сцепилась с дубель-шлюпкой, взорвал ее. Вместе с русской дубель-шлюпкой погибло 4 турецких судна. В память об этом подвиге, к его столетию, выступ берега был переименован в мыс Сакен, сохранив новое название и сейчас [36, 33, 24, 53].

Самотечный вод. — см. Спасский вод.

Санкт-петербургская часть — см. Одесская часть.

Сарыкальский мыс — см. Сакена м.

Сары-Камыши м. — последний мыс по правому берегу Бугского лим. (см.), в месте его слияния с Днепровским лим. (см.). Название происходит от тюркского «сары» — желтый и «камыш» — тростник. Возможно, в старое время здесь было много морского тростника, почему мыс и получил свое название по желтому осеннему цвету тростника [36, 24, 33, 36].

Сары-Камыши с. — село, расположенное у м. Сары-Камыши (см.), на самом берегу. Название получило от мыса. В настоящее время переименовано в Днепровское, что связано с расположением села над Днепровским лим. (см.) [23, 24, 33, 36].

Сафронова ул. — Кладбищенская ул.

Свято-Николаевский м. — мыс на левом берегу Бугского лим. (см.), напротив мыса Порохового Погребя, в месте слияния рек Ингула с Бугским лим. (за Стрелкой — см.). Название дано в честь св. Николая Мирликийского, покровителя моряков, с именем которого связано название города — Николаев (см.). Название известно со второй половины XIX в. В советское время переименован в м. Николаевский [24, 33, 23].

Святотроицкое с. — село, расположенное в районе Русской косы (см.). Возникло во второй половине XVIII в., и названо по церковному (храмовому) празднику Святой Троицы. Параллельное название Федоровка, встречающееся реже, связано с фамилией владельца, возможно, николаевского полицмейстера П.И.Федорова. В конце XIX в. рядом появилось село Русская коса или Русское (1899 г.). Название произошло от

Русской косы (см.). Потом оба села слились. В настоящее время село Святотроицкое [55, 24, 37].

Севастополь г. — город и порт, основанные Г.А.Потемкиным в Ахтиарской бухте юго-западной части Крыма в 1783 г. Первоначально назывался Ахтиар - по имени татарской деревушки, на месте которой возник. В 1784 г. дано имя Севастополь - по греч. «город славы». В царствование Павла I переименован в Ахтиар, после его смерти возвращено название Севастополь. С 1804 г. главная оперативная база Черноморского флота [16].

Севастопольская ул. — продольная улица Городовой части (см.). Название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. и дано в честь города Севастополя - оперативной базы Черноморского флота. В настоящее время перерезана во многих местах заводом «Дормашина» (см.) и новыми жилыми кварталами [43, 52, 49].

Северная бал. — одна из двух балок, между которыми находится древнегреческий город Ольвия (см.). Название связано с положением балки - на север от Ольвии. С юга находится Заячья балка (см.).

Северные Лески — дубовая роща, заложенная еще по распоряжению Г. А. Потемкина на правом берегу устья р. Ингул (см.), между Стрелкой (см.) и Свято-Николаевским м.(см.). Посадки возобновлены примерно в 50-е годы пр. в. Название дано в самом конце XIX в. [27, 51].

Семенов м., Семенов рог — мыс на левом берегу Бугского лим. (см.), южнее села Лупарево (см.). Согласно преданию, мыс получил название от имени казака Семена, переселившегося сюда и охотившегося здесь на диких коз. Приглашенные на то место Семеном переселенцы стали называться казаками, а сам Семен получил прозвище Козарь [36, 33, 23, 24, 30].

Сенная пл. — обширная площадь, появившаяся на юге Николаева во второй половине XIX в. С начала XIX в. здесь находились обширные земельные угодья - Вавилова дача или Вавилова левада, тянувшиеся от Пограничной ул. (см.) до самого берега Бугского лим. (см.). Дача принадлежала адъютанту адм. А. С.Грейга лейтенанту Вавилову. После открытия новой Бугской переправы из Николаева в Малую Корениху (см.) и далее - на Одессу, потребовалось проложить удобную дорогу к Купеческой прист. (см.), для чего была откуплена у Вавилова (1833 г.) дача. Затем весь

участок был застроен новыми улицами (см. Новая ул., Новосельская ул. и т. д.). Одна из новых улиц в память о бывшей леваде Вавилова названа Ливадовской (см.).

Часть бывшей дачи между улицами Пограничной - Радостной и улицами Соборной - Малой Мещанской (см.) отвели под сенной рынок, а саму площадь называли при этом Сенной (1869 г.). В 1929 г. переименована в пл. им. 10-летия Октября. В настоящее время площадь застроена больничными корпусами [3, 52, 32, 22, 42a].

Сенная ул. — продольная улица в Городовой части (см.). Шла «от места, где прежде складывали казенное сено, мимо левад купца Голикова и интенданта Тулубьева к рогаткам». Название дано по бывшим сеновалам, от которых улица начиналась. Предложено в 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым, но не утверждено адм. А.С.Грейгом. Повторно предложено в 1835 г. полицмейстером Г.Г.Автономовым. Существующее объяснение, что название произошло от Сенной пл. (см.) - неверно, так как улица проходит в стороне от площади, а сама площадь появилась позже улицы Сенной. С 1929 г. - Селянская ул. В настоящее время названа ул. Буденного - в память о полководце времен гражданской войны С.М.Буденном [43, 46, 52, 49].

Серебряный док, Серебряный эллинг — частная верфь одесского купца Михеля Серебряного, расположенная за Адмиралтейством (см.), вверх по левому берегу р. Ингул (см.). Входила в состав Вольной верфи (см.). Серебряному принадлежал также док (эллинг) для постройки 120-пушечных кораблей на правом берегу р. Ингул. Верфь Серебряного строила суда для Черноморского флота с 1818 по 1831 гг. Впоследствии верфь была выкуплена в казну и вошла в состав Адмиралтейства. Место на левом берегу р. Ингул, где был небольшой эллинг Серебряного, получило затем название «Серебряный док», сохранившееся в народе еще в довоенные годы [55, 60, 17, 8].

Серебряный док ул. — короткая улочка Дальней Слободки (см.), располагавшаяся вдоль оврага и самого «Серебряного дока» (см.). Появилась в конце XIX в. после передачи этого участка городу. Упоминается в адрес-календарях города [17, 29].

Свердлова ул. — см. Спасская ул.

Сивашский сквер — см. Аркасовский сквер.

Сиверсова коса — см. Павлова коса.

Сиверса хут. — надел земли, выделенный из Фалеевского хутора (см.) для дачи моряку Черноморского флота Сиверсу, по фамилии которого и назван. Возник, по-видимому, в 20-е годы XIX в. Дал название Сиверской косе (см.) и Сиверсову маяку. Имеется в лоции 1851 г. [36, 33, 24, 23].

Сидорчука ул. — см. Бугская ул.

Скелькенский мыс — см. Каблов м.

Скифская дор. — см. Очаковская дор.

Скороходова ул. — см. Кузнечная ул.

Слободка р-н — бытовое название частей Николаева, включающих Адмиралтейскую слободку (см.) и Военную слободку (см.) [22, 27, 32].

Слободские ул. — поперечные улицы в Адмиралтейской части (см.) или Адмиралтейской Слободке (см.). Были пронумерованы от 1 до 6-й. Название дано по Адмиралтейской слободке, в которой они находились. Предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. По мере роста города число Слободских улиц возросло до 9. После войны ряд Слободских улиц переименован: 3-я Слободская - в ул. Дзержинского - в память о руководителе ВЧК, большевике-ленинце Ф.Э.Дзержинском; 6-я Слободская - в ул. Комсомольскую, в честь комсомола Николаева; 9-я Слободская - в ул. Маршала Василевского - в память о выдающемся полководце Великой Отечественной войны [43, 52, 49].

Снигиревка с. — село, расположенное на северо-восток от Николаева, на берегу р. Ингулец (см.). Основано в 1812 г. как военное поселение и заселено переселенцами из сел Снягири и Негадейкова Могилевской губ. (Белоруссия). Названо по селу Снягири, откуда пришла часть поселенцев, и название приспособлено к русскому языку [13].

Соборная пл. — первая официальная площадь Николаева, запроектированная еще при основании города (по плану И.Е.Старова). Вначале называлась Магистратским плацем или Магистратской пл., поскольку на ней находилось городское управление - Магистрат (1793 г.). Впоследствии была названа Соборной пл. (1869 г.), поскольку на этой площади находилась главная церковь Черноморского флота - Адмиралтейский собор св. Григория Великой Армении. Название Соборная пл. показано на плане 1890 г. В 20-е годы нашего века переименована в Советскую пл. - в честь Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, после войны переименована в пл. им. В.И.Ленина. В 1873 г. на площади сооружен памятник адм. А.С.Грейгу (снят в 1922 г.). В 1909 г. поставлен памятник Петру I (разобран). Магистрат (гауптвахта) разрушен в 30-е годы н.в. [46, 52, 317, 22, 32, 68].

Соборная ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П.И.Федорова (1822 г.), неутвержденном адм. А.С.Грейгом, предложено название Елисаветградская ул., так как она вела к Ингульскому мосту (см.) (через Ингульский спуск (см.), а от моста начиналась Елисаветградская дорога (см.). Название Соборная ул. предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. и связано с тем, что начало этой улицы находилось рядом с Адмиралтейским собором св. Григория Великой Армении (см. Соборная пл.). Впоследствии, во второй половине XIX в., продлена на юг к Каботажному спуску (см.), мимо Вавиловой дачи (см.). С конца XIX в. стала главной улицей города, его торговым центром. После убийства Александра II некоторое время называлась Александровской ул. (по часовне в память царя). После революции, в 20-х годах, переименована в ул. Советскую - в честь Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Собор разрушен в 30-е годы н. в. После войны участок улицы от Привозной пл. (см.) до переулка А (см.) переименован в ул. Корабелов [43, 46, 52, 38, 36а, 42а, 49].

Соборная ул. — см. Московская ул.

Соборный спуск — см. Ингульский спуск.

Советская пл. — см. Соборная пл.

Советская ул. — см. Соборная ул.

Соленое оз. — см. Солонцы Верхние.

Солонцы Верхние, Солонцы Нижние оз. — небольшие соленые озера на северном берегу Днепровского лим. (см.) в районе м. Станислав (см.). Названы по горько-соленой воде, из которой турки и запорожцы (по контракту с турецкими властями) добывали соль. Аналогичные озера находились и у села Аджигол (см.). В настоящее время Нижние Солонцы называются оз. Соленое - по вкусу воды, а Верхние - оз. Софиевское - по селу Софиевка, расположенному рядом [54, 53, 46а].

Солончаки с., Малосолончаки с. — в конце XIX в. севернее села Аджигол (см.) появилось новое село с названием Новый Аджигол, которое оно заимствовало от Аджигола, но с отличительным признаком «Новый». Впоследствии оба села слились вместе, образовав новое село Малосо-

лончаки, название которого копирует тюркское «Аджигол» и связано с горько-солеными озерами («солончаками» - укр.). В настоящее время применяется краткая форма - село Солончаки [5, 50, 24].

Соляные р-н — см. Соляной хут.

Соляной хут., Соляные хут., Соляные — хутор за Ингульским мостом (см.), севернее Стрелки (см.), возникший на месте соляных амбаров (1851 г.). В связи с большой пошлиной при ввозе соли в город, купцы построили соляные амбары перед Московской заставой (см.), за р.Ингул и там продавали соль. Эти амбары и дали название хутору, впоследствии применялась сокращенная форма названия - Соляные. В настоящее время - микрорайон г. Николаева «Соляные», [3, 33, 49].

Сосык лим., Сосыкский лим. — залив Бerezанского лим. (см.). Назван по впадающей в него р.Сосык (см.) [53].

Сосык р. — пересыхающая река, впадающая в лим. Сосык (см.). Название происходит от тюрк. «сасик» - гнилой, вонючий и связано с запахом гниющих водорослей и ила, характерным для этой реки [16, 53].

Софиевское оз. — см. Солонцы Верхние оз.

Спасо-Николаевский монастырь — мужской монастырь для отставных офицеров армии и флота, основанный по предложению Г.А.Потемкина (указ Екатерины II от 6.07.1789 г.), но не осуществленный. Предположительно должен был находиться в западной части Николаевского п-ова (см.) на берегу Бугского лим. (см.) в урочище «Фаборова дача» (см.). Название дано Потемкиным в честь Спасителя Николая Мирликийского (в память о взятии крепости Очаков (см.) в день святого). Впоследствии первая часть названия монастыря дала имя урочищу Спасскому (см.), где он должен был быть, а вторая — ново-возводимой верфи, городу Николаеву (см.) [19].

Спасск, Спасский сад, Спасская роща, Спасское урочище, Спасское — обширный участок земли на западе Николаевского п-ова (см.), прилегающий к Бугскому лим. (см.) и простирающийся от м. Порохового Погребца (см.) до Лесков (см.). Был покрыт кустарниками и деревьями и богат источниками воды — «фонтанами» (см. Спасский источник). В 1784 г. вся эта местность была отмежевана Санкт-Петербургскому купцу австрийцу Францу Фабре для заведения сельскохозяйственного имения и получила на-

звание Фаборова дача. Однако по распоряжению князя Г. А. Потемкина в 1787 г. это урочище было отобрано в казну для заведения здесь новой верфи. Орденом № 1065 от 27.08.1789 г. Потемкин повелел «Фаборову дачу именовать Спасское». Название дано по несостоявшемуся Спасско-Николаевскому монастырю (см.), который Потемкин предполагал основать в этом месте. С тех пор на планах, картах и в официальных документах местность именовалась Спасским урочищем или Спасским садом, в народе Спасское, Спасск. В первые годы Николаева Спасск был летней резиденцией главного командира Черноморского флота.

С первой половины XIX в. Спасское урочище стало «распадаться» на ряд хозяйственных и административных участков, сокращая часть собственного сада. Так появились на его территории урочище Сухой Фонтан (см.), Воловий двор (см.), Спасская верфь (см.), Спасские казармы и т. д.; затем обширная территория была отдана под дачи №№ 1-31 (см.), (конец XIX в.), Речной яхт-клуб (см.), пристани. Территория официального Спасска сократилась до полосы берега от Варваровского спуска (см.) до Спасской балки (см.). В 1919 г. Спасск был вырублен, дворец Потемкина разрушен. Спасск дал название многим объектам в его окрестностях. В Спасске проходили народные гуляния. После революции официальное название Спасск было ликвидировано и постепенно вышло из обихода, будучи заменено топонимом «Яхт-клуб» (см.). В Советском флоте был буксир «Спасск» [58, 68, 69, 27, 26, 37, 17, 32, 33].

Спасская бал. — балка, находящаяся в Спасском урочище (см.), в которой бил мощный Спасский источник (см.). Название дано по Спасскому урочищу. В балке росло много деревьев и кустарников. Служила местом отдыха и лечения целебной водой из источника [68, 69, 27а].

Спасская коса — см. Жаборна коса.

Спасская пл. — небольшая треугольная площадь, образовавшаяся на пересечении улиц Никольской, Таврической и Католической (см.). В середине XIX в. называлась Пароходной пл.,* поскольку недалеко от нее, на берегу Бугского лим.(см.), на месте бывшего Спасского адмиралтейства (см.) намечалось строительство Пароходной верфи, а впоследствии возникла городская пароходная пристань. С 80-х годов получи-

ла название Спасская пл., поскольку от нее начиналась Дорога в Спасск (см. Спасский спуск). В начале нашего века превращен в сквер, названный Михайловским - по имени инженера-строителя, разбившего его. После революции переименован в сквер Шевченко — в память о Т.Г.Шевченко [62, 67а, 22а].

Спасская пр. — пристань, построенная на месте бывшего при основании города «каля» — сухого дока (на Виноградской косе — см.). На пристань была проведена вода от Спасского источника (см.). Название Спасская пр. — в календаре за 1889 г. К этой пристани подходили шлюпки с военных судов, стоящих на Спасском рейде (см.), для заправки пресной водой, поэтому пристань называлась также Военной. В конце XIX в. к этой пристани причаливала царская яхта (при посещении царями города), вследствие чего она называлась также Царской пристанью или Царским мостиком [52, 27а, 37, 17, 32, 33].

Спасская ул. — продольная (улица в Городовой части (см.)). Название предложено полицмейстером П. И. Федоровым в 1822 г., но не утверждено адм. А. С. Грейгом. Повторно предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Название связано с тем, что эта улица у Бугского лим. (см.) круто поворачивала (почти под прямым углом) и выводила к Спасскому холму (см.), а от него - к Спасску (см.). В 20-е годы переименована в ул. Свердлова - в память о Я. М. Свердлове. После войны часть улицы, поворачивающая к Спасскому холму, названа Обсерваторной ул. - по астрономической обсерватории, к которой выводит эта часть улицы [43, 46, 49, 52].

В 1996 г. улице вернули первое название.

Спасский бассейн — каменный бассейн, сооруженный по приказу адм. М. П. Лазарева у Варваровского моста (см.), куда была подведена вода от Спасского источника (см.). Из бассейна заправлялись пресной водой водовозы, развозившие ее в бочках по городу [3, 37, 30, 33].

Спасский водопровод, Самотечный водопровод — водопровод от Спасских источников (см.) в город, по которому вода должна была идти самотеком, откуда и произошли оба названия. Проект был разработан еще при адм. Н. С. Мордвинове и показан на планах 1794-1795 гг. При этом вода должна была идти от третьего Спасского фонтана (см.), находящегося на берегу Бугско-

го лим. (см.), в районе Казенного сада (см.). Однако проект не был осуществлен.

Вторая попытка построить водопровод была сделана по распоряжению адм. А. С. Грейга. В разработке проекта принимали участие разные инженеры - Фан-дер-Флис, Аюи (Гаюи) и Рокур. Водопровод сооружался в 1820—1830 гг. по проекту и под руководством Рокура. Первый участок - от фонтана у Казенного сада до дома главного командира с выводом колодца на улицу Наваринскую (см.) - был завершен к 1825—1830 гг. (имеется на плане 1832 г.). Вторая очередь, более протяженная, от основного Спасского источника, находившегося в Спасской балке, должна была снабжать водой город. Водопровод представлял сложное по тем временам гидротехническое сооружение в виде подземных каменных галерей с проложенными в них трубами. Вначале предполагалось сделать трубы чугунными, но проект оказался дорогим. Чугун был заменен керамикой, но трубы, сделанные из некачественной глины, лопнули под напором воды. Вскоре Грейга на посту главного командира Черноморского флота сменил Лазарев, который не стал возобновлять строительство, считая, что это не дело флота (постройка велась за счет сэкономленных флотом средств). Водопровод остался в память горожанам только в виде топонимов «урочище Сухой фонтан» (см.) и «Турецкие подземные ходы» (см.) [37, 55, 68, 27, 3].

Спасский источник, Спасский родник, Спасский фонтан, Спасский ключ — мощный источник пресной воды, находившийся у вершины Спасской бал. (см.). Родник бил сильной струей, потому назывался на планах и в документах фонтаном или водометом. От этого источника вода поступала в Потемкинский дворец, баню, кухню, и другие хозяйственные постройки Спасска (см.). Еще два отвода подводили воду к Спасской пр. (см.) и Спасскому бассейну (см.). От этого источника планировался водопровод в город (см. Спасский водопровод). В начале 60-х годов п. в. родник давал в сутки 11500 ведер воды. Помимо Спасского фонтана в Спасском урочище было еще два. Второй располагался у вершины балки, по которой впоследствии проложили Варваровский спуск (см.) к Бугской переправе (см.).

Третий водомет находился у Казенного сада на самом берегу Бугского лим. (см.). От него была проведена первая очередь Спасского водо-

провода (см.) в дом главного командира (см. Дворцовый фонтан).

Вследствие деятельности людей, тектонических изменений и землетрясений эти три фонтана постепенно иссякли. Первым перестал бить водомет у Варваровского спуска (к 30-м годам XIX в.), и воду пришлось качать из колодца, для чего на углу Спасского спуска (см.) и Шоссейной ул. (см.) была сооружена водоканка. Источник у Казенного сада давал воду в Дворцовый фонтан еще в 60-е годы, но исчез к концу XIX в. Последним иссяк основной Спасский источник, вода еще шла из родника перед войной. В настоящее время на месте этих фонтанов построены разные сооружения (дома, стадион и т. д.) [37, 68, 55, 27, 51, 416, 30, 69, 27, 27а, 3, 33].

Спасский мост — см. Бугский мост.

Спасский мыс. — см. Порохового Погребца мыс.

Спасский рейд — акватория Бугского лим. (см.), отличавшаяся большими глубинами и хорошим грунтом. Находится напротив Спасского урочища (см.), от которого и получила название (1851 г.). На Спасском рейде бросали якоря и стояли суда Черноморского флота перед выходом в море. Здесь они вооружались, заправлялись водой и провиантом [23, 24, 33, 36].

Спасский спуск — дорога, которая вела от Спасского сквера (см.) в Спасск (см.). Служила продолжением Никольской ул. (см.). Вначале называлась Дорога в Спасск, а затем Спасский спуск — по направлению, куда вела. Название Спасский спуск зафиксировано в 1869 г. [67а, 57, 62, 63].

Спасский холм, Спасский курган — самый высокий холм на Николаевском п-ове (см.). Расположен в окрестностях Спасска (см.), почему и получил название. Высота ок. 53 м. От холма сбегала к берегу Бугского лим. (см.) Спасская бал. (см.). По распоряжению адм. А. С. Грейга был озеленен и превратился в городской парк. На холме сооружена Морская астрономическая обсерватория (1827г.), башня Морского оптического телеграфа (см.), Шуховская водонапорная башня городского водопровода. В настоящее время на холме находится башня телецентра и городская застройка, включая Центральный рынок [52, 27, 56а].

Спасско-Вокзальное шоссе — см. Шоссейная ул.

Спасское адмиралтейство, Спасская верфь — судостроительная верфь, построенная действ. ст. сов. А. А. Перовским в 1826—1828 гг. для строительства с подряда судов Черноморского флота. Находилась на западе Николаевского п-ова (см.), на берегу Бугского лим. (см.) в Спасском урочище (см.), которое и дало название верфи. Верфь построена по проекту архитектора Л.А.Опацкого и под его наблюдением. После постройки в 1830-1831 гг. кораблей и фрегатов была выкуплена в казну (ок. 1833 г.) и затем обветшала. Восстановлена по контракту с купцом Ш. Рафаловичем в 1838 г. и на ней с подряда возобновлена постройка кораблей, которая велась вплоть до начала 50-х годов. После Крымской войны Спасское адмиралтейство было снова восстановлено по подряду Ш. Рафаловича, и в нем в 1857—1860 гг. построили первые паровые винтовые корветы и шхуны. В 1880 г. на месте Спасского адмиралтейства была построена Пароходная верфь ком. советника Кундышева-Володина. После его скорого банкротства на месте эллингов и причалов бывш. Спасской верфи возник ряд пристаней — Городская, Речная и пр. (см.) [55, 52, 12, 59, 17].

Ста Могил ур. — урочище, расположенное недалеко от древнегреческого гор. Ольвия (см.), знаменитое большим числом курганов. Название известно до перехода этих земель России. Имеется на карте 1779 г. Названо по огромному количеству курганов (по-укр. — «могил»), разбросанных между Парутинской и Ольвийской балками [30, 37, 54].

Станислав м., Танислав м. — большой мыс, глубоко вдающийся с севера в Днепровский лим. (см.). Первоначально мыс назывался Танислав и известен до присоединения этих земель к России (1774 г.). Высказано предположение, что на мысе был основан литовцами г. Станислав. Однако это не подтверждается. Возможно, что Танислав — это украинизированное название «Денизлы» — от тур. «дениз» — большое озеро-море. Мыс вдаётся в Лиман (см.), который представляется огромным озером. После заселения этого места в 1774 г. запорожцами, возникшее на мысу казенное селение для благозвучия, возможно, получило русифицированную форму Станислав, перенесенную впоследствии и на сам мыс* [13, 36, 54].

Старая Богдановка с. — см. Богдановка село.

Старая Переправа — см. Бугская переправа.

Старо-Крепостная ул. — см. Крепостная ул.
Старо-Очаковская дор. — см. Очаковская дор.

Столярная ул. — поперечная улица в Военной Слободке (см.). Название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. и связано со столярным мастерством в Адмиралтействе (см.). Столяры отделывали снаружи и внутри уже построенные корабли «столярной работой». Военные мастеровые-столяры жили в казармах, расположенных в Военной слободке. После войны переименована в ул. Петровского — в память о революционере-ленинце Г.И.Петровском [43, 52, 49].

Сторожевая ул. — см. Рождественская ул.

Стрелка коса — длинная треугольная коса, которой заканчивается правый берег р. Ингул (см.) при впадении ее в Бугский лим. (см.). Название дано по форме косы — как наконечник стрелы. Длина бара косы составляла ок. 200 сажень (прим. 400 м). Название появилось в середине XIX в., зафиксировано в 1847 г. и имеется в лоции 1851 г. В настоящее время основная часть Стрелки скрыта и через нее проложен фарватер к 3-ду 61-го коммунара (см.) [35а, 36а, 17, 23, 33].

Суворова холм — холм у г. Очакова (см.), с которого знаменитый полководец А.В.Суворов обозревал турецкую крепость, отыскивая лучшие способы ее штурма. Название дано в память об А.В.Суворова. На этом холме был установлен Очаковский маяк (см.) [33].

Суворово с. — см. Березанка село.

Судостроительный пер. — см. переулок А.

Султанский источник, Султанский родник, Турецкий фонтан, Турецкий источник — искусственный источник, воды (фонтан), устроенный в Спасском урочище (см.) рядом с дворцом Г.А.Потемкина. Сооружен при основании Николаева. Вода к фонтану подводилась от Спасского источника (см.) по трубе. Г. А. Потемкин проявлял о нем особую заботу и хотел «еще лучше украсить». При реставрации дворца Потемкина (конец 40-х годов п. в.) и придании ему «мавританского» вида, фонтан был также отреставрирован и выполнен в «турецком стиле» (с изображением чалмы в верхней части). По этой причине в народе фонтан получил указанные выше варианты названий. Легенда о том, что у этого источника отдыхал и Карл XII и Мазепа,

бежавшие после Полтавской битвы, остается только легендой, поскольку в те времена фонтана вообще не существовало. В настоящее время, в связи с ликвидацией остатков Спасского источника к фонтану подведена вода из городского водопровода [20].

Сухой фонтан ур. — обширный участок берега Бугского лим. (см.) на Николаевском п-ове (см.), находившийся в северной части Спасского урочища (см.). Здесь еще во времена правления адм. Н.С. Мордвинова, у третьего Спасского источника (см.) был разбит большой Казенный фруктовый сад, принадлежавший флоту. По плану развития города (ок. 1794 г.) предполагалось здесь сооружение дворца с парком, по-видимому, нового дома главного командира Черноморского флота.

Название «Урочище Сухой Фонтан» этот участок получил в 30-е годы прошлого века после сооружения первой очереди Спасского водопровода (см.) — от третьего «водомета» до дома главного командира. Происхождение названия объяснялось тем что, якобы, автор проекта инженер Рокур не изучил достаточно грунты и породы, в которых были проложены галереи. Трубы из-за этого лопнули, и вода ушла в песок». Однако это не более, как легенда. Источник и водопровод исправно работали и давали воду еще в 60-е годы прошлого века. Но для этого, разумеется, пришлось заглушить естественный сток воды в Бугский лим. (см.) и направить воду в трубы. Исчезновение видимой струи воды в старом источнике и породило у жителей название ему «Сухой Фонтан». Это название зафиксировано в 1833 г. в официальной переписке адм. А.С.Грейга. Впоследствии название закрепилось за всем прилегающим участком, и он стал называться «Сухой Фонтан». В начале нашего века в урочище Сухой Фонтан был сад Императорского Российского общества садоводства. В 30-е годы топоним Сухой Фонтан распространился на район бывшего Спасского Адмиралтейства (см.) и Спасских казарм. В настоящее время здесь возник новый микрорайон города [55, 27, 37, 41б, 3, 33].

Сухой Фонтан р-н — см. Урочище Сухой Фонтан.

Таврическая ул. — продольная улица в Городовой части (см.). Первоначальное название Ризницкая ул., данное полицмейстером П.И.Федо-

ровым и не утвержденное адм. А.С.Грейгом в 1822 г., связано с тем, что улица заканчивалась у бывш. Воловьяго двора, где находилась ризница (бойня с лавками) (по-укр. «різниця» - бойня). В 1835 г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Таврическая ул. - в честь соседнего Крыма, где находилась оперативная база Черноморского флота г. Севастополь (см.) (античное название Крыма - Таврида). В 20-е годы н. в. переименована в ул. Шевченко в память о Т.Г.Шевченко [43, 46, 52].

Танислав м. — см. Станислав м.

Терновая бал., Мокрая Терновка бал. — балка на северном берегу р. Ингул (см.). Название связано с зарослями терновника на склонах (см. Терновка село). Известна до основания Николаева. В балке протекает р. Терновка (см.), почему она и названа «мокрой» [13].

Терновка р. — последний правый приток р.Ингул (см.), впадавший напротив «пальца» Николаевского п-ова (см.). Название существовало до основания Николаева (до 1774 г.) [54].

Терновка с., Турецкая Терновка с. — село, расположенное на правом берегу р. Ингул (см.), северо-восточнее хут. Соляные (см.), на склонах Терновой бал. (см.). Первоначально, при основании города, недалеко от Николаева поселили пленных турок, принявших русское подданство, которых использовали на строительных работах в городе. Эта турецкая колония получила официальное название Турецкая Терновка, управлялась Морским ведомством. Название связано с жителями и местом села в Терновой балке. Одновременно с 1791 г. существовала также Слобода Терновка с русским поселением и шведскими пленными. В 1802 г. в Терновке решили поселить болгар-переселенцев, бежавших из-под турецкого ига (из г. Адрианополя). Пленных турок переселили, мечеть переделали в церковь. Село у болгар стало называться Тырново или Тырновка, однако официальное его название осталось - Терновка или Болгарская Терновка. В ряде случаев на картах показано параллельно с Терновкой народное название Болгарка. В настоящее время - село Терновка, вошедшее в городскую черту [54, 13, 5, 67, 48, 50, 47, 20, 45, 436].

Терновская ул. — продольная улица в Адмиралтейской части (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано, возможно, с тем, что на эту улицу были

переселены из с. Торновки (см.) пленные турки, принявшие русское подданство.* В 1835 г. эта улица вела к кладбищу, поэтому, возможно, названа Терновской (тернистый, печальный путь) [43,52].

Тилигуло-Березанка с. — см. Березанка село.

Тилигульский лим. — первый лиман, расположенный на запад от Бугского лим. (см.), в который впадает - р.Тилигул. Название, якобы, происходит от тюркского Бешенное озеро, однако эта версия спорна, поскольку трудно привязать к лиману определение «бешенный» (в чем это выражается?). Возможно, это испорченное тюркское «килигол» - от «кили» -волос и «гол» - озеро, т. е. «узкое, длинное озеро», что вполне отвечает форме лимана. От названия лимана получила название и река Тилигул [16, 53, 48,50].

Торговая ул. — новая улица, возникшая во второй половине XIX в. в Московской части (см.), на месте Вавиловой дачи (см.). Название связано с тем, что в этом новом районе селились торговцы, лавочники, мещане, рабочие Коммерческого порта (см.), железнодорожной станции и т.д. Появилась не позже 1873 г. [60, 52]. После войны улицу переименовали в ул. Дмитриева - в память о Герое Советского Союза, жившем на этой улице.

Торговые ряды — см. Красные ряды.

Торговый порт — см. Коммерческий порт.

«Тремсуд» — название государственного треста, появившегося в 1920 г. и объединявшего машиностроительные и судостроительные заводы Николаева («Трест морского судостроения»). Название - функциональное, полученное путем сокращения полного названия. Существовал в 1920-1927 гг. Объединял з-ды «Руссуд», «Ремсуд» и «Тэмвод» (см.). Впоследствии это объединение получило название з-д им. 61-го коммунара (см. Адмиралтейство) [25].

Троицкое с. — см. Кobleво село.

Троцкого ул. — см. Наваринская ул.

Турецкая Терновка — см. Терновка.

Турецкие мины, Турецкие подземные ходы — бытовавшее у николаевских жителей название подземных галерей, пронизывающих во многих местах город и ошибочно связывавшихся с турками, населявшими прибрежные районы Северного Причерноморья. В действительности эти «ходы» представляют галереи Спасского водопровода (см.). Будучи заброшенными после 30-х годов прошлого века, они иногда, особенно

после ливней, обрушивались, а возникавшие провалы обнажали галереи [30].

Турецкий источник — см. Султанский источник.

«Тэмвод» («Темвод») з-д — сокращенное название нового завода («Трубочный и электро-механический завод»), возникшего на территории з-да «Руссуд» (см. Адмиралтейство) в 1915 г. Занимался изготовлением трубок и взрывателей для морских снарядов и мин, а также приборов для управления артиллерийским огнем. Название получено сокращением полного и связано с функциональным назначением. Завод находился в помещении бывшего Канатного з-да Адмиралтейства. Закрыт в 1918 г. [61, 25].

Тэмвод (Темвод) пос. — поселок, возникший на правом берегу р. Ингул (см.), рядом с территорией «Руссуда» (см.). Название получил от завода «Тэмвод». В настоящее время - микрорайон города с жилой застройкой барачного типа.

Узу-Кале — см. Очаков гор.

Урицкого ул. — см. Экипажские ул.

Усть-Ингул верфь — см. Адмиралтейство.

Фабра хут., Фаброва дача, Фаборова дача — В 1783 г. Санкт-Петербургский купец Ф. Фабре, помимо 500 десятин земли в Спасском урочище (см. Спасск), получил по челобитной от 27 августа 1783 г. еще 1000 десятин земли на Николаевском п-ове (см.). Таким образом, «Фаброва дача» охватывала пространство более Николаевского п-ова (ок. 1500 дес.); жилые и хозяйственные постройки находились, в основном, у Казачьего перевоза (см.), на Виноградной косе (см.), на Спасском мысе (см.), пахотные земли располагались, в основном, в восточной части п-ова. Название связано с фамилией владельца. В 1787 г., после пограничного инцидента, когда очаковские турки, переправившись через Бугский лиман (см.) у совр. Варваровки (см.) на Виноградную косу (см.), разграбили часть Фабровой дачи и убили там женщину, Г.А.Потемкин выкупил все эти земли в казну, так как выяснилось при двустороннем разбирательстве инцидента (русскую сторону возглавил М.Л.Фалеев), что эти земли очень хорошо подходят для постройки верфи (Потемкин искал новое место для верфи - вместо Херсона). Часть Фабровой дачи у Спасского источника получила название Спасское урочище (см. Спасск) [21, 27, 51, 37, 19].

Фалеевка дач. — участок Лесков (см.), принадлежавший помощнику Г. А. Потемкина, бри-

гадиру М.Л.Фалееву. Находился рядом с возникшей впоследствии дачей Барбе (см. Барбе хут.). Название дано по фамилии владельца.

Фалеевская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П.И.Федорова, не утвержденном адм. А.С.Грейгом, названа Интендантской ул., так как проходила мимо дома Яцына - бухгалтера Черноморского флота, служащего Интендантства. В 1835 г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Немецкая ул. - по Лютеранской церкви, находящейся на углу Адмиральской ул. (см.), которую в народе называли Немецкой кирхой. В 1890 г. Городская Дума к 100-летию города переименовала улицу в Фалеевскую в память о «правой руке» Г.А.Потемкина — бригадире М.Л.Фалееве, строителе Николаева и Адмиралтейства (на этой улице стоял дом Фалеева). После революции, в 20-е годы, улица получила имя Ленина. Но после войны имя Ленина было «передано» Херсонской ул. (см.) (просп. Ленина), а этой улице вернули ее историческое название — Фалеевская [43, 46, 52, 51].

Фалеевский хут. — хутор, принадлежавший М.Л.Фалееву и названный по его фамилии. Находился у Павловой Косы (см.). После смерти Фалеева, не имевшего наследников, земли хутора отошли городу и получили название Градские хутора, так как были заселены мастеровыми — кораблестроителями из Адмиралтейства (см.). Южная часть хуторов в 20-е годы отошла моряку Черноморского флота Сиверсу (см. Сиверса хут.), а остальная часть со временем получила название хут. Широкая балка (см.) [47, 52, 23, 24, 33].

Федоровка с. — см. Святотроицкое село.

Федоровская слоб., Федоровка слоб. — село на левом берегу р. Южный Буг (см. Буг р.) недалеко от ее впадения в Бугский лим. (см.). В XVII-XVIII вв. здесь были зимовники Бугогардовской паланки запорожцев. В начале XVIII в. возникло село Алексеевка (по-видимому, по фамилии владельца), а в 1776 г. казаки Херсонского пикинерского полка основали здесь слободу Федоровскую, названную по имени Федора Осадчего (возможно, казачий атаман). От этого названия произошло народное Федоровка, встречающееся параллельно в документах до 20-х годов XIX в. С 1823 г. село получило название Новая Одесса, поскольку в нем был размещен полк,

сформированный в г. Одессе (см.) или же называвшееся Одесским [13].

Флагшток форт — см. Константиновская бат.

Флотский бул. — см. Морской бул.

Фонтальная ул. — см. Наваринская ул.

Франко ул. — см. Московская ул.

Французский з-д — см. «Наваль» з-д.

Фрунзе ул. — см. Шоссейная ул.

Хаблов м. — см. Каблов м.

Хаджибей кр. — см. Одесса гор.

Харченкова хут., Харченко хут. — см. Мешков хут.

Херсон гор. — город, расположенный в дельте р. Днепр, недалеко от его впадения в Днепровский лим. (см.). Основан кн. Г. А. Потемкиным по указу Екатерины II в 1778 г. на месте русского укрепления Александровский шанец. Название дано Екатериной II в честь древнегреческого города-колонии Херсонеса-Таврического, который находился недалеко от совр. Севастополя (см.). Само название Херсонес происходит от греческого «херсонесос», что означает «полуостров» [13, 16].

Херсонес гор. — см. Херсон гор.

Херсонская дор. — дорога, идущая на юго-восток от Николаева к Херсону, почему и получила такое название. Начиналась от Херсонской заставы (см.) [52, 48].

Херсонская застава. Восточная застава — сторожевая застава (караульный дом, будка, рогатки и т. д.) на въезде-выезде, находившемся на восточной окраине города у Городовой стены (см.). От этой заставы шла дорога к Херсону (см.), почему она так и называлась. Называлась также Шлагбаум — по шлагбауму, заменившему первоначальные рогатки на переезде через железную дорогу [52, 46, 55, 18, 30].

Херсонская ул. — широкая продольная улица, пронизывающая Городовую и Адмиралтейскую части города (см.). В проекте полицмейстера П. И. Федорова, не утвержденном адм. А. С. Грейгом, названа Херсонской ул., так как выводила к Херсонской заставе (см.). Повторно предложено это же название в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым. В 20-е годы н. в. переименована в ул. Первомайскую. После войны восстановлено первоначальное название Херсонская ул. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина получила название в его честь — пр. Ленина [43, 46, 52, 51].

Херсонская слободка — первоначальное название административно-полицейской части города, находившейся на северо-востоке Николаева (на «пальце» Николаевского п-ова — см.). Название связано с тем, что недалеко от этой слободки находилась Херсонская застава (см.). Название не утверждено адм. М. П. Лазаревым, а вместо него дано другое — Военная Слободка (см.) [52, 43].

Хутор, Хутора — см. Новая Богдановка село.

Царский мостик — см. Спасская пр.

Червоное село — см. Матвеевка село.

Черниговская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым и связано с тем, что улица ориентирована по меридиану на г. Чернигов. С основания города была заселена торговцами-греками (см. Греческие ряды). После закрытия Николаева для въезда иностранцев (в царствование Павла I) и для захода в порт иностранных судов замерла морская торговля, и греки переехали в гор. Одессу (см.). Улицу заселили торговцы-евреи. В 20-е годы н. в. переименована в улицу Шолома Алейхема. После войны улице вернули ее историческое название — Черниговская, но в начале 80-х годов вновь переименована в ул. Карла Либкнехта [43, 52, 51, 27, 3]. На Черниговской ул. была синагога (1819-1822 гг.) и ряд молитвенных еврейских домов.

Черноморский механический и котельный з-д — завод, построенный «Обществом механического производства в Южной России». Построен почти одновременно с заводом «Наваль» (см.) и рядом с ним (1896 г.). Выпускал машины и котлы для судов и кораблей, строившихся в Николаеве для Черноморского флота (что и дало название з-ду). В 1908 г. вошел в з-д «Наваль» [25].

Черноморский судостроительный з-д — см. «Наваль» з-д.

Чигрина ул. — см. Пограничная ул.

Чкалова ул. — см. Рыбная ул.

Чуприновского хут. — хутор, находившийся на правом берегу Бугского лим. (см.), южнее Козырки (см.) (1801 г.). Назван по фамилии владельца [3, 52, 23].

Чуфутова бал. — первая из пяти балок, расположенных на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.) за Аджигольской кос. (см.). По видимому, до присоединения этих земель к России здесь жили евреи или караимы (хазарское племя, исповедовавшее иудаизм), почему бал-

ка и называлась Чуфутовой: от татарского «чу-фут» — еврей. Название дано в лоции 1867 г. [24, 33].

Чуфуттово с., Чухутово с. — село, возникшее, по-видимому, в самом конце XIX в., на склонах Чуфутовой бал. (см.). Название села связано с названием балки. Название Чухутово — переделанное на русско-украинский лад Чуфуттово — существовало одновременно. Параллельное название — Дмитриевка или Дмитровка — по фамилии владельца. На картах Херсонской губ. конца XIX в. — Дмитриевка, на советских картах до 1920 г. — Чехутово, в лоции 1937 г. — дер. Чуфуттово. На совр. картах — Дмитровка [23, 33, 463, 53, 48].

Шевченко скв. — см. Спасская пл.

Шевченко ул. — см. Таврическая ул.

Широкая бал. — обширная балка по левому берегу Бугского лим. (см.), расположенная южнее Николаева, между Городовой стеной (см.) и Павловой кос. (см.). На склонах балки вначале был хут. Фалеевский (см.), а впоследствии — Градские хутора (см.). Название балки дано по ее обширности [52, 33].

Широкая бал. — см. Ольвийская бал.

Широкая Балка хут. — хутор, расположенный на левом берегу Бугского лим. (см.) между Николаевом и Богоявленском (см.). Находился на склонах балки Широкой (см.), от которой получил свое название. Первоначальное название — хут. Фалеевский, затем — Градские хутора (см.) или Мещанские хут. (хут. Мещан). В южной части у Сиверсовой косы (см.) — хут. Сиверса. Мещанские хут. — тоже, что и Градские, т. е. хутора, принадлежащие жителям города — мещанам (1851 г.). В настоящее время — микрорайон Николаева, включен в городскую черту [52, 33, 23, 49].

Шапина пер. ул. — см. Безымянные ул.

Шлагбаумский рынок — небольшой рынок, возникший в начале н. в. у шлагбаума (см. Херсонская застава) [18].

Шолома Алейхема ул. — см. Черниговская ул.

Шоссейная ул. — улица, появившаяся в конце прошлого века (1873 г.). Вначале это было шоссе, связавшее по прямой железнодорожный вокзал и Бугский мост (см.). Оно носило название Дорога на вокзал, а потом Спасско-Вокзальное шоссе, поскольку связывало Спасск (см.) с вокзалом железной дороги. Проходило через Пески (см.) и земли Морского ведомства. Су-

ществовало параллельное название Одесско-Вокзальное шоссе — по крайним пунктам — Вокзал и Одесская застава (см.), которые шоссе связывало. В 80-х годах пр. в., когда вокруг шоссе появились дачи и Поперечные ул. (см.), шоссе переименовали в Шоссейную ул. После революции названа ул. Фрунзе — в память о М. В. Фрунзе. В районе Шоссейной ул. было много колодцев. Впоследствии здесь пробурили скважины для Николаевского водопровода (см. Водопроводная ул.) [52, 62, 30].

Щербины хут. — см. Кулибякина хут.

Экипажские ул. — продольные улицы в Военной Слободке (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым, поскольку обе улицы (1-я и 2-я Экипажские) проходили мимо казарм и офицерских домов флотских экипажей (моряков, формировавших команды — «экипажи» военных судов Черноморского флота). В 20-е годы н. в. переименованы: 1-я Экипажская в ул. Урицкого, 2-я Экипажская в ул. Володарского [17, 61, 65].

Энгельса ул. — см. Садовая ул.

Юнтовские дома, Юмтовские дома — микрорайон города, образовавшийся в 20-е годы н. в. в западной части города, за Спасской пл. (см.). Название связано с Южным Машиностроительным трестом, сокращению ЮМТ, построившим на пустыре между обводной железной дорогой и Спасским спуском (см.) дома для своих сотрудников. Их, а потом и этот микрорайон, называли «ЮМТовские дома», вскоре это название было «приспособлено» к русскому языку и получило неправильное, но более удобопроизносимое «Юнтовские дома».

Южный Буг р. — см. Буг р.

Языкова хут. — хутор, принадлежавший вице-адмиралу Н. Л. Языкову, военному губернатору Николаева, главному командиру Черноморского флота и портов. Назван по фамилии владельца. Впоследствии хут. Кривопускова (1869 г.). Находился в Лесках (см.), вблизи большого озера [32].

Ялты р-н — см. Попова балка.

Ясельки, Яселки село — село, расположенное на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), в одной из пяти балок, находящихся за Аджиголом (см.). Названо по Ясельковой бал. (см.). В конце XIX в. село называлось Николаевка — по имени владельца, но впоследствии было

переименовано в Ясельки. В совр. лоциях и на морских картах - Ясельки [24, 331].

Ясельковая балка — вторая из пяти балок, расположенных на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), между Аджигольской косой (см.) и гор. Очаковом (см.). Название, по-видимому, связано с тем, что в этих местах держали (или разводили) волов - тягловый крупный рогатый скот, и в балке были установлены кормушки для них - ясли. Недалеко находилась Волосья балка (см.). Название дано в лоции 1867 г. [24, 33].

Яхт-клуб, Николаевский речной яхт-клуб — объединение любителей парусного спорта, владельцев парусных яхт. Основан в 1888 г. Вначале яхт-клуб находился на р. Ингул (см.), а затем перешел в Спасск (см.), где было построено специальное здание, эллинги для хранения яхт и лодок, яхтенная верфь и т. п. В настоящее время - прибрежная зона отдыха, заменившая собой старое название этого места - Спасск [36а].

Яцна коса, Яцка коса — коса, расположенная на правом берегу Бугского лим. (см.), севернее Потаповой кос. (см.). Название известно до присоединения этих земель к России (до 1774 г.) и связано с именем запорожского артельного начальника (Яцка), ловившего здесь с артелью рыбу [36, 54].

60-летия СССР ул. — см. Белая ул.

61-го коммунара з-д — см. Адмиралтейство.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Литература

1. Белавенец П. И. Очаков. — Севастополь: тип. Д. О. Харченко, 1902 г.
2. Гавриил. Хронологико-историческое описание церквей епархии Херсонской и Таврической. — ЗООИД, 1848, часть 1, с. 143—210.
3. Ге Г. Н. Исторический очерк столетнего существования города Николаева при устье Ингула (1790—1890). — Николаев, 1690.
4. Гнусин Д. Д. Материалы для описания русских портов и истории их сооружения. Вып. IX. Николаевский порт. — СПб, 1889.
5. Історія міст і сіл Української РСР. Миколаївська обл., Київ: АН УРСР, 1971.
6. Крючков Ю. С. Аляуды. — Южная правда, 1983, 18 июля.
7. Крючков Ю. С. Воловий двор Морского ведомства. — Южная правда. 1983. 24 ноября.
8. Крючков Ю. С. «Вольные верфи» Николаева. — Южная правда. 1983. 20 апреля.
9. Крючков Ю. С. Дикий сад. — Южная правда. 1983. 21 августа.
10. Крючков Ю. С. Инвалидные хутора. — Южная правда. 1984. 29 апреля.
11. Крючков Ю. С. Исторический уголок Николаева. — Южная правда. 1993. 22 октября.
12. Лагута М. Д. Хронология главнейших исторических событий города Николаева. — Николаев, 1927.
13. Лобода В. В. Топонімія Дніпро-Бузького межиріччя. — Київ: Вища школа, 1976.
14. Мурзаев Э. М. Словарь народных географических терминов. — М.: Мысль, 1984.
- 14а. Начало города Николаева. — Северная пчела, 1837, №8.
15. Нестеровский Б. А. Порт, овеянный славой. — Одесса: Маяк, 1988.
- 15а. Сонкин М. Русская ракетная артиллерия. — М.: Воениздат, 1952.
16. Янко М. Т. Топонімічний словник-довідник Української РСР. — Київ: Радянська школа, 1973.

2. Печатные источники

17. Адрес-календарь и справочная книжка Николаевского градоначальства на 1904 год. — Николаев: Русская типолитография, 1903.
18. Адрес-календарь Николаевского градоначальства на 1913 год. — Николаев, 1912.
19. Бумаги князя Григория Александровича Потемкина-Таврического, 1788—1789 гг. Сб. военно-исторических материалов. Вып. VII. — СПб: Изд. Воен.-учен. ком. Главн. штаба, 1894.
20. Бумаги князя Григория Александровича Потемкина-Таврического, 1790—1793 гг. Сб. военно-исторических материалов. Вып. VIII. — СПб: Изд. Воен.-учен. ком. Главн. штаба, 1895.
- 20а. Вся Николаевщина. Справочная и адресная книга на 1929 год. — Николаев: Красный Николаев, 1928.
21. Иванов П. Фаборова дача. — ЗООИД. Том 22, 1899.
22. Календарь и справочная книжка города Николаева на 1882 год. — Николаев: тип. М. В. Рюмина, 1882.
- 22а. Кнорре К. Николаев. — В кн. Новороссийский календарь на 1844 г. — Одесса: изд. Ришельевского лицея, 1843.
23. Лоция Черного моря. — Николаев: Тип. Черн. Гидрогр. Депо, 1851.
24. Лоция Черного моря. — Л.: изд. Гидрогр. отд. УМС РККА, 1937.
25. Миколаївський обласний державний архів. Путівник. Київ: Наукова думка, 1966.
26. Николаев (Е. П.). — Морской сборник, 1886, № 10.
27. Николаев (Кумани Н. М.). — Морской сборник, 1861, № 9, с. 125—142.
- 27а. Николаев — Морской сборник, 1864, № 7.
28. Николаевская газета, 1911, № 1589, с. 2.
29. Николаевский календарь и справочная книга на 1892 (високосный) год. Год первый. — Николаев: изд. И. Фефербойма, 1891.
30. Николаевщина. Красавецкий сборник. — Николаев: Изд. Никол. ин-та Наробраза и окрметодкома Наробраза, 1926.
31. Об увольнении из Морского ведомства Черноморских адмиралтейских селений. — Морской сборник, 1860, № 4, с. 497—522.
- 31а. О путешествии государя императора в Крым. — Морской сборник, 1867, № 9.
- 31б. Ордера князя Потемкина-Таврического. 1. Распоряжения по устройству флота и города Николаева. — ЗООИД, том 4, 1860.
32. Павловский Е., Ильин В. Путеводитель и адрес-календарь города Николаева на 1869 год. — Николаев, 1869.
33. Павловский Е. Лоция Черного моря. — Николаев: Тип. Упр. Никол. порта, 1867.
34. Первоначальные соображения комиссии, учрежденной для составления предложения для увольнения черноморских адмиралтейских поселен. — Морской сборник, 1860, № 4, с. 523—531.
- 34а. Письма князю Г. А. Потемкину-Таврическому. VI. Письма обер-штеркригс-комиссара М. Л. Фалеева. — ЗООИД, том 9, 1835, с. 249—254.
- 34б. Письма Екатеринославского губернатора Василия Васильевича Каховского, состоящем при делах ее величества Екатерины II тайн. сов. В. С. Попову. — ЗООИД, том 12, 1881.
35. Приказы ЕИВ генерал-адмирала. — Морской сборник. — 1873, № 4, оф. часть, с. 8—11.
- 35а. Скорость хода буеров (Г. Б.). — Морской сборник, 1852, № 2, с. 506.
36. Топографическое описание доставшихся по мирному трактату от отоманской порты во владение Российской империи землям 1774 года. — ЗООИД. Том 7, 1868, с. 166—188.
- 36а. Ульянов М. Г. Описание города Николаева Херсонской губ. — Николаев: тип. М. О. Якубовича, 1892.
37. Шмидт А. Материалы для географии и статистики России, составленные офицерами генерального штаба. Херсонская губерния. Часть вторая. — СПб: Тип. Калиновского, 1863.

3. Архивные источники

38. Ведомость о географическом и экономическом положении г. Николаева, 1791. — ГАНО, ф. 243, оп. 1, д. 65. 39. Главные действия вице-адмирала Грейга по черноморскому департаменту, флоту и портам, 1828 г. — ЦГА ВМФ д.8, оп. 11, д. 34.

40. Договоры с подрядчиками о строительстве в Николаеве канавы и каменных сточных труб для спуска воды в р. Буг, 1795—1797 гг. — ГАНС, ф. 243, оп. 1, д. Д. 113.
41. Копии докладных записок А. С. Грейга морскому министру де-Траверсе о мероприятиях по улучшению Николаева пресной водой, 1819 г. — ЦГА ВМФ, ф. 8, оп. 3, д. 204.
- 41а. Об исправлении в Николаеве состоящего на реке Ингуле при Московской заставе моста. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 1391.
- 41б. Об устройстве моста через р. Буг подле Николаева, 11831. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 158.
42. Об утверждении фасада на постройку Ериастом Приосом мельницы, 1854 г. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 1498.
- 42а. Об утверждении фасадов на частные постройки в Николаеве и Севастополе. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 730.
43. О наименовании в городе Николаеве улиц, 1835 г. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 208.
- 43а. Ордера канцелярии строения г. Николаева, рапорты наблюдающих и переписка с ними о строительстве наплавного моста через р. Ингул, 1792—1795 гг. — ГАНО, ф. 243, оп. 1, д. 77.
- 43б. О приведении в наилучшее оборонительное положение всех при Черном море укреплений. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 21.
- 43в. Ордера канцелярии строения г. Николаева, рапорты смотрителя турецкой колонии поручика Новосильского о постройке мечети в турецкой Терновке... — ГАНО, ф. 243, оп. 1, д. III.
44. По отношению строительно-дорожной комиссии об отдаче графу Ламберту содержания переправы, 1854—1857 гг. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 1909.
- 44а. По отношению Херсонского гражданского губернатора о доставлении исторических сведений о городе Николаеве. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 30.
45. Рапорты архитектора капитана Викентия Ванрезанта о финансировании строительства торговых лавок, казарм, каменных колодезев и др. в Николаеве, 1791. — ГАНО, ф. 243, оп. 1, д.
46. Список наименований улиц города Николаева (проект 1822 г.). — ЦГА ВМФ, ф. 8, оп. 3, д. 241.
- 46а. Восточная часть Днепровского лимана. — ЦНГС ВМФ, 1955.

4. Картографические материалы. Печатные.

47. Генеральный план земель Черноморских адмиралтейских селений Херсонской губернии и уезда. — Морской сборник, 1860, № 4.
48. Карта Херсонского уезда Херсонской губернии. Составлена в 1903 г. Издание Херсонского уездного ведомства. Печат. в хромолит. Е. М. Фесенко, в Одессе.
49. Николаев. Туристская схема. — М.: ГУГК при СМ СССР, 1989.
50. Николаевская обл. Справочно-административная карта. — М.: ГУГК, 1985.
51. План города Николаева. Бесплатное приложение к справочнику «Вся Николаевщина». — Николаев: Тип. «Красный Николаев», 1927.
52. План города Николаева (Херс. губ.), описи Черноморской гидрографической экспедиции 1880 г., исправленный и дополненный в 1890 г. Издание М. В. Рюмина.
53. Черное море. Северо-западный берег от Одессы до Каркинитского залива. — УНГС ВМФ, 1955.

Архивные

54. Генеральная карта Новороссийской губернии, разделенной на уезды. Сочинения в 1779 году Иваном Исленевым. — ГБЛ 3Р7.
55. Генеральный план города Николаева. Инженер-полковник Кретшмар. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7239, л. 1.
56. Казармы. Площадь адмиралтейская. План, 1830 г. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7489.
- 56а. Обсерватория на Спасском кургане, 1827 г. План. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7527.
57. План Варваровского спуска и участка земли Морского ведомства. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 86.
58. План города Николаева (адм. де Траверсе). — ЦГА ВМФ, ф. 3, оп. 25, д. 416.
59. План города Николаева. Составлен при Черноморском гидрографическом депо 1834 года. — Николаевский краеведческий музей, Д-6847.
60. План г. Николаева (Херс. губ.). Составлен корпуса штурманов подполковником С. Родионовым в 1860 г. Исправлен в 1873 г. — ГАНО, д. Р-2778, оп. 1, д. 1.
61. План города Николаева описи Черноморской гидрографической экспедиции 1880 г., исправленный и дополненный НТО при Никол. Губсовнархозе в 1920 г. — ГАНО ф. Р-2778, оп. 1, д. 8.
62. План города Николаева (Херс. губ.), 1884 г. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 3.
63. План г. Николаева Херсонской губ. Июня 1905 г. — ГАНО, ф. Р-2788, оп. 1, д. 1566.
64. План города Николаева, исправленный и дополненный в 1908 г. — ГАНО, ф. 2778, оп. 1, д. 6.
65. План г. Николаева в горизонталях по нивелировке 1901 г. с указанием линий трамвая, 1935 г. — ГАНО, Р-2778, оп. 1, д. 8а.
66. План дачи города Николаева Херсонской губернии и уезда, 1878, г. — ГАНО, д. Р-2778, оп. 1, д. 2.
67. План Херсонской губернии Херсонского уезда дачи г. Николаева 1894 г. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 4.
- 67а. Проект мощения г. Николаева. Детальные профили площади Спасской и Спасского спуска, 1881. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 40.
68. Чертеж города Николаева и урочища Спасского при соединении рек Буга и Ингула лежащего (вице-адмирал Н. С. Мордвинов). — ГПБ им. М. Е. Салтыкова-Щедрина. Отдел рукописей, ф. 342, карт. матер., № 158.
69. Чертеж города Николаева и урочища Спасского... Сочинен при Херсонской инженерной команде 1797-го года октября 17-го дня. — ЦГА ВМФ, ф. 3/Л, оп. 25, д. 414, л. 1.
70. Чертеж плану и фасаду состоящему в городе Николаеве Адмиралтейства и Военной гавани. Сочинен сентября — дни 1802 года в Николаеве. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7201.

Содержание

От автора	5
Введение	7
РОЖДЕНИЕ НИКОЛАЕВА	11
О происхождении названия города	13
В память о "временах Очакова"	14
Основание города	14
Облик старого города	16
Николаев в прошлом столетии	18
ПАНОРАМА НИКОЛАЕВА	21
Бугский лиман, Ингул и их берега	23
Город. Слободка, Пески... ..	28
Микрорайоны Николаева	34
Окраины и хутора	46
УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ	49
Первые названия улиц	51
Морские названия улиц	53
Географические названия улиц	62
Сословные, торговые, профессиональные и другие названия улиц	67
Названия площадей и скверов	74
Новые названия и переименования	79
ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ	81
Судостроительные заводы и верфи	83
Порты, гавани и пристани	86
Объекты промышленности и торговли	88
Объекты городского хозяйства	89
ОКРЕСТНОСТИ И ПРИГОРОДЫ	93
Адмиралтейские поселения	95
На все стороны света	97
По пути к морю	99
Оборонительные сооружения	104
ТОПОНИМИЧЕСКАЯ АРХЕОЛОГИЯ. Вместо заключения	107
Топонимический словарь-справочник	113
Литература и источники	157

Ю.С.Крючков
История улиц Николаева
(топонимический путеводитель
по городу и окрестностям)

Сдано в набор 20.11.96 г. Подписано в печать 28.12.96 г.
Формат 84х1081/16. Печать офсетная. Тираж 750 экз.
МП "Возможности Киммерии". 327042, г.Николаев, а/я 531.
тел.: (0512) 36-03-21, 35-83-23